

بسم الله الرحمن الرحيم
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن
لعام 2021



1443 هـ - 2022 م



كلمات مضيئة

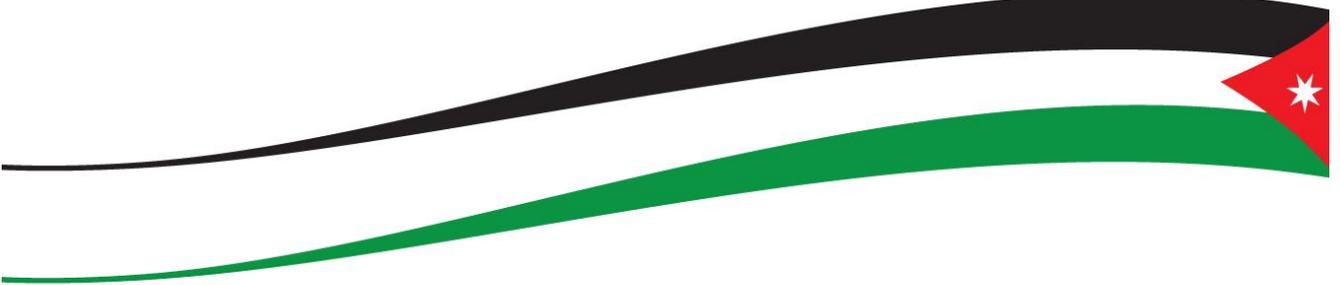


عبدالله بن الحسين
@KingAbdullahII



نتيجة الاستهتار بقواعد السير وعدم تطبيقها نخسر كل يوم زهرة
من أطفالنا والخيرة من شبابنا. علينا جميعا التصدي لهذه الظاهرة
بحزم ومسؤولية.

١٠٤٩ ص - ١١ أبريل، ٢٠١٧



المحتويات

الصفحة

| | |
|----|---|
| 7 | 1. تعريفات عامة |
| 9 | 2. مقدمة |
| 11 | 3. 100 عام على مسيرة البناء |
| 13 | 4. الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً |
| 21 | 5. الفصل الثاني: حوادث الإصابات البشرية لعام 2020 |
| 31 | 6. الفصل الثالث: المصابون في الحوادث المرورية |
| 75 | 7. الفصل الرابع: السائقون المشتركون في الحوادث المرورية |
| 83 | 8. الفصل الخامس: المركبات والطريق |
| 89 | 9. ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها |
| 96 | 10. فهرس الجداول والأشكال والرسوم البيانية |
| 99 | 11. المراجع |

تعريفات عامة (1) (2)

| المصطلح | التعريف |
|-----------------------------|--|
| الحادث المروري | كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما. |
| حادث الإصابة البشرية | كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية. |
| الإصابة المميتة (وفاة) (2) | هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة |
| الإصابة البسيطة (3) | هي الإصابة التي لا تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي ولا تتسبب في تعطيل أي عضو من أعضاء الجسم وتتماثل للشفاء بشكل تام في فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز اسبوع. |
| الإصابة المتوسطة (3) | هي الإصابة التي قد تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وعوده عن العمل أكثر من 24 ساعة وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو لكامل وظيفته دون خلل وذلك في فترة لا تتجاوز ال 20 يوم وقد تستدعي دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم. |
| الإصابة البليغة (3) | هي الإصابة التي تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وعوده عن العمل وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو لكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تتجاوز 21 يوم وقد تترك عاهه دائمة أو مؤقتة وقد تكون خطيرة . |
| السائق | الشخص الذي يتولى قيادة المركبة. |
| الراكب | كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق. |
| المشاة | أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد. |
| المركبة | كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية. |
| الطريق | السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف. |
| التقاطع | مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية. |
| الدراجة الآلية | مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي. |
| سيارة الركوب الصغيرة | المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق. |
| سيارة الركوب المتوسطة | المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق. |
| الحافلة | المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً. |
| سيارة النقل المشترك | المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً. |
| سيارة الشحن | المركبة المصممة لنقل البضائع . |
| الصهريج | مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة. |
| الرأس القاطر | المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة. |
| المقطورة | المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها. |
| القاطرة | المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة. |
| المركبة ذات الاستعمال الخاص | مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها. |
| مركبة الأشغال | المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق. |
| المركبة الزراعية | المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية. |

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

(3) وزارة الصحة الأردنية

UNECE (2)

■ مقدمة:

تعتبر الحوادث المرورية ورفع مستوى السلامة المرورية من أكبر التحديات التي تواجه جميع دول العالم بما فيها المملكة الأردنية الهاشمية، إذ تشكل عبئاً يورق المجتمع لما ينتج عنها من استنزاف للموارد البشرية والمادية، حيث تشير الإحصاءات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية في التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق الصادر في عام 2018 والذي تطرق لنتائج الحوادث عالمياً لعام 2016 إلى أن حوادث السير تحصد أرواح ما يزيد عن 1,35 مليون إنسان سنوياً، بالإضافة إلى ما يزيد عن (50) مليون مصاب يعانون من إصابات غيرت حياتهم أو كان لها آثار طويلة الأمد عليهم، إضافة للآثار النفسية والمعنوية للمصابين وذويهم نتيجة هذه الحوادث.

ونتيجة للظروف المحيطة بنا فقد شهد الأردن زيادة مضطردة في أعداد السكان والمركبات مما نتج عنه تبايناً في معدل حوادث السير على الرغم من الإجراءات الوقائية والعلاجية التي تقوم بها مديرية الأمن العام. وينظره سريعة على نتائج الحوادث المرورية في الأردن لعام (2021) نجد أنه وقع (160600) حادثاً مرورياً؛ منها (11241) حادثاً نتج عنها إصابات بشرية، أدت إلى خسارة (589) إنسان وإصابة (737) شخص بإصابات بليغة و(6325) شخص بإصابات متوسطة و(10423) شخص بإصابات بسيطة وبكلفة مالية تقدر بـ (320) مليون دينار أردني، في حين بلغ عدد سكان المملكة (11.057) مليون نسمة⁽¹⁾ وعدد المركبات المسجلة (1795215) مركبة⁽²⁾، بالإضافة إلى دخول (215656) مركبة أجنبية⁽³⁾ إلى أراضي المملكة خلال ذلك العام.

وتجسيدا للرؤى الملكية السامية في التصدي لظاهرة الحوادث المرورية وتوفير بيئة مرورية آمنة على جميع طرق المملكة فقد قامت مديرية الأمن العام وبالتنسيق مع الشركاء بوضع الخطط الإستراتيجية التي تساهم في تعزيز السلامة المرورية من خلال تأمين حركة مرورية آمنة والحد من الازدحامات، ورفع مستوى الوعي المروري لدى كافة شرائح المجتمع والنهوض بكفاءة العاملين في الإدارات المرورية بالإضافة إلى التطوير المستدام لمنظومة العمل الشرطي وصولاً إلى التميز في تحقيق رضا متلقي الخدمة من خلال الاستخدام الأمثل للموارد البشرية واللوجستية وتطوير وتحسين إجراءات العمل و رفع مستوى التنسيق مع الشركاء في القطاعين العام والخاص، كما سعت إلى توظيف المعرفة والتكنولوجيا في عمل الإدارات المرورية.

يأتي هذا التقرير السنوي لاطلاع الشركاء والدارسين والباحثين والمهتمين بالعملية المرورية على واقع الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية من خلال عرض معلومات حوادث الإصابات البشرية وبيان نتائجها ومؤثراتها ووضعها بين أيديهم، لتحقيق أهداف السلامة المرورية يحتاج إلى تكاتف الجهود الوطنية بصورة متلائمة ومتناغمة تدعم بعضها البعض، للوصول إلى الغاية المثلى المنشودة وهي الارتقاء بمستوى السلامة المرورية في الأردن والحد من الحوادث المرورية.

(1) دائرة الإحصاءات العامة.

(2) إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

(3) دائرة الجمارك العامة

■ 100 عام على مسيرة البناء

يأتي اعداد هذا التقرير لهذا العام و نحن نحتمل بالمئوية الاولى من عمر مملكتنا الغالية والتي شكل خلالها جهاز الامن العام منظومة امنية متكاملة لتقديم خدمات شرطية وانسانية على مدار الساعه وبذل جهد مؤسسي مبني على الجاهزية والحرفية في تنفيذ الواجبات، حيث كانت الادارات المرورية من اوائل التخصصات التي انشأت في الجهاز، وفيما يلي نبذه عن النشأة التاريخية للإدارات المرورية:-

1. عام 1926 أنشئ أول فرع متخصص بتنظيم المرور .
2. عام 1946 تم استحداث إدارة السير حيث ارتبطت بمدير شرطة العاصمة وكانت في ذلك الوقت تنفذ الواجبات المتعلقة بترخيص السواقين والمركبات .
3. عام 1965 تم استحداث أول قوة من الدوريات الخارجية على مستوى قسم يتبع لإدارة ترخيص السواقين والمركبات.
4. عام 1968 انفصلت ادارة ترخيص السواقين والمركبات كإدارة مستقلة.
5. عام 1973 تم فصل إدارة السير عن مديرية شرطة العاصمة وأُتبعَت للمساعد للشرطة الإدارية.
6. عام 1973 تم ضم قسم الدوريات الخارجية إلى إدارة السير وأوكلت له مهمة مراقبة الطرق الخارجية.
7. عام 1978 تم استحداث إدارة الدوريات الخارجية كإدارة مستقلة.
8. عام 1996 تم استحداث المعهد المروري الأردني وذلك لإجراء الدراسات والبحوث المرورية وتأهيل العاملين في مجال المرور .

استمرت مسيرة التطوير والتحسين على جميع الاجراءات المتخذة من قبل الادارات المرورية بهدف رفع مستوى السلامة المرورية على الطرق والحد من الحوادث ونتائجها البشرية والمادية وذلك من خلال المساهمة في صياغة التشريعات ووضع السياسات والخطط التي تعني بالسلامة والتوعية المرورية، مراقبة وتنظيم أوضاع الطرق داخل وخارج المدن وتحديد المشاكل الفنية بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة ووضع الحلول المناسبة، المساهمة في اجراء الدراسات والبحوث في مجال المرور، مواكبة التطورات الحاصلة في مجالات التدريب المروري من خلال توفير أجهزة القيادة التوجيهية واجهزة التدريب على القيادة أثناء الانزلاق وتوفير العديد من الميادين لكافة أنواع التدريب مثل ميدان الانزلاق وميدان القيادة داخل المدينة والميادين الترابية للدراجات (Off road) وميادين مركبات الدفع الرباعي (4x4)، تقديم الاستشارات وتأهيل العاملين في المجالات المرورية، استحداث وطرح مساق السلامة المرورية لطلبة الجامعات في العديد من الجامعات الأردنية، افتتاح عدد من المحطات الامنية لتقديم خدمات مرورية وانسانية بالإضافة لخدمات الانتقال والاسعاف التي تقدمها كوادر الدفاع المدني الموجوده في هذه المحطات، مراقبة قوافل الشحن وتقديم التسهيلات اللازمة حال طلبها، تلقي البلاغات وتمرير المعلومات عن الحوادث والحالة الجوية وحالة الطرق للجهات المختصة.

واكب ذلك رفع جودة الخدمات المقدمة للمواطنين وعلى كافة المستويات وخصوصا في مجال استخدام الانظمة والتقنيات الحديثة في العملية المرورية مثل استخدام الرقابة الآلية، نظام المخالفات الالية، نظام الحوادث الالكترونية، تطوير وتحديث غرف العمليات وتزويدها بأحدث الانظمة والشاشات، اتمتة الفحص النظري للسائقين، حوسبة اجراءات الفحص الفني في جميع اقسام الترخيص، تجهيز محطة ترخيص متنقله يتم من خلالها انجاز معظم المعاملات التي تخص المركبات والسواقين (فحص فني، إصدار رخص مركبات وسواقين، ..) قابلة للوصول إلى أي مكان داخل المملكة، اطلاق خدمة الترخيص من مركبتك Drive Thru ، اطلاق مجموعه من الخدمات الالكترونية ، وحوسبة و اتمتة المناهج والامتحانات المستخدمة في العملية التدريبية بالإضافة الى افتتاح أقسام وفروع لهذه الادارات في كافة محافظات المملكة للتسهيل على المواطنين وتوفيرا للجهد والوقت .

وتستمر المسيرة بعون الله و همة جنود الوطن لتقديم الخدمة المثلى للجميع تنفيذا للتوجيهات الملكية السامية من حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني ابن الحسين، حفظه الله ورعااه.....

