

رقم الطلب :	اسم المشروع :	ملف :
- خراطيم مطاطي وكتانية	- هيدرنت	- محابس بسطة
- أنظمة إطفاء ثابتة	- أنظمة التحكم بالدخان	- مرشات مائية
- أنظمة تهوية دخان للاقيبة والتساوي تحت المنفذ		- أنظمة إطفاء اوجقة المطابخ
- الانظمة الميكانيكية الخاصة بمساعد رجال الاطفاء		- أنظمة الضغط الموجب لبيوت الإدراج
التوصيات :		
 <p>الدفاع المدني</p> <p>المكتب الجهوي للدفاع المدني</p>		
ضابط الدراسة	رئيس فرع الميكانيك	

<p>١. تفحص المخطط المعماري المعتمد و مطابقتة مع المخططات الميكانيكية . ٢. تحديد الانظمة المطلوبة للمبنى . ٣. تحديد خطورة الاشغالات الخاصة بالمبنى ٤. بيان أدنى منسوب ممكن ان تصل إليه آليات الدفاع المدني . ٥. الموقع العام مبيناً عليه أنظمة الاطفاء ٦. المخطط جميع التفصيلات الميكانيكية الخاصة بأنظمة الاطفاء (غرفة المضخات، طريقة السحب، نقاط الهيدرنت ،كباتن الحريق، محبس الصد للانداز ،محبس التحكم الطابقي ، ربط المرشآت وبعدها عن السقف والعوارض)</p>	<p>متطلبات عامة</p>
---	---------------------

<p>❖ متطلبات نظام الاطفاء التلقائي (المرشآت بانواعها) .</p>	<p>❖ متطلبات أنظمة الاطفاء اليدوية (الخراطيم المطاطية و الهيدرنت ومحابس البسطة) :-</p>
<p>١. نوع نظام المرشآت المستخدم حسب طبيعة الاشغال وطريقة تصميم الشبكة (Grid , Loop , Tree) . ٢. توزيع شبكة المرشآت المائية حسب خطورة الاشغال :- المسافات بين المرشآت و الخطوط الفرعية ، و نوع المرش المستخدم (معلق ، قائم ، جداري) . ٣. المحابس المستخدمة و انواعها . ٤. المخطط الهيكل لنظام المرشآت المائية . ٥. اختيار منطقة التصميم (موقعها و ابعادها و اعداد المرشآت المائية فيها) . ٦. اختيار الكثافة التصميمية و المساحة التصميمية حسب خطورة الاشغال . ❖ الحسابات الهيدروليكية وتشمل ما يلي :-</p>	<p>١. اعداد الخراطيم المطاطية و نقاط الهيدرنت و محابس البسطة و مواقعها . ٢. اقطار الانابيب و الصواعد . ٣. قدرات المضخات (المخطط الهيكل لنظمة الاطفاء) . ٤. المحابس و انواعها . ٥. حجم خزان الماء . ٦. الحسابات الهيدروليكية .</p>
<p>٢. المخرجات : - السرعة . - فاقد الاحتكاك . - التدفق و الضغط المطلوب . - كفاية اقطار الانابيب . - قدرات المضخات المطلوبة . - و حجم الخزان المطلوب . - كثافة التصميم الفعلية .</p>	<p>١. المدخلات (Sprinkler Noding) - اقطار الانابيب - الاطوال المكافئة - ارتفاع الشبكة - الكثافة التصميمية - المساحة التصميمية و مساحة المرش الواحد - خطورة التصميم .</p>

<p>- نوع النظام المستخدم و طبيعة الاشغال المراد حمايته . - التفصيلات المعمارية للمنطقة المراد حمايتها (الحجم ، وجود سقف مستعار ، ارضيات مرتفعة و قنوات) . - توزيع فوهات التفريغ و انواعها . - الحسابات الهيدروليكية . - شبكة الانابيب مع بيان اقطارها . - الحسابات الهيدروليكية وتشمل ما يلي :</p>	<p>انظمة الاطفاء الثابتة :</p>
<p>المخرجات : - زمن التفريغ . - كفاية الاقطار كمية الغاز المطلوبة</p>	<p>المدخلات : - اقطار الانابيب ، الطول المكافئ لقطع التوصيل ، ارتفاع الفوهات ، ابعاد الحيز ، التركيز الحجمي المطلوب ، معامل التصحيح (الارتفاع عن مستوى سطح البحر) .</p>

<p>❖ تهوية مواقف السيارات :-</p>	<p>❖ نظام التحكم بالدخان للمباني التي تحتوي على فتحات وسطية :-</p>
<p>- تحديد المناطق المطلوب تهويتها . - معدل تغير الهواء ١٠ مرات /الساعة . - حساب تدفق المراوح المطلوب .</p>	<p>- مقطع للفتحة الوسطية . - تحديد حجم الحريق المتوقع . - تدقيق الحسابات الهيدروليكية .</p>
<p>❖ نظام الضغط الموجب :-</p>	<p>١. تحديد مواقع الادراج و الردهات الطلوب تضغطها . ٢. تحديد موقع مصعد رجال الاطفاء المطلوب تضغطه . ٣. تدقيق حسابات كمية الهواء المطلوبة حسب المواصفات البريطانية BS 5588 . ٤. توفير مجرى هواء لبيوت الادراج وحسب المواصفات . ٥. تفصيلة (Exuhst system) (سحب ميكانيكي أو طبيعي).</p>