الفصل الأول

المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً

محلياً:

جدول رقم(1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

| السنة | | | | | البيان |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | |
| 11057 | 10806 | 10554 | 10309 | 10053 | عدد السكان بالآلاف |
| 1795215 | 1729343 | 1677061 | 1637981 | 1583458 | عدد المركبات المسجلة |
| 11241 | 8451 | 10857 | 10431 | 10446 | عدد حوادث الإصابات البشرية |
| 589 | 461 | 643 | 571 | 685 | عدد الوفيات |
| 17485 | 12690 | 17013 | 16203 | 16246 | عدد الجرحى |
| 30.8 | 23.2 | 29.7 | 28.6 | 28.6 | عدد الحوادث لكل يوم |
| 1.6 | 1.3 | 1.8 | 1.6 | 1.9 | عدد الوفيات لكل يوم |
| 47.9 | 34.8 | 46.6 | 44.4 | 44.5 | عدد الجرحى لكل يوم |
| 62.6 | 48.9 | 64.7 | 63.7 | 66.0 | عدد حوادث الإصابات لكل 10 آلاف مركبة |
| 3.3 | 2.7 | 3.83 | 3.49 | 4.33 | عدد الوفيات لكل 10 آلاف مركبة |
| 97.4 | 73.4 | 101.4 | 98.9 | 102.6 | عدد الجرحى لكل 10 آلاف مركبة |
| 5.3 | 4.3 | 6.1 | 5.5 | 6.8 | عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة |
| 158.1 | 117.43 | 161.2 | 157.2 | 161.6 | عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة |
| 0.113 | 0.107 | 0.109 | 0.112 | 0.113 | معدل الخطورة |
| 320 | 296 | 324 | 313 | 308 | التكلفة المالية (مليون دينار) |

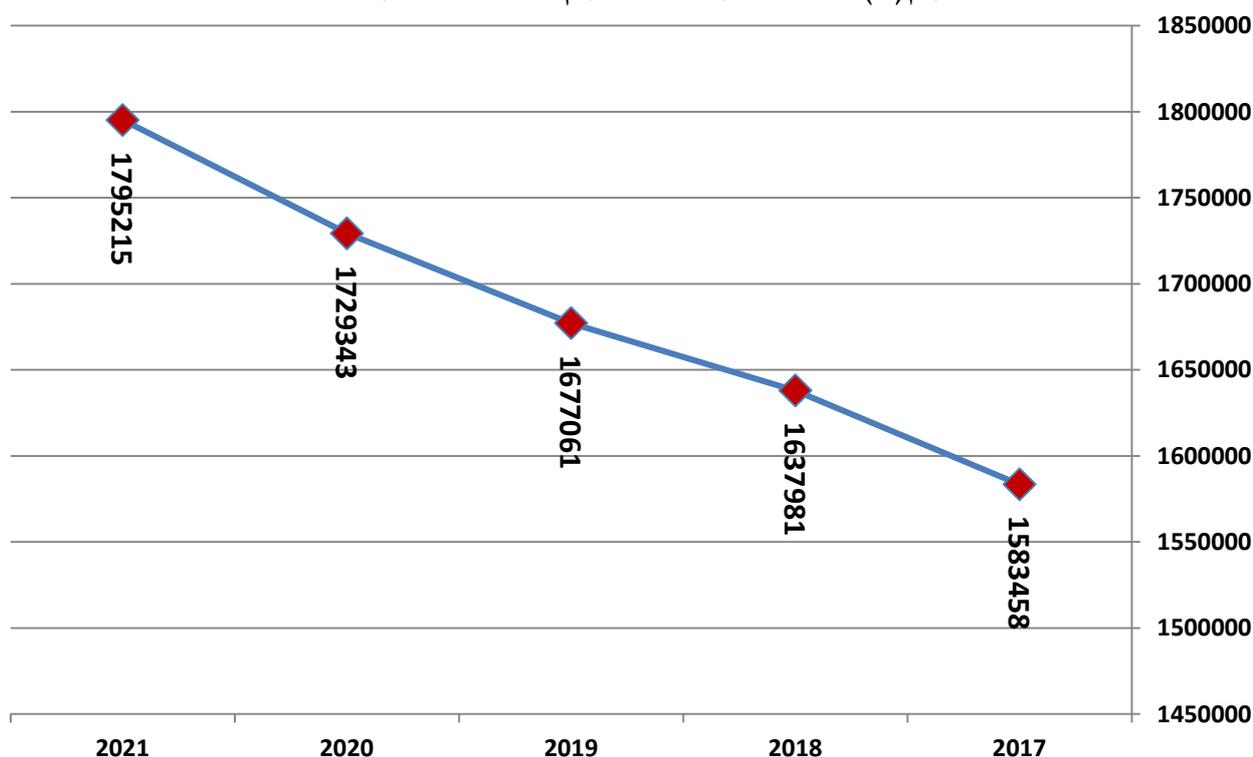
(1) التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية.

جدول رقم(2): زيادة عدد السكان والمركبات

| السنة | المركبات المسجلة ⁽¹⁾ | عدد السكان ⁽²⁾ | عدد المركبات لكل 100.000 نسمة | ملكية المركبات |
|-------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 1970 | 21970 | 1508200 | 1456.7 | مركبة لكل 69 شخص |
| 1980 | 135308 | 2218300 | 6099.6 | مركبة لكل 16 شخص |
| 1990 | 254617 | 3453000 | 7373.8 | مركبة لكل 14 أشخاص |
| 2000 | 473339 | 5039000 | 9393.5 | مركبة لكل 11 أشخاص |
| 2010 | 1075453 | 6113000 | 17592.9 | مركبة لكل 6 أشخاص |
| 2020 | 1729343 | 10806000 | 16003.5 | مركبة لكل 6 أشخاص |
| 2021 | 1795215 | 11057000 | 16236.0 | مركبة لكل 6 أشخاص |

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (69) شخص عام 1970 إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2021

شكل رقم(1): أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

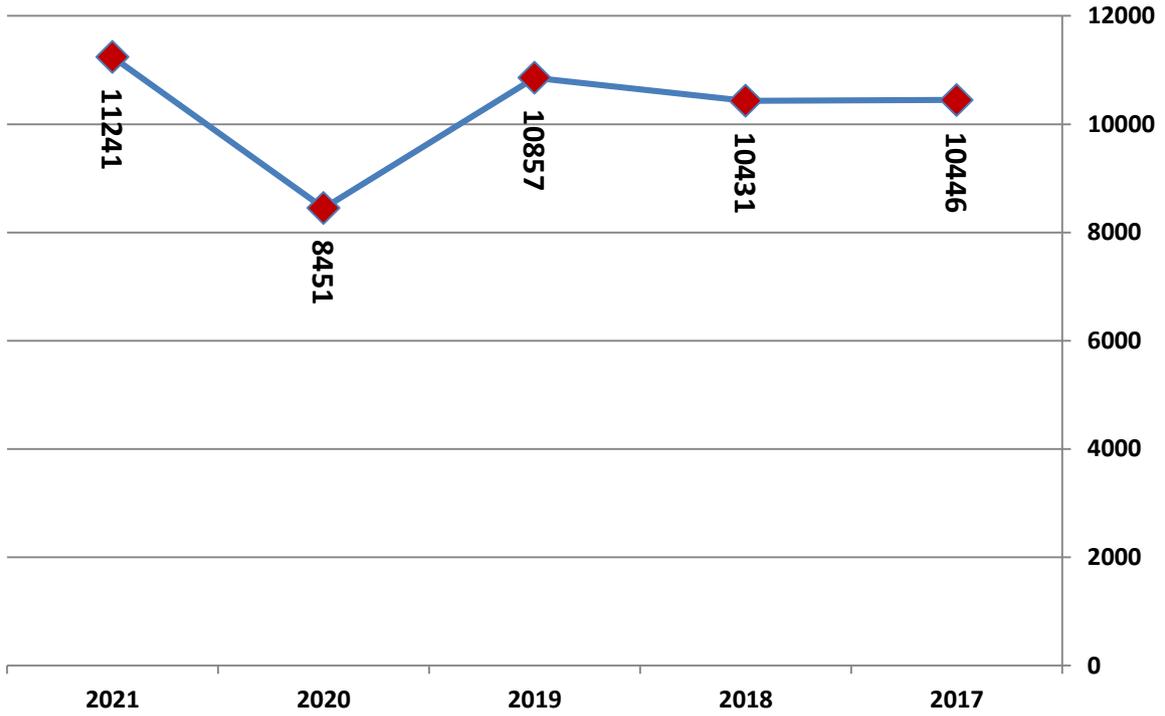


بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد المركبات (3.2%) للخمس سنوات الأخيرة.

(1) التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات

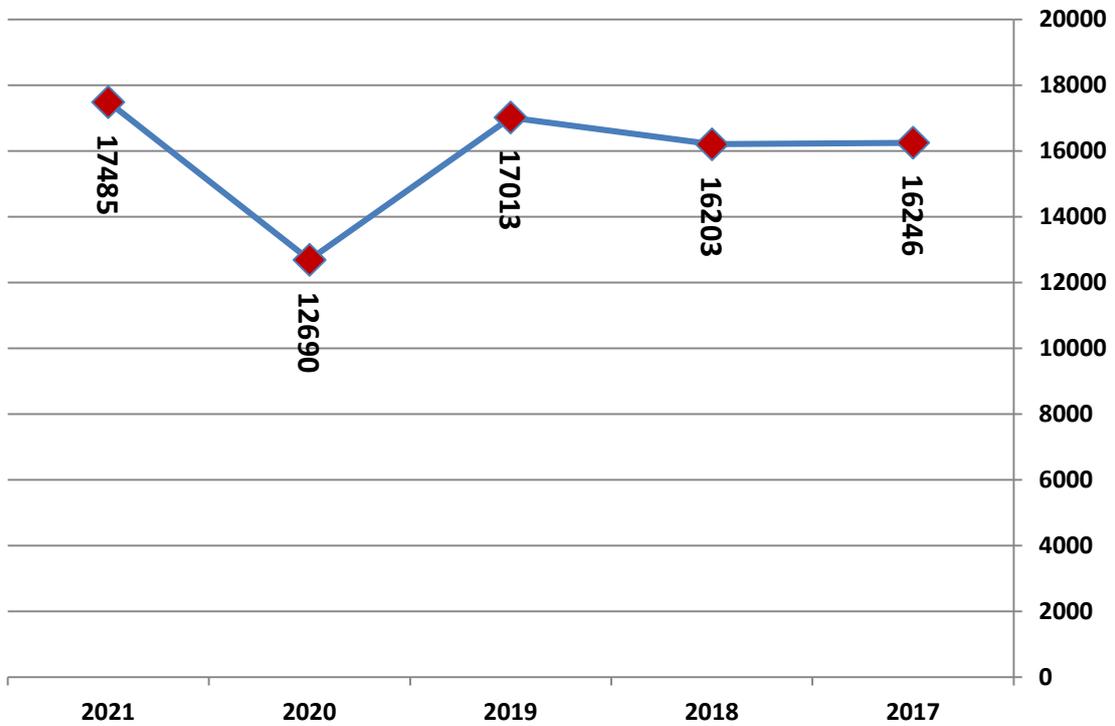
(2) التقارير الإحصائية السنوية للسكان/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية

شكل رقم(2): أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة



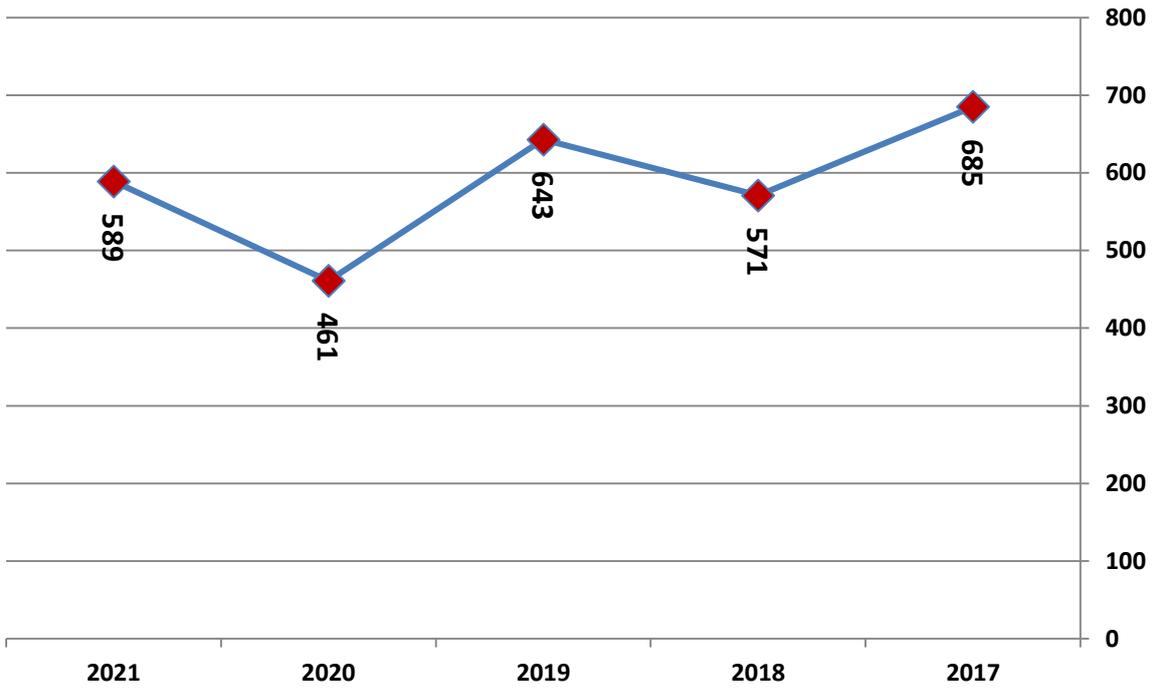
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد حوادث الإصابات البشرية (3.7%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(3): أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



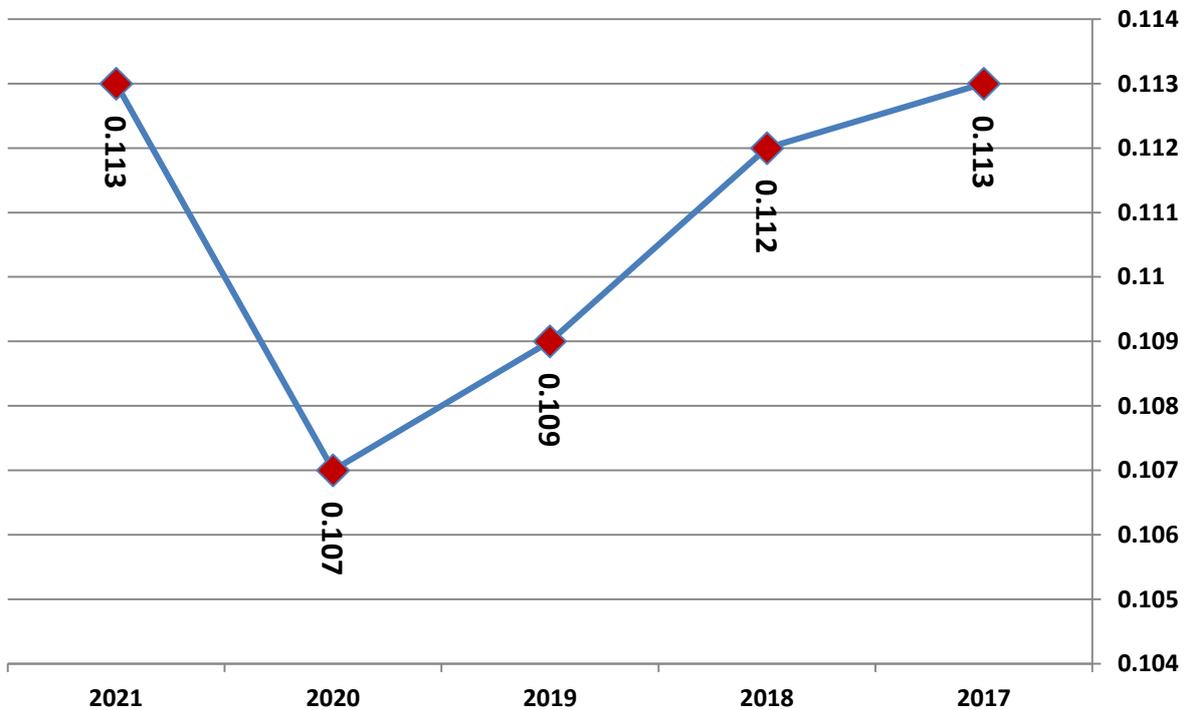
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد الجرحى (4.3%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(4): أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الوفيات (1.1%) للخمس سنوات الأخيرة

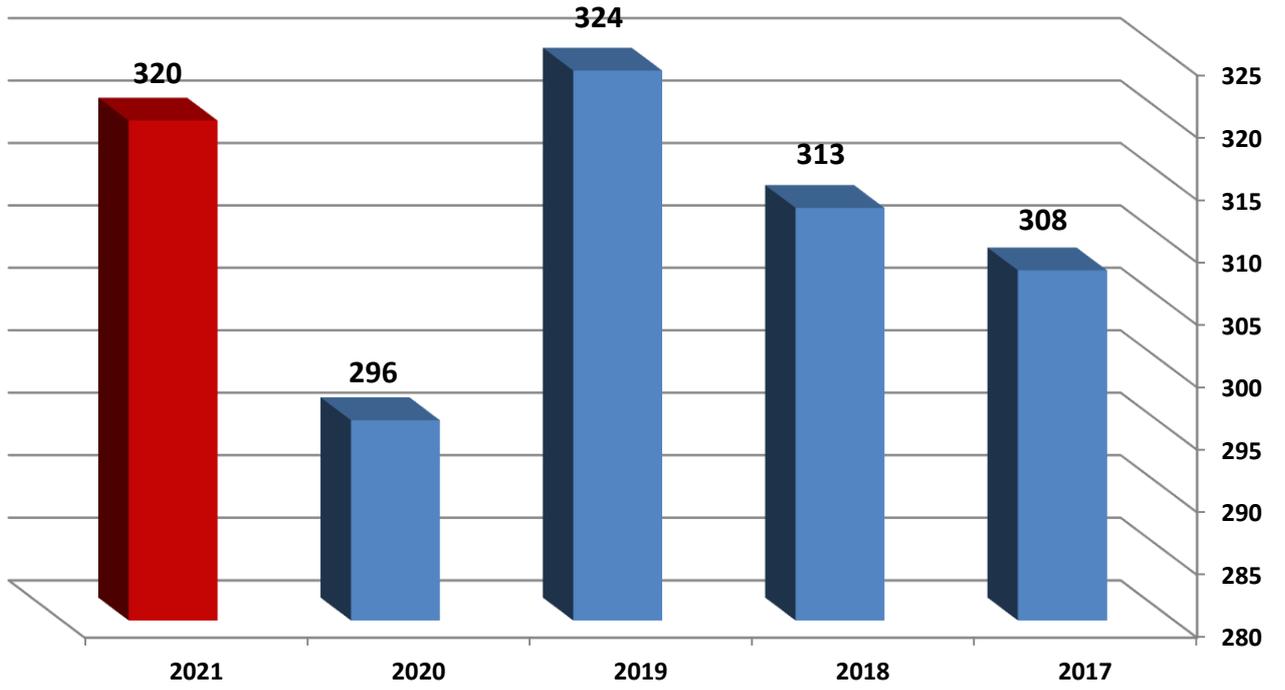
شكل رقم(5): معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾



بلغ معدل الزيادة السنوية في معدل الخطورة (0.05%) للخمس سنوات الأخيرة

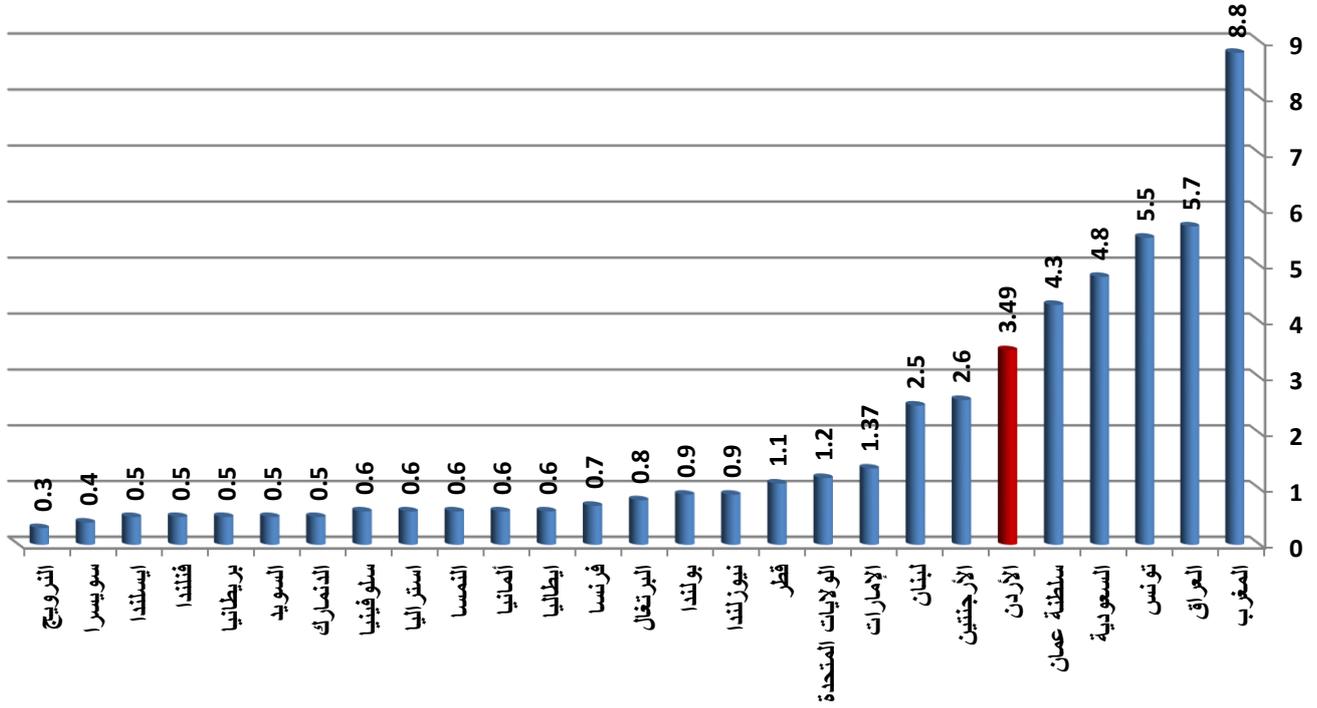
(1) مؤشر الخطورة = (مجموع عدد الوفيات والجرحى/عدد الحوادث)

شكل رقم(6): كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة

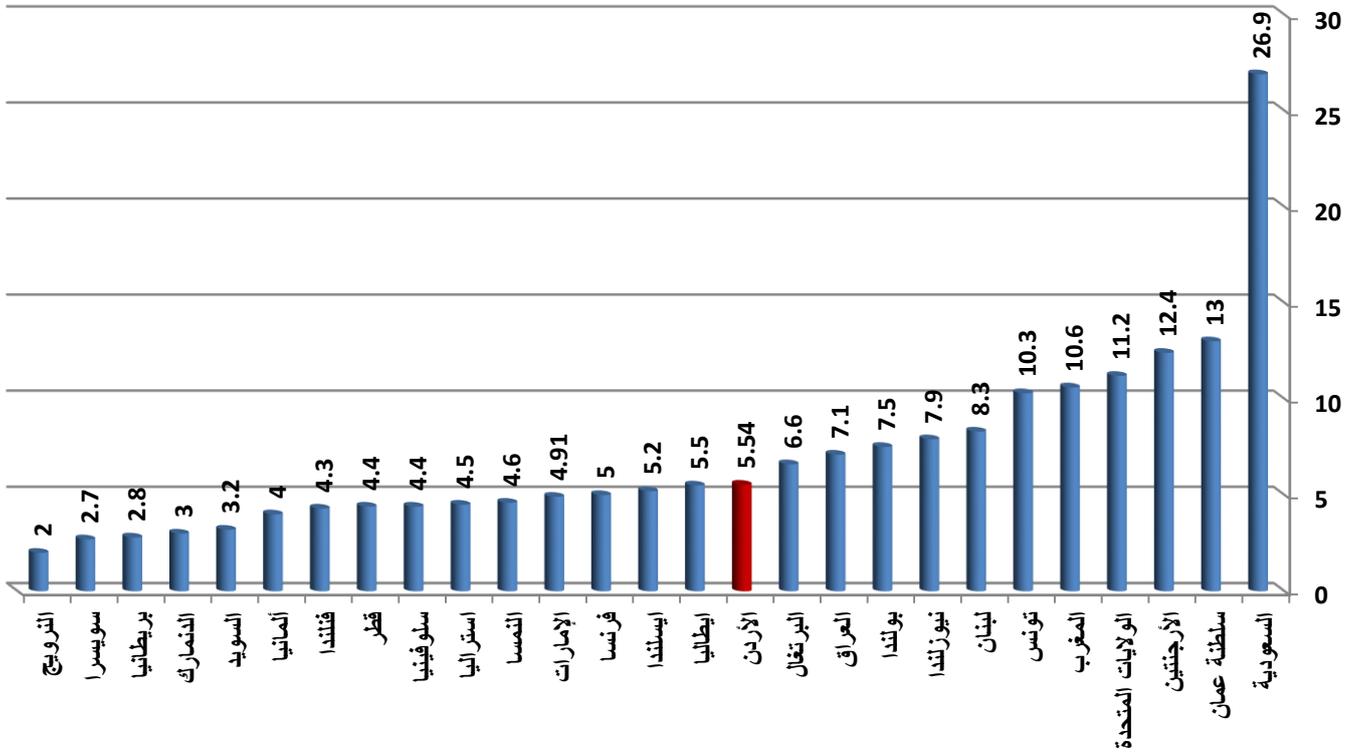


يخسر الأردن يومياً أكثر من (0.88) مليون دينار أردني نتيجة الحوادث المرورية
بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (1.2%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم (7): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (10) آلاف مركبة لعام 2018



شكل رقم (8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100) ألف نسمة لعام 2018



(1) النشرة الإحصائية لحوادث المرور المسجلة في الدول العربية خلال عام 2018 / مجلس وزراء الداخلية العرب.

(2) Road Safety Annual Report 2020/ IRTAD.

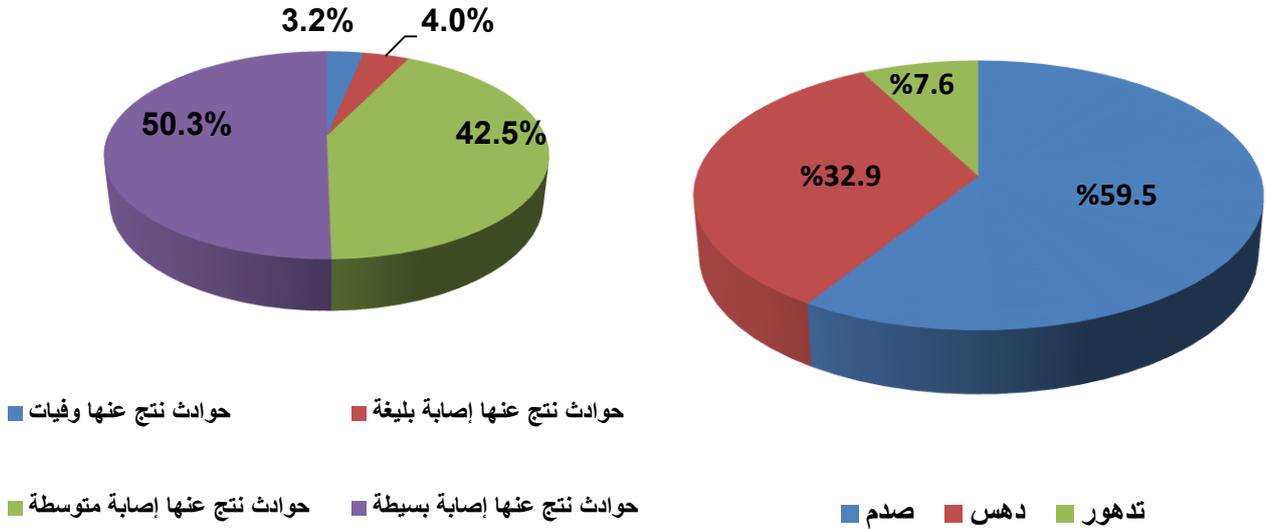
الفصل الثاني

حوادث الإصابات البشرية لعام 2021

جدول رقم (3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2021

| حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث | | | | حوادث الإصابات بحسب نوع الحادث | نوع الحادث |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| حوادث نتج عنها وفيات | حوادث نتج عنها جرحى بليغة | حوادث نتج عنها جرحى متوسطة | حوادث نتج عنها جرحى بسيطة | | |
| 126 | 155 | 2498 | 3908 | 6687 | صدم |
| 171 | 249 | 1783 | 1500 | 3703 | دهس |
| 62 | 45 | 501 | 243 | 851 | تدهور |
| 359 | 449 | 4782 | 5651 | | |
| 11241 | | | | 11241 | المجموع |

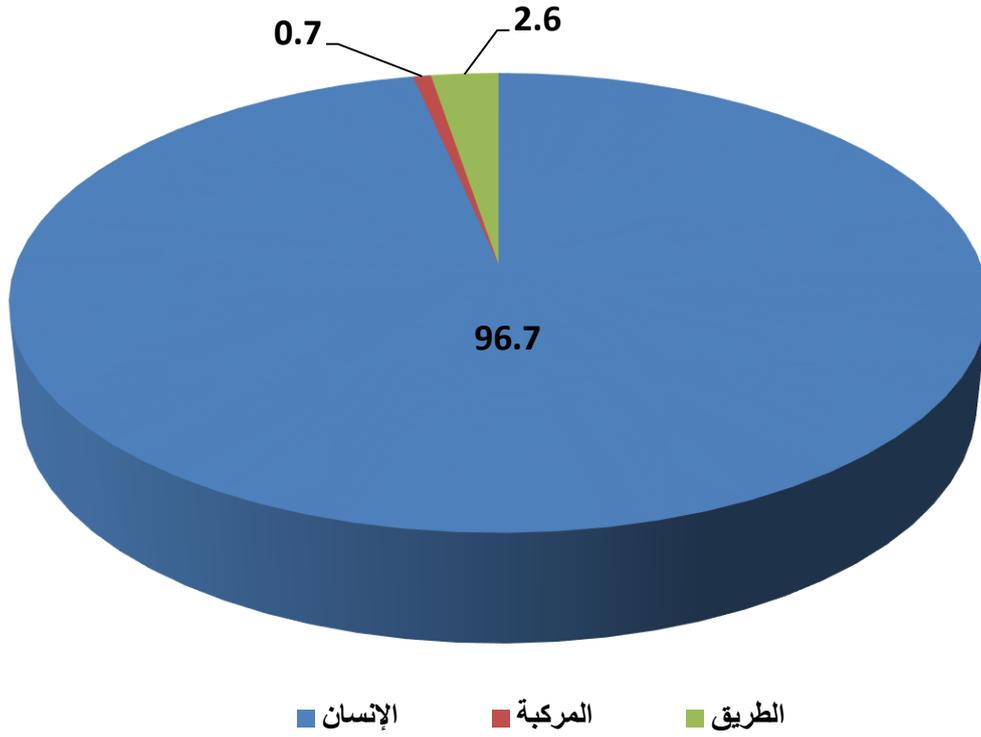
شكل رقم (9):



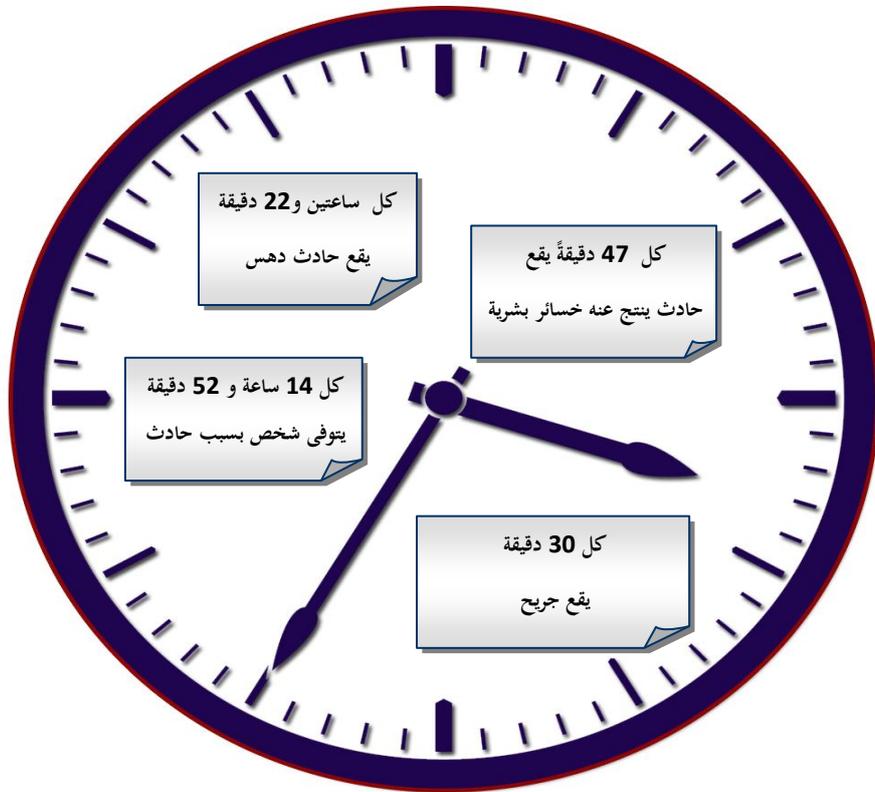
شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (59.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

سجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (3.2%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم(10): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2021



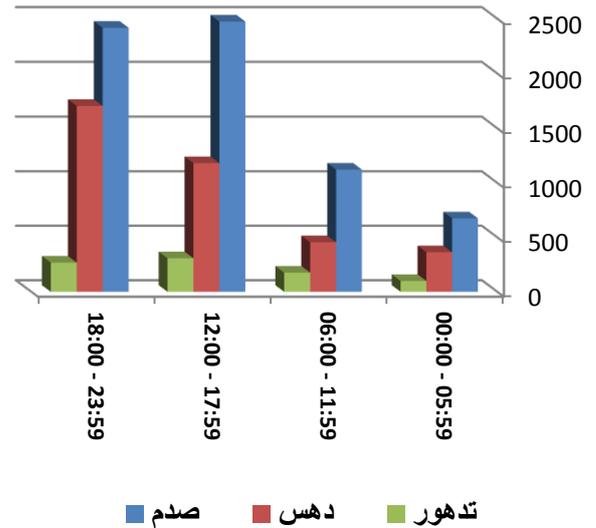
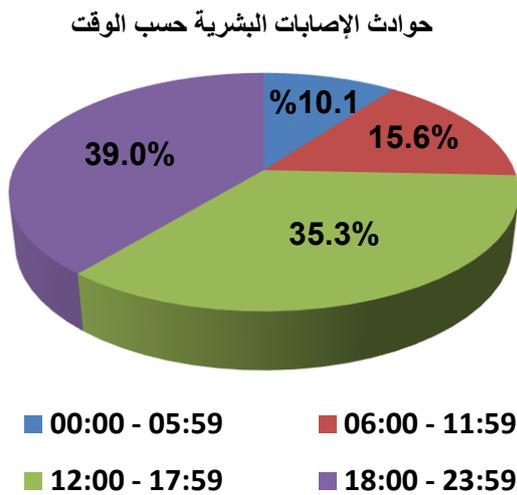
شكل رقم(11): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2021



جدول رقم(4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2021

| الوقت | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|---------------|---------|------|------|-------|
| 00:59 - 00:00 | 412 | 244 | 140 | 28 |
| 01:59 - 01:00 | 324 | 195 | 107 | 22 |
| 02:59 - 02:00 | 180 | 108 | 53 | 19 |
| 03:59 - 03:00 | 111 | 65 | 31 | 15 |
| 04:59 - 04:00 | 51 | 32 | 16 | 3 |
| 05:59 - 05:00 | 58 | 30 | 16 | 12 |
| 06:59 - 06:00 | 73 | 49 | 17 | 7 |
| 07:59 - 07:00 | 183 | 132 | 34 | 17 |
| 08:59 - 08:00 | 327 | 218 | 78 | 31 |
| 09:59 - 09:00 | 334 | 206 | 91 | 37 |
| 10:59 - 10:00 | 397 | 242 | 112 | 43 |
| 11:59 - 11:00 | 439 | 275 | 123 | 41 |
| 12:59 - 12:00 | 474 | 305 | 130 | 39 |
| 13:59 - 13:00 | 574 | 370 | 152 | 52 |
| 14:59 - 14:00 | 641 | 411 | 183 | 47 |
| 15:59 - 15:00 | 723 | 456 | 205 | 62 |
| 16:59 - 16:00 | 739 | 433 | 251 | 55 |
| 17:59 - 17:00 | 812 | 499 | 260 | 53 |
| 18:59 - 18:00 | 892 | 523 | 317 | 52 |
| 19:59 - 19:00 | 788 | 434 | 284 | 70 |
| 20:59 - 20:00 | 681 | 365 | 284 | 32 |
| 21:59 - 21:00 | 752 | 391 | 319 | 42 |
| 22:59 - 22:00 | 654 | 355 | 264 | 35 |
| 23:59 - 23:00 | 622 | 349 | 236 | 37 |
| المجموع | 11241 | 6687 | 3703 | 851 |

شكل رقم(12):

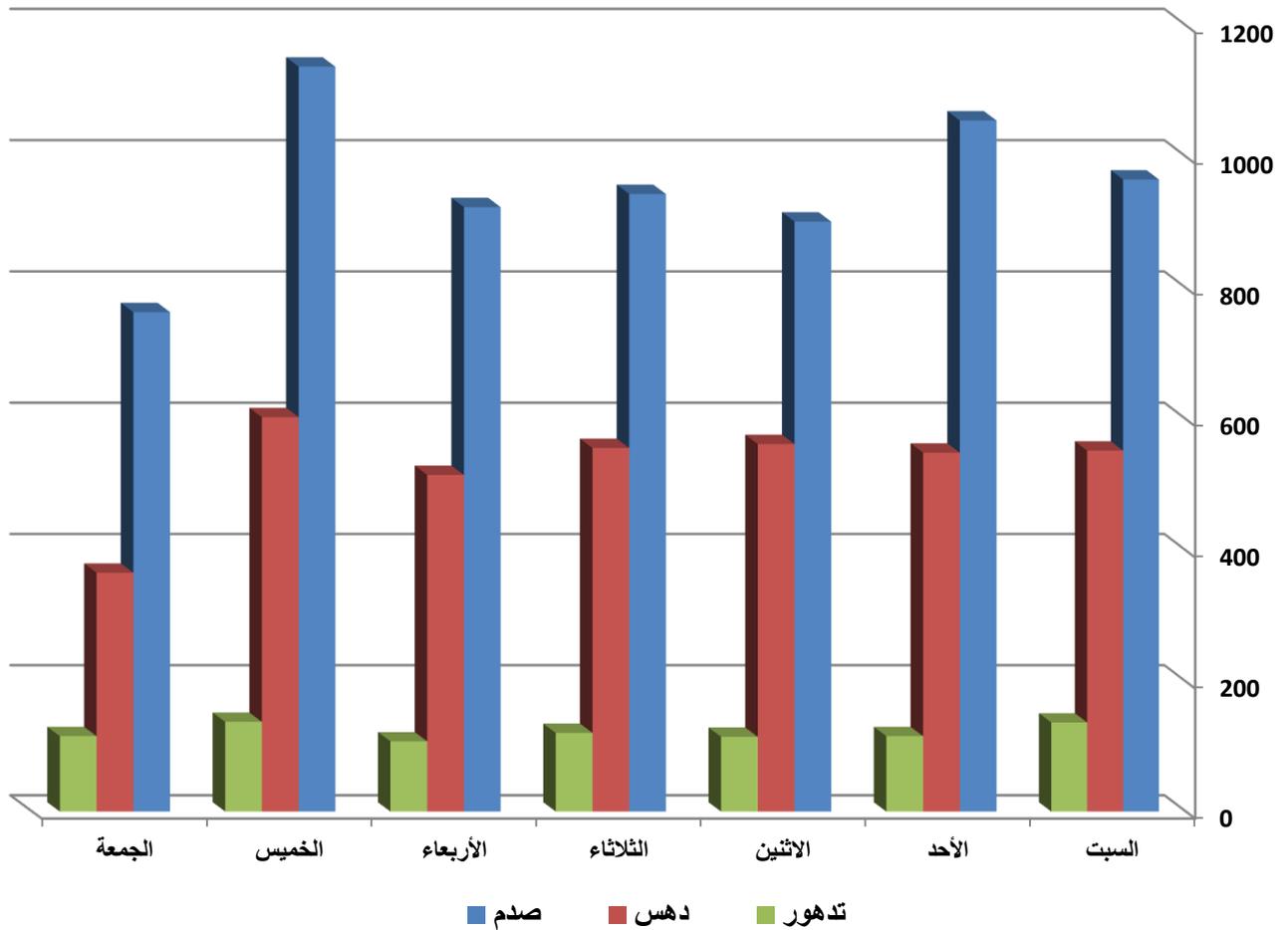


سجلت الفترة الزمنية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (39%) من حوادث الإصابات البشرية، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من حوادث الدهس وبنسبة (46%) من مجموع حوادث الدهس، في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (12:00 - 17:59) أكبر عدد من حوادث الصدم والتدهور وبنسبة (37%) من مجموع حوادث الصدم و(36.2%) من مجموع حوادث التدهور.

جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2021

| اليوم | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|----------|---------|------|------|-------|
| السبت | 1654 | 965 | 552 | 137 |
| الأحد | 1720 | 1055 | 549 | 116 |
| الاثنين | 1578 | 901 | 562 | 115 |
| الثلاثاء | 1620 | 943 | 556 | 121 |
| الأربعاء | 1546 | 923 | 515 | 108 |
| الخميس | 1878 | 1137 | 603 | 138 |
| الجمعة | 1245 | 763 | 366 | 116 |
| المجموع | 11241 | 6687 | 3703 | 851 |

شكل رقم(13):

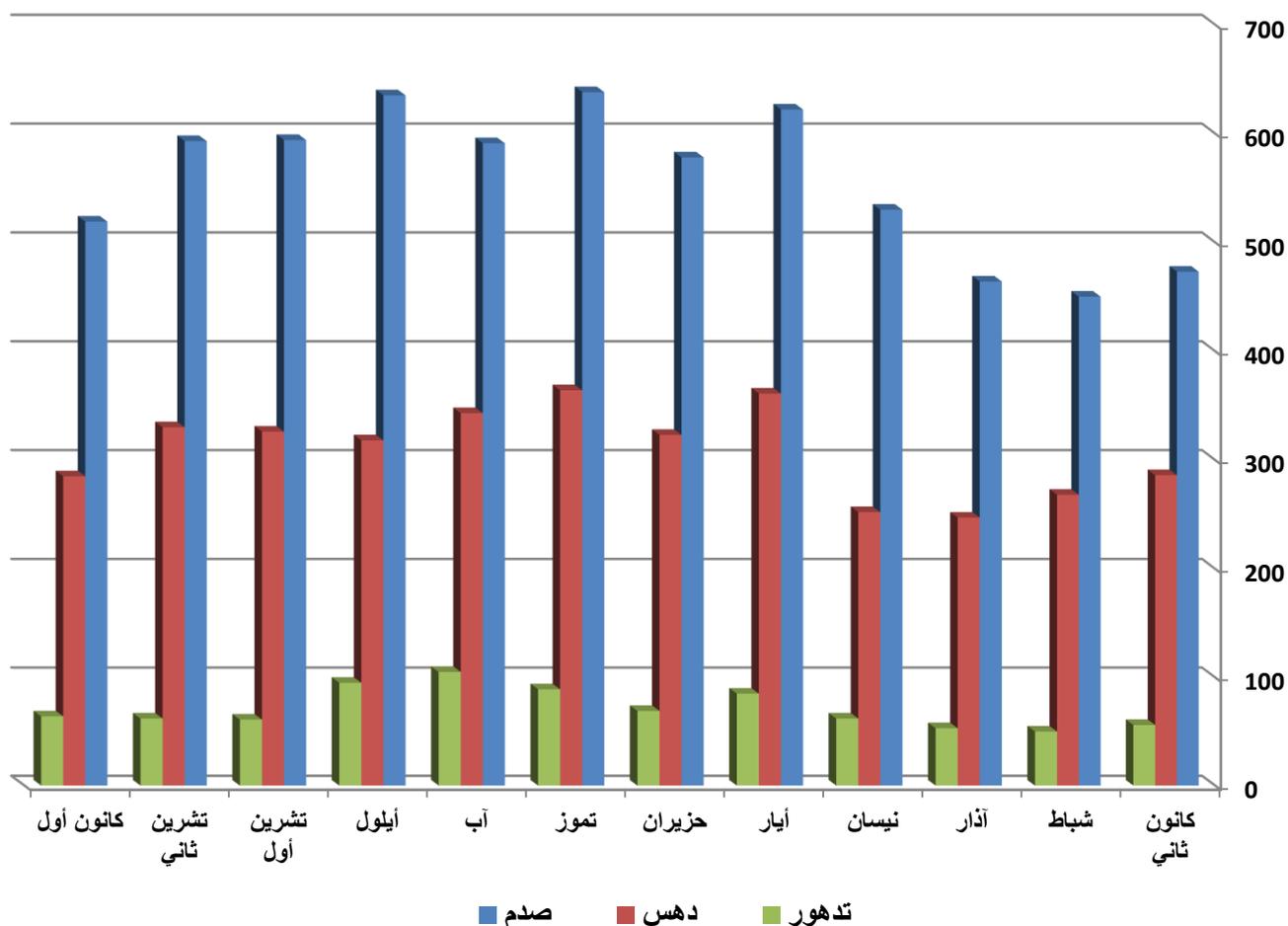


سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبقوة (16.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2021

| الشهر | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|------------|---------|------|------|-------|
| كانون ثاني | 815 | 473 | 286 | 56 |
| شباط | 768 | 450 | 268 | 50 |
| آذار | 764 | 464 | 247 | 53 |
| نيسان | 844 | 530 | 252 | 62 |
| أيار | 1068 | 622 | 361 | 85 |
| حزيران | 970 | 578 | 323 | 69 |
| تموز | 1091 | 638 | 364 | 89 |
| آب | 1039 | 591 | 343 | 105 |
| أيلول | 1048 | 635 | 318 | 95 |
| تشرين أول | 981 | 594 | 326 | 61 |
| تشرين ثاني | 985 | 593 | 330 | 62 |
| كانون أول | 868 | 519 | 285 | 64 |
| المجموع | 11241 | 6687 | 3703 | 851 |

شكل رقم (14):

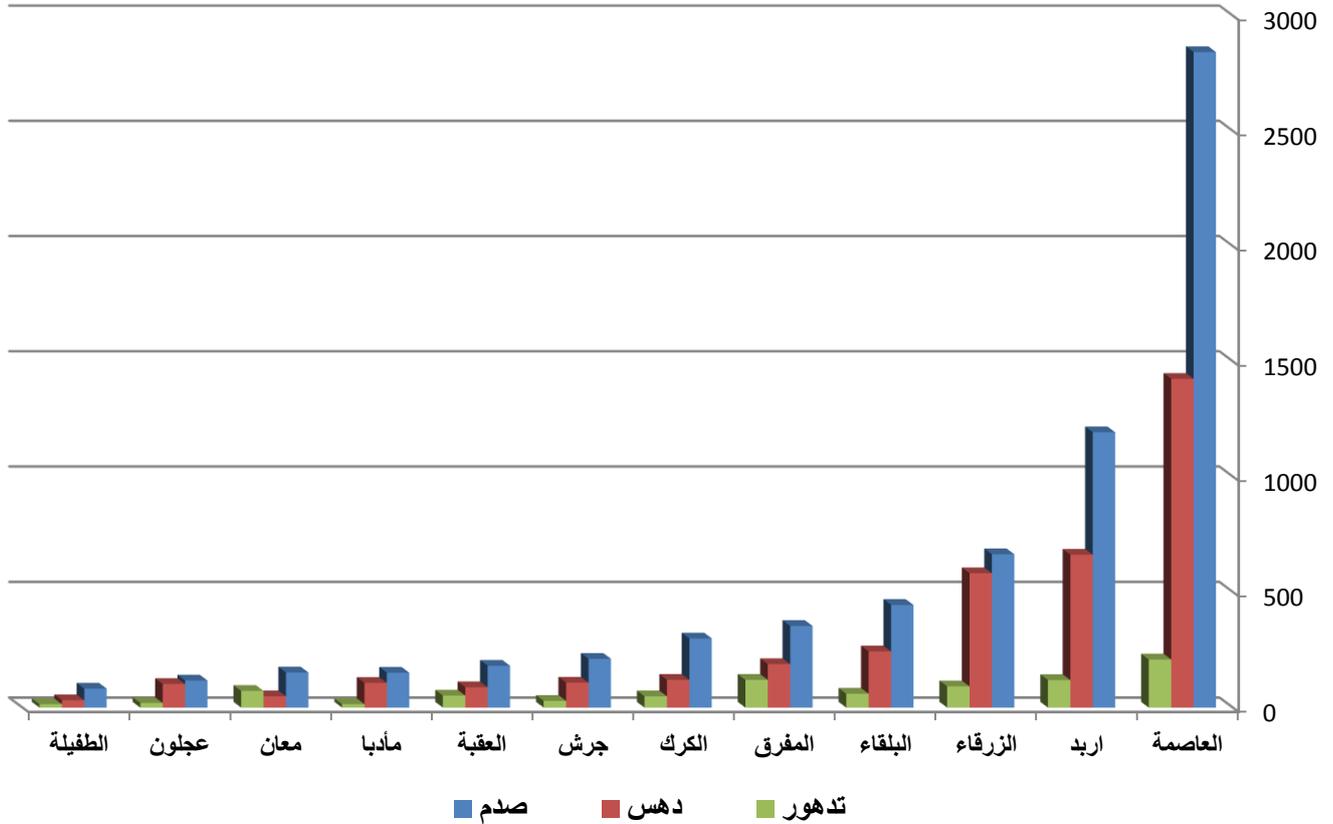


سجل شهر تموز أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (9.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2021

| المحافظة | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|----------|---------|------|------|-------|
| العاصمة | 4474 | 2842 | 1424 | 208 |
| اريد | 1972 | 1192 | 661 | 119 |
| الزرقاء | 1336 | 663 | 581 | 92 |
| البلقاء | 747 | 444 | 243 | 60 |
| المفرق | 661 | 353 | 188 | 120 |
| الكرك | 468 | 299 | 120 | 49 |
| جرش | 348 | 211 | 108 | 29 |
| العقبة | 321 | 181 | 88 | 52 |
| مأدبا | 273 | 151 | 107 | 15 |
| معان | 273 | 152 | 49 | 72 |
| عجلون | 239 | 117 | 102 | 20 |
| الطفيلة | 129 | 82 | 32 | 15 |
| المجموع | 11241 | 6687 | 3703 | 851 |

شكل رقم(15):

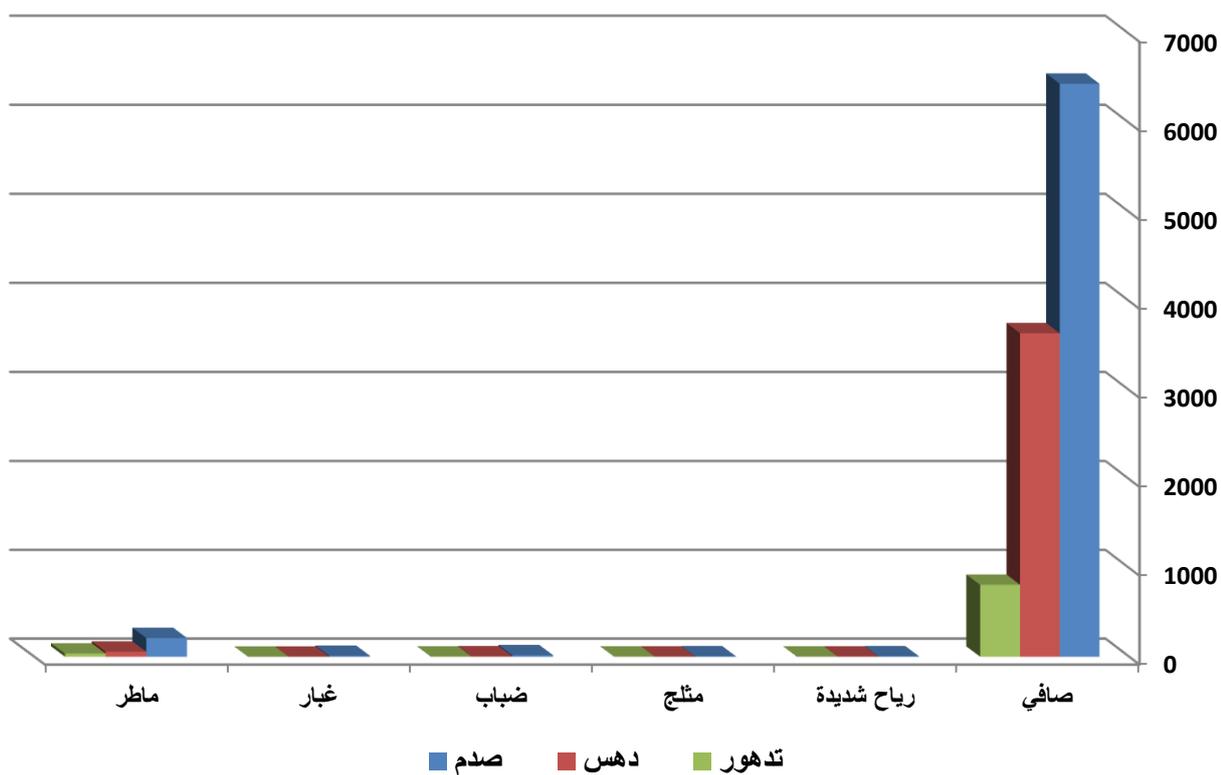


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (39.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2021

| تدهور | دهس | صدم | المجموع | حالة الطقس |
|-------|------|------|---------|------------|
| 811 | 3638 | 6440 | 10889 | صافي |
| 1 | 2 | 5 | 8 | رياح شديدة |
| 1 | 1 | 4 | 6 | مثلج |
| 2 | 5 | 17 | 24 | ضباب |
| 0 | 0 | 10 | 10 | غبار |
| 36 | 57 | 211 | 304 | ماطر |
| 851 | 3703 | 6687 | 11241 | المجموع |

شكل رقم (16):

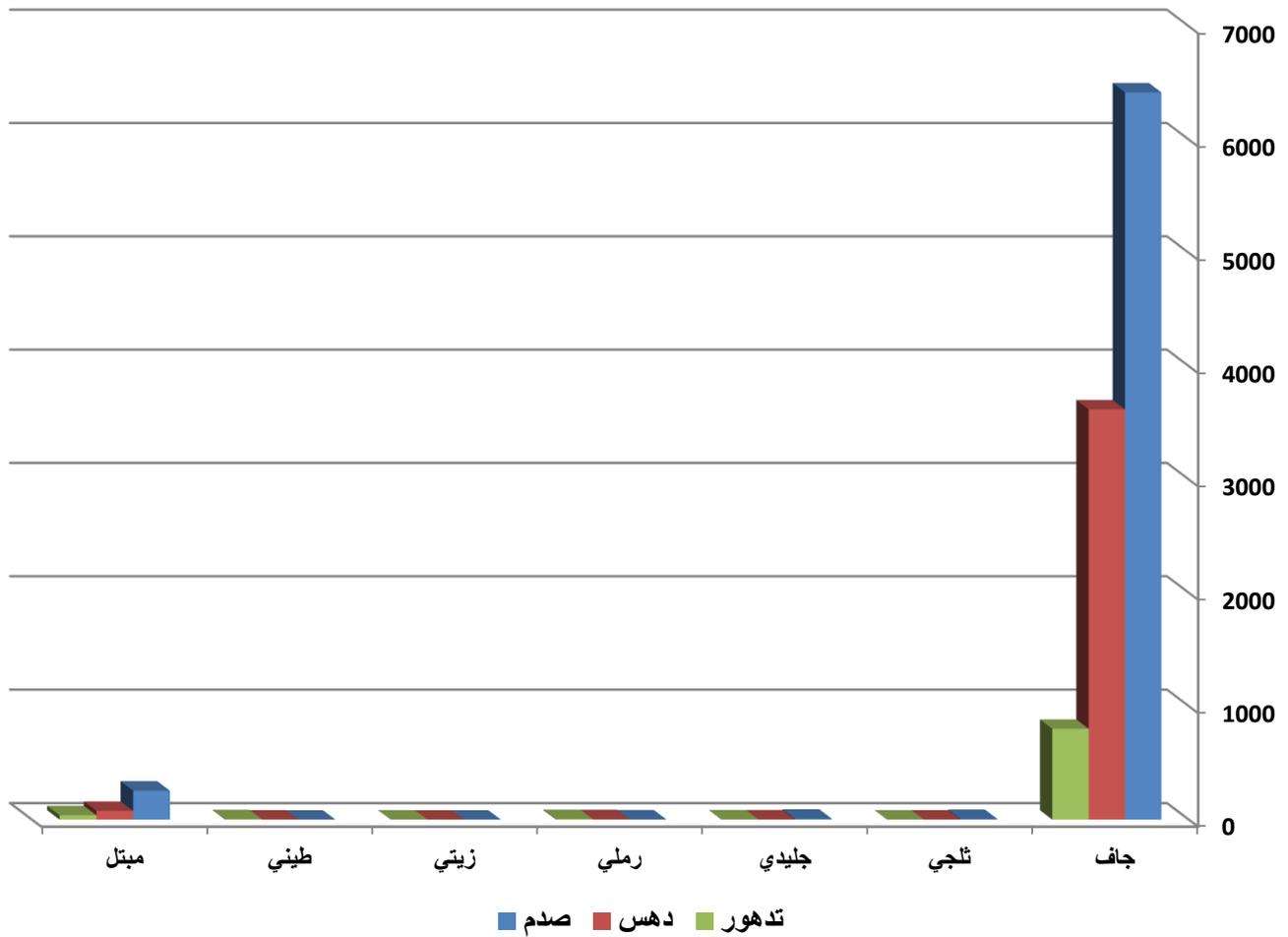


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (96.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2021

| تدهور | دهس | صدم | المجموع | حالة سطح الطريق |
|-------|------|------|---------|-----------------|
| 800 | 3618 | 6416 | 10834 | جاف |
| 1 | 1 | 6 | 8 | ثلجي |
| 2 | 2 | 8 | 12 | جليدي |
| 5 | 4 | 2 | 11 | رمل |
| 1 | 0 | 0 | 1 | زيتي |
| 4 | 1 | 0 | 5 | طيني |
| 38 | 77 | 255 | 370 | مبتل |
| 851 | 3703 | 6687 | 11241 | المجموع |

شكل رقم(17):

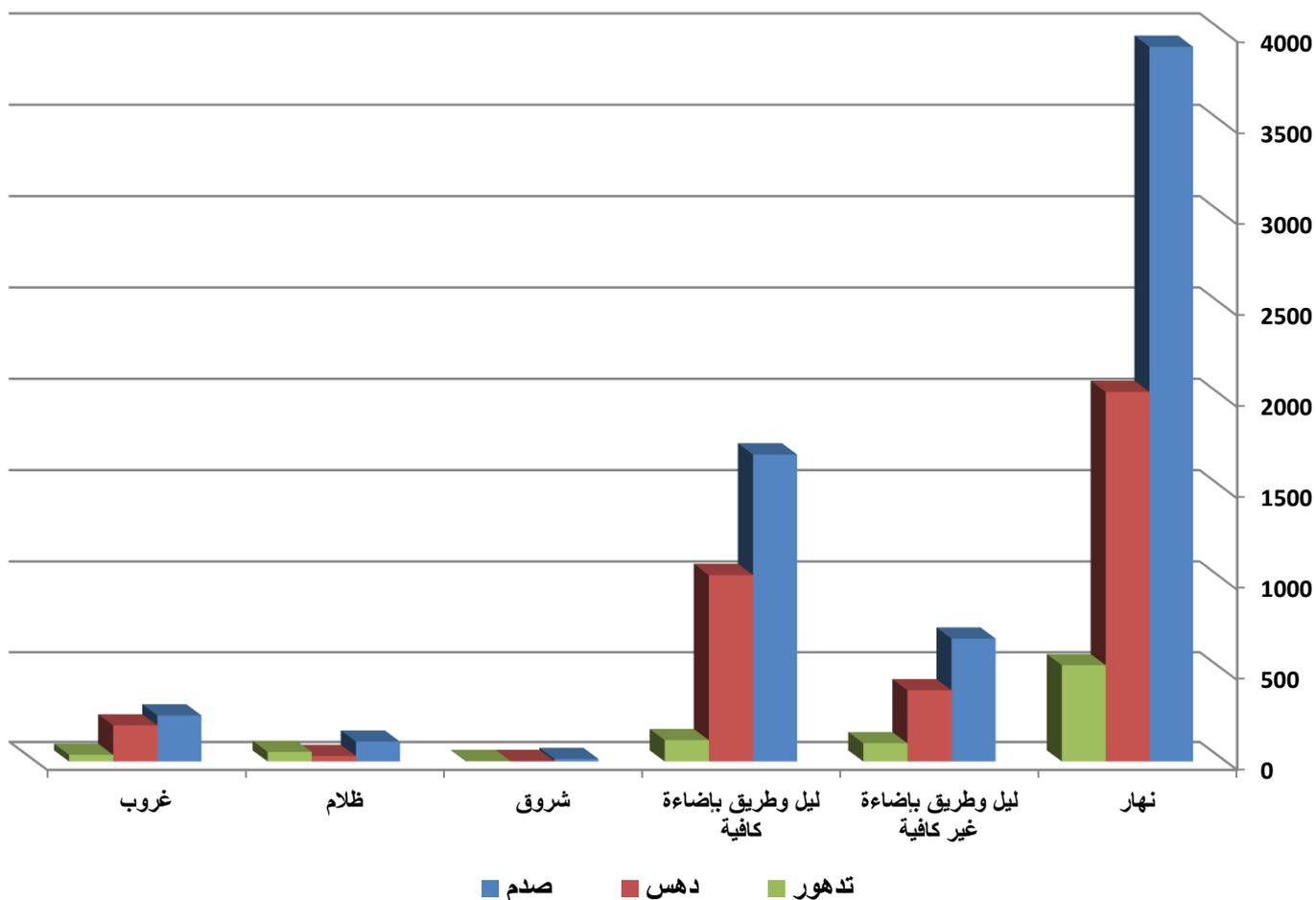


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (96.4%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2021

| تدهور | دهس | صدم | المجموع | درجة الإضاءة |
|-------|------|------|---------|----------------------------|
| 537 | 2037 | 3926 | 6500 | نهار |
| 102 | 397 | 685 | 1184 | ليل وطريق بإضاءة غير كافية |
| 119 | 1034 | 1694 | 2847 | ليل وطريق بإضاءة كافية |
| 3 | 3 | 14 | 20 | شروق |
| 53 | 31 | 111 | 195 | ظلام |
| 37 | 201 | 257 | 495 | غروب |
| 851 | 3703 | 6687 | 11241 | المجموع |

شكل رقم(18):

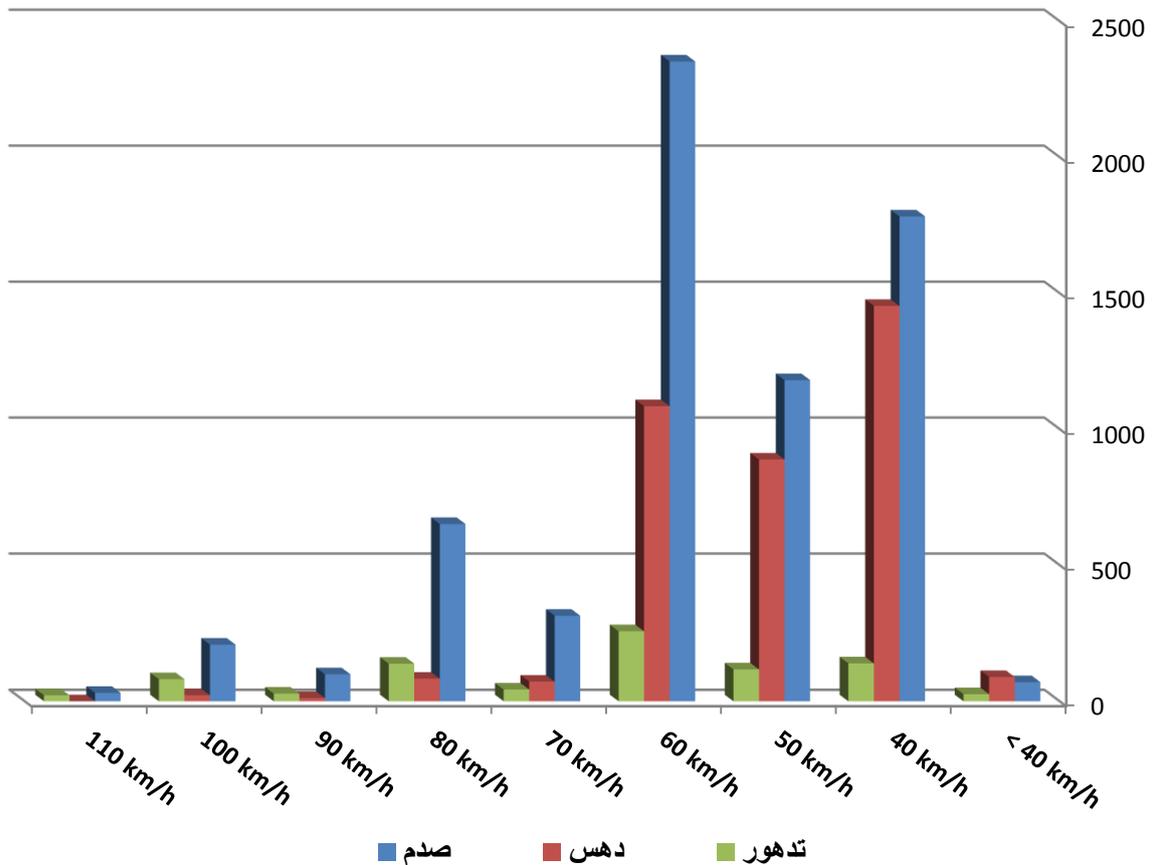


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبقاع (57.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2021

| تدهور | دهس | صدم | المجموع | حدود السرعة المقررة |
|-------|------|------|---------|---------------------|
| 26 | 89 | 70 | 185 | < 40 km/h |
| 139 | 1453 | 1782 | 3374 | 40 km/h |
| 117 | 888 | 1180 | 2185 | 50 km/h |
| 257 | 1084 | 2352 | 3693 | 60 km/h |
| 43 | 72 | 314 | 429 | 70 km/h |
| 138 | 83 | 651 | 872 | 80 km/h |
| 28 | 12 | 99 | 139 | 90 km/h |
| 81 | 22 | 208 | 311 | 100 km/h |
| 22 | 0 | 31 | 53 | 110 km/h |
| 851 | 3703 | 6687 | 11241 | المجموع |

شكل رقم(19):



وقع ما نسبته (32.9%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (60 كيلومتر/ساعة).

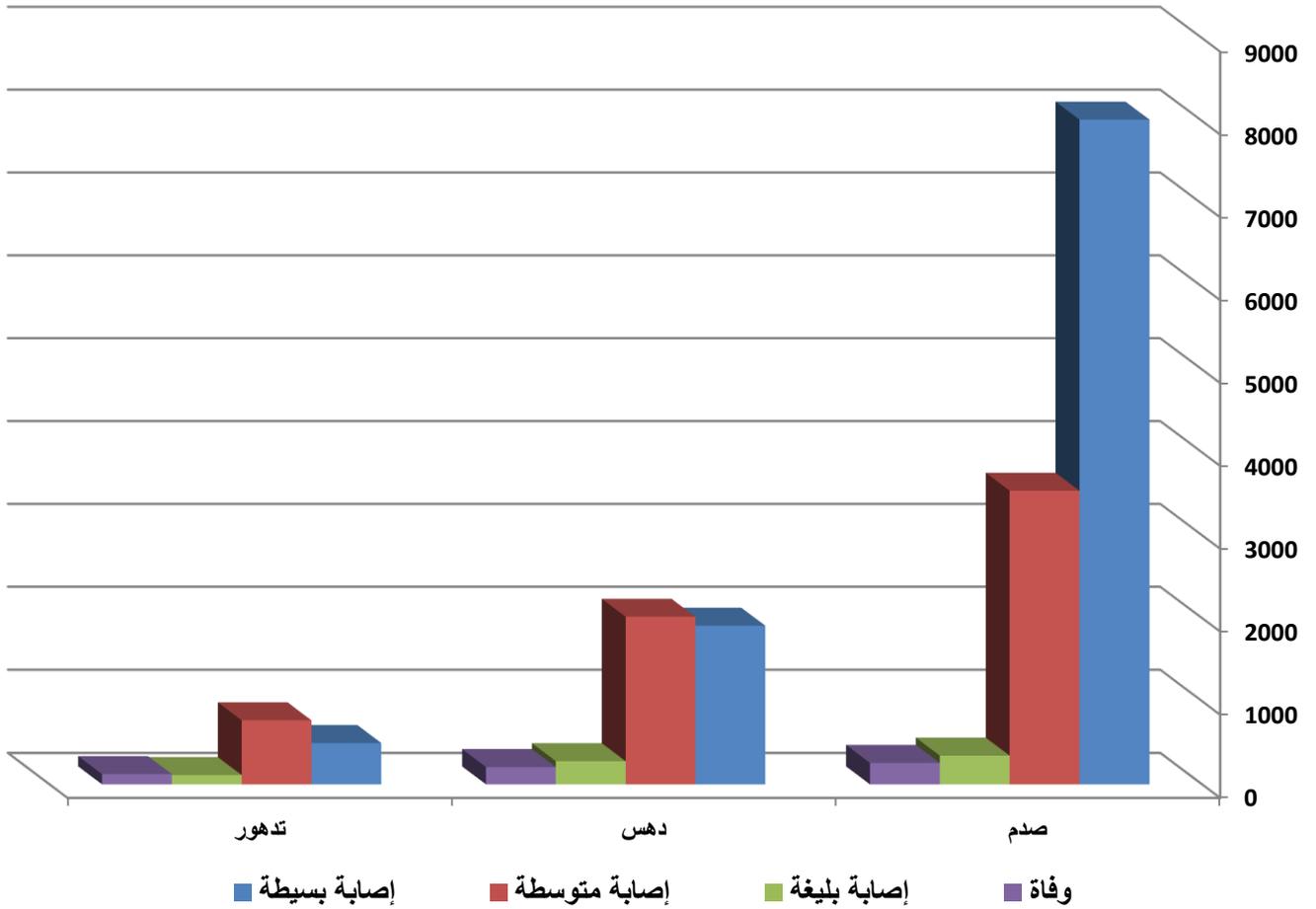
الفصل الثالث

المصابون في الحوادث المرورية

جدول رقم(12): المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2021

| نوع الحادث | مجموع المصابين | إصابة بسيطة | إصابة متوسطة | إصابة بليغة | وفاة |
|------------|----------------|-------------|--------------|-------------|------|
| صدم | 12159 | 8017 | 3538 | 346 | 258 |
| دهس | 4413 | 1909 | 2017 | 279 | 208 |
| تدهور | 1502 | 497 | 770 | 112 | 123 |
| المجموع | 18074 | 10423 | 6325 | 737 | 589 |

شكل رقم(20):



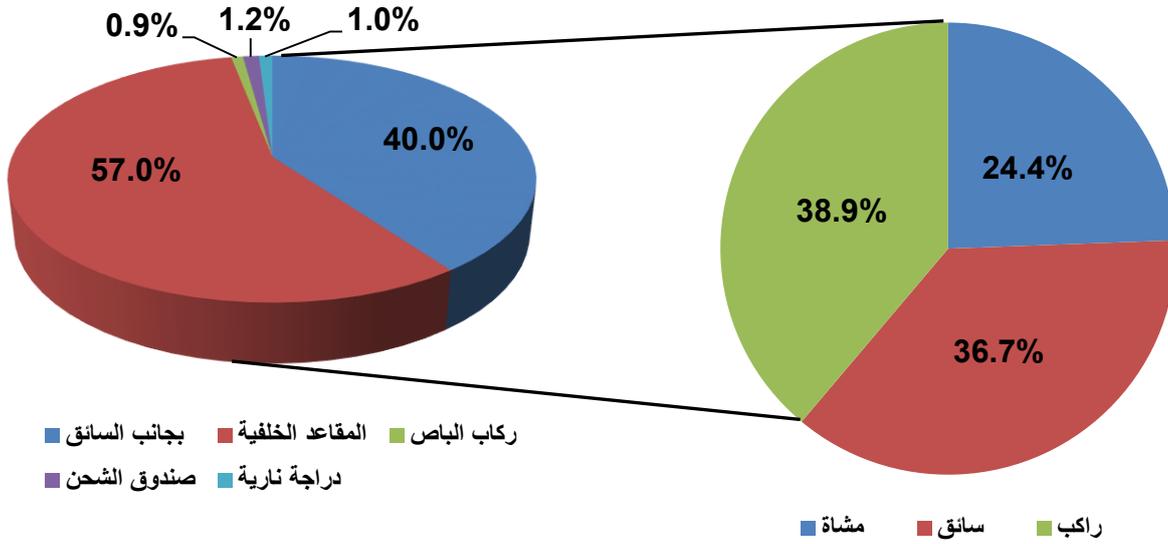
أدت حوادث الصدم إلى وقوع (43.8%) من مجموع الوفيات، و(76.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، و(55.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة، و(46.9%) من مجموع الإصابات البليغة.

كما أدت حوادث الدهس إلى وقوع (35.3%) من مجموع الوفيات، و(18.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، و(31.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة، و(37.9%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(13): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2021

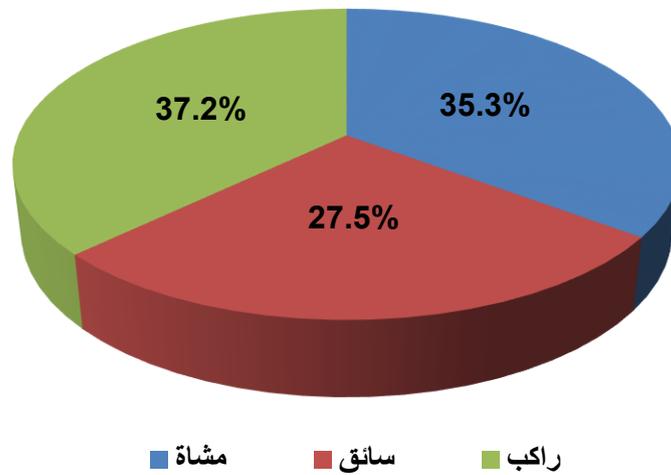
| راكب | | | | | سائق | مشاة | المجموع | حدة الإصابة |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|--------------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 35 | 16 | 45 | 2482 | 1727 | 4209 | 1909 | 10423 | إصابة بسيطة |
| 24 | 31 | 15 | 1257 | 922 | 2059 | 2017 | 6325 | إصابة متوسطة |
| 7 | 17 | 0 | 144 | 86 | 204 | 279 | 737 | إصابة بليغة |
| 3 | 17 | 0 | 120 | 79 | 162 | 208 | 589 | وفاة |
| 69 | 81 | 60 | 4003 | 2814 | 6634 | 4413 | 18074 | المجموع |

شكل رقم(21):



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحى+وفيات) بحسب موقع المصاب وبيئات (38.9%) تلاها السائق وبنسبة (36.7%) ثم المشاة وبنسبة (24.4%).

شكل رقم(22): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2021

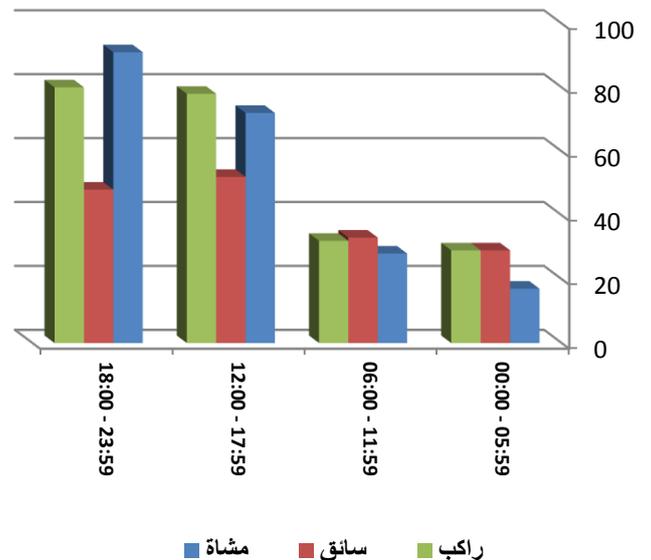
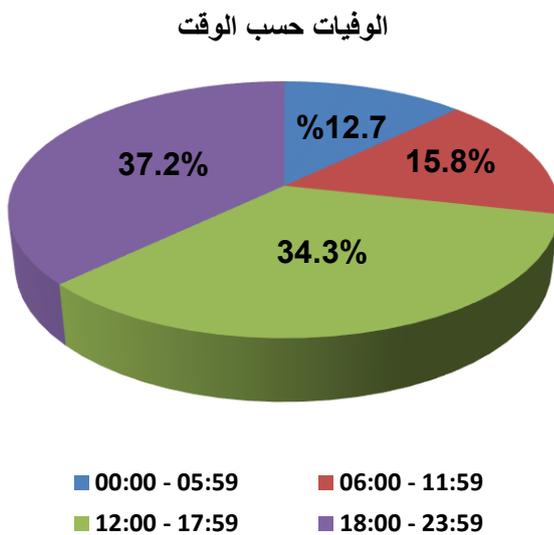


شكل الركاب النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبيئات (37.2%) تلاها المشاة وبنسبة (35.3%) ثم السائق وبنسبة (27.5%).

جدول رقم(14): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2021

| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب | | | سائق | مشاة | الوفيات | الوقت |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|---------------|
| | | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 6 | 22 | 00:59 - 00:00 |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 4 | 14 | 01:59 - 01:00 |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 9 | 02:59 - 02:00 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 11 | 03:59 - 03:00 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 8 | 04:59 - 04:00 |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 2 | 11 | 05:59 - 05:00 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 8 | 06:59 - 06:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 3 | 14 | 07:59 - 07:00 |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 12 | 08:59 - 08:00 |
| 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 5 | 4 | 18 | 09:59 - 09:00 |
| 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 7 | 17 | 10:59 - 10:00 |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 9 | 24 | 11:59 - 11:00 |
| 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 8 | 12 | 29 | 12:59 - 12:00 |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 8 | 11 | 25 | 13:59 - 13:00 |
| 1 | 0 | 0 | 10 | 6 | 12 | 14 | 43 | 14:59 - 14:00 |
| 0 | 1 | 0 | 6 | 7 | 9 | 6 | 29 | 15:59 - 15:00 |
| 0 | 1 | 0 | 14 | 5 | 7 | 13 | 40 | 16:59 - 16:00 |
| 0 | 2 | 0 | 4 | 6 | 8 | 16 | 36 | 17:59 - 17:00 |
| 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 11 | 21 | 39 | 18:59 - 18:00 |
| 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 12 | 14 | 40 | 19:59 - 19:00 |
| 0 | 5 | 0 | 2 | 4 | 7 | 19 | 37 | 20:59 - 20:00 |
| 0 | 2 | 0 | 19 | 8 | 5 | 17 | 51 | 21:59 - 21:00 |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 9 | 27 | 22:59 - 22:00 |
| 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 7 | 11 | 25 | 23:59 - 23:00 |
| 3 | 17 | 0 | 120 | 79 | 162 | 208 | 589 | المجموع |

شكل رقم(23):

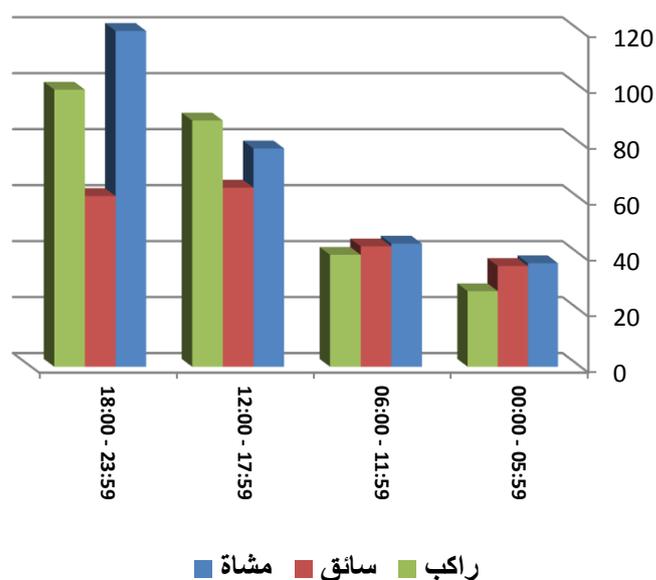
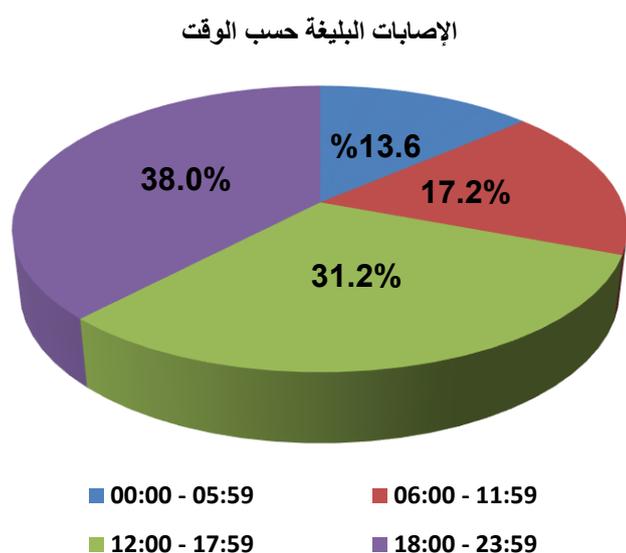


وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (34.3%) من مجموع الوفيات، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من وفيات المشاة والركاب وبنسبة (43.8%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة و(36.5%) للركاب من مجموع وفيات الركاب في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (17:59-12:00) أكبر عدد من وفيات السائقين وبنسبة (32.1%) من مجموع وفيات السائقين.

جدول رقم (15): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | الوقت |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 13 | 30 | 00:59 - 00:00 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 15 | 24 | 01:59 - 01:00 |
| 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 3 | 15 | 02:59 - 02:00 |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 12 | 1 | 20 | 03:59 - 03:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 04:59 - 04:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 9 | 05:59 - 05:00 |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 6 | 06:59 - 06:00 |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 12 | 07:59 - 07:00 |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 8 | 3 | 17 | 08:59 - 08:00 |
| 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 11 | 26 | 09:59 - 09:00 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 | 16 | 29 | 10:59 - 10:00 |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 11 | 11 | 37 | 11:59 - 11:00 |
| 1 | 0 | 0 | 7 | 4 | 9 | 12 | 33 | 12:59 - 12:00 |
| 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 11 | 10 | 31 | 13:59 - 13:00 |
| 0 | 1 | 0 | 6 | 6 | 9 | 18 | 40 | 14:59 - 14:00 |
| 0 | 1 | 0 | 7 | 6 | 12 | 11 | 37 | 15:59 - 15:00 |
| 0 | 2 | 0 | 11 | 6 | 13 | 11 | 43 | 16:59 - 16:00 |
| 0 | 2 | 0 | 7 | 11 | 10 | 16 | 46 | 17:59 - 17:00 |
| 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 8 | 20 | 36 | 18:59 - 18:00 |
| 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 10 | 21 | 50 | 19:59 - 19:00 |
| 1 | 7 | 0 | 14 | 5 | 9 | 23 | 59 | 20:59 - 20:00 |
| 1 | 1 | 0 | 12 | 6 | 8 | 21 | 49 | 21:59 - 21:00 |
| 0 | 1 | 0 | 8 | 3 | 13 | 18 | 43 | 22:59 - 22:00 |
| 1 | 0 | 0 | 8 | 4 | 13 | 17 | 43 | 23:59 - 23:00 |
| 7 | 17 | 0 | 144 | 86 | 204 | 279 | 737 | المجموع |

شكل رقم (24):

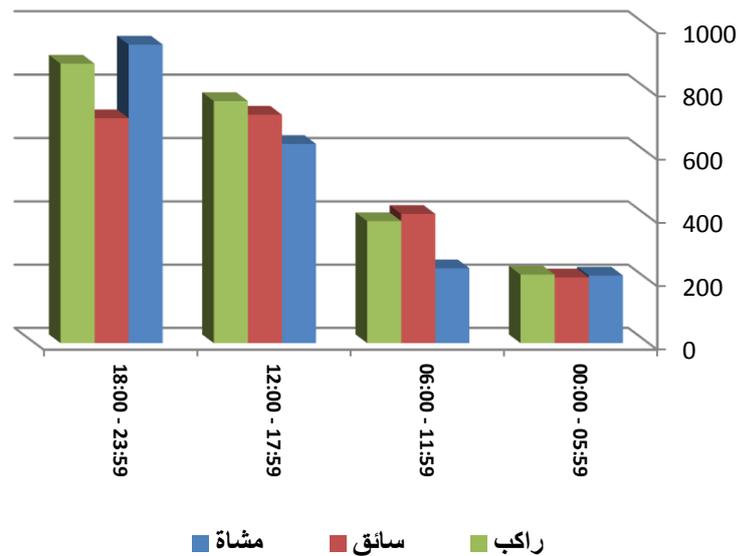
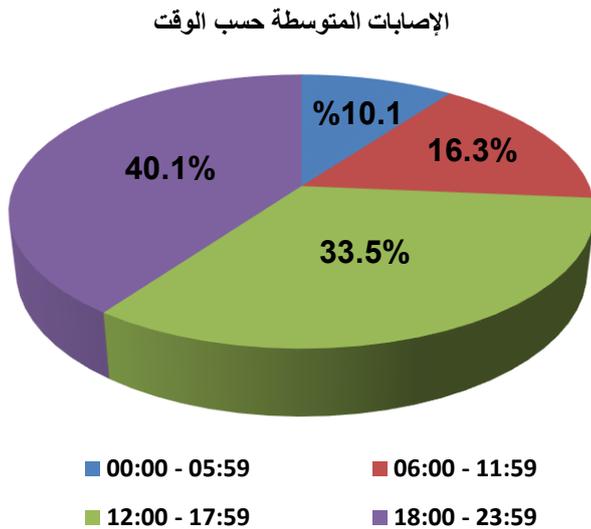


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البليغة وبنسبة (38%) من مجموع الإصابات البليغة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والركاب البليغة وبنسبة (43%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البليغة و(39%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البليغة في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (17:59-12:00) أكبر عدد من إصابات السائقين البليغة وبنسبة (31.4%) من مجموع إصابات السائقين البليغة.

جدول رقم(16): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2021

| راكب دراجة نارية | راكب | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | الوقت |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|---------------|
| | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 2 | 2 | 0 | 44 | 26 | 70 | 89 | 233 | 00:59 - 00:00 |
| 1 | 1 | 0 | 36 | 24 | 59 | 62 | 183 | 01:59 - 01:00 |
| 0 | 0 | 0 | 19 | 17 | 29 | 28 | 93 | 02:59 - 02:00 |
| 0 | 0 | 0 | 13 | 16 | 24 | 16 | 69 | 03:59 - 03:00 |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 8 | 7 | 21 | 04:59 - 04:00 |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 18 | 12 | 40 | 05:59 - 05:00 |
| 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 20 | 12 | 50 | 06:59 - 06:00 |
| 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 39 | 28 | 90 | 07:59 - 07:00 |
| 0 | 0 | 2 | 50 | 38 | 89 | 40 | 219 | 08:59 - 08:00 |
| 0 | 0 | 0 | 43 | 31 | 70 | 46 | 190 | 09:59 - 09:00 |
| 0 | 0 | 0 | 44 | 40 | 80 | 54 | 218 | 10:59 - 10:00 |
| 0 | 2 | 0 | 62 | 33 | 111 | 57 | 265 | 11:59 - 11:00 |
| 1 | 0 | 0 | 37 | 42 | 93 | 78 | 251 | 12:59 - 12:00 |
| 3 | 2 | 0 | 53 | 48 | 99 | 77 | 282 | 13:59 - 13:00 |
| 1 | 2 | 2 | 90 | 46 | 128 | 91 | 360 | 14:59 - 14:00 |
| 3 | 0 | 0 | 76 | 65 | 133 | 109 | 386 | 15:59 - 15:00 |
| 1 | 3 | 6 | 80 | 51 | 130 | 137 | 408 | 16:59 - 16:00 |
| 0 | 4 | 0 | 79 | 70 | 139 | 138 | 430 | 17:59 - 17:00 |
| 1 | 3 | 1 | 92 | 80 | 154 | 151 | 482 | 18:59 - 18:00 |
| 2 | 0 | 0 | 79 | 56 | 125 | 164 | 426 | 19:59 - 19:00 |
| 3 | 8 | 0 | 70 | 50 | 104 | 156 | 391 | 20:59 - 20:00 |
| 2 | 2 | 4 | 97 | 59 | 129 | 176 | 469 | 21:59 - 21:00 |
| 2 | 1 | 0 | 83 | 64 | 90 | 164 | 404 | 22:59 - 22:00 |
| 2 | 1 | 0 | 78 | 43 | 109 | 132 | 365 | 23:59 - 23:00 |
| 24 | 31 | 15 | 1258 | 923 | 2050 | 2024 | 6325 | المجموع |

شكل رقم(25):

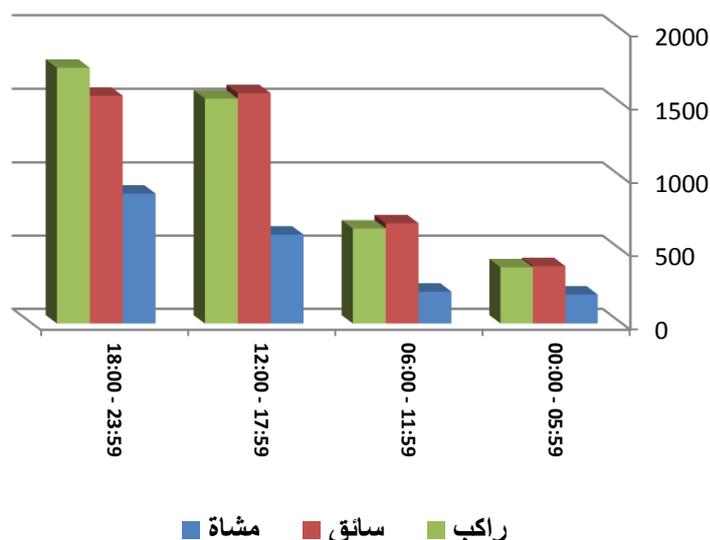
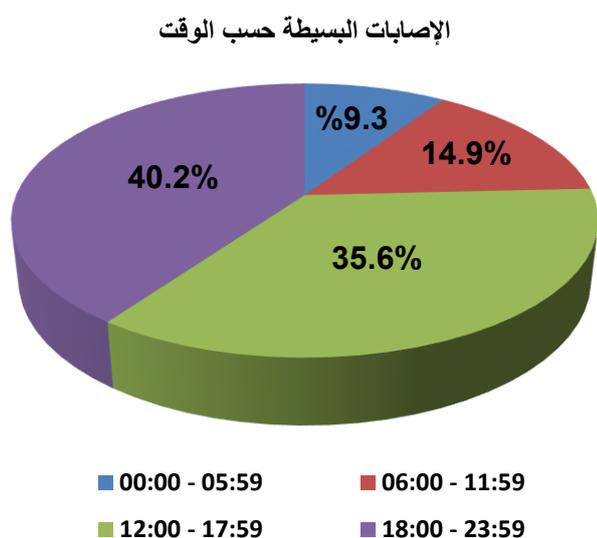


وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة وبنسبة (40.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والركاب المتوسطة وبنسبة (46.6%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة و(39.2%) للركاب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (17:59-12:00) أكبر عدد من إصابات السائقين المتوسطة وبنسبة (35.2%) من مجموع إصابات السائقين المتوسطة.

جدول رقم(17): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | الوقت |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 0 | 6 | 74 | 50 | 133 | 74 | 337 | 00:59 - 00:00 |
| 1 | 0 | 0 | 78 | 56 | 133 | 62 | 330 | 01:59 - 01:00 |
| 0 | 0 | 0 | 38 | 25 | 62 | 36 | 161 | 02:59 - 02:00 |
| 1 | 0 | 0 | 16 | 13 | 32 | 16 | 78 | 03:59 - 03:00 |
| 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 17 | 9 | 43 | 04:59 - 04:00 |
| 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 15 | 1 | 25 | 05:59 - 05:00 |
| 0 | 0 | 0 | 12 | 10 | 30 | 6 | 58 | 06:59 - 06:00 |
| 0 | 0 | 6 | 50 | 36 | 78 | 13 | 183 | 07:59 - 07:00 |
| 0 | 0 | 15 | 70 | 58 | 133 | 35 | 311 | 08:59 - 08:00 |
| 0 | 0 | 0 | 63 | 51 | 127 | 39 | 280 | 09:59 - 09:00 |
| 1 | 1 | 2 | 52 | 69 | 153 | 58 | 336 | 10:59 - 10:00 |
| 3 | 0 | 1 | 93 | 55 | 164 | 67 | 383 | 11:59 - 11:00 |
| 0 | 0 | 1 | 85 | 57 | 198 | 63 | 404 | 12:59 - 12:00 |
| 3 | 2 | 0 | 122 | 111 | 228 | 89 | 555 | 13:59 - 13:00 |
| 2 | 2 | 0 | 154 | 91 | 258 | 90 | 597 | 14:59 - 14:00 |
| 4 | 2 | 8 | 167 | 103 | 289 | 117 | 690 | 15:59 - 15:00 |
| 4 | 0 | 2 | 168 | 99 | 279 | 123 | 675 | 16:59 - 16:00 |
| 2 | 0 | 4 | 201 | 139 | 319 | 126 | 791 | 17:59 - 17:00 |
| 1 | 1 | 1 | 251 | 162 | 351 | 173 | 940 | 18:59 - 18:00 |
| 2 | 7 | 0 | 145 | 122 | 285 | 154 | 715 | 19:59 - 19:00 |
| 2 | 0 | 0 | 160 | 103 | 228 | 140 | 633 | 20:59 - 20:00 |
| 4 | 1 | 0 | 184 | 94 | 234 | 165 | 682 | 21:59 - 21:00 |
| 4 | 1 | 0 | 143 | 112 | 225 | 137 | 622 | 22:59 - 22:00 |
| 1 | 0 | 0 | 140 | 104 | 230 | 119 | 594 | 23:59 - 23:00 |
| 35 | 17 | 46 | 2483 | 1729 | 4201 | 1912 | 10423 | المجموع |

شكل رقم(26):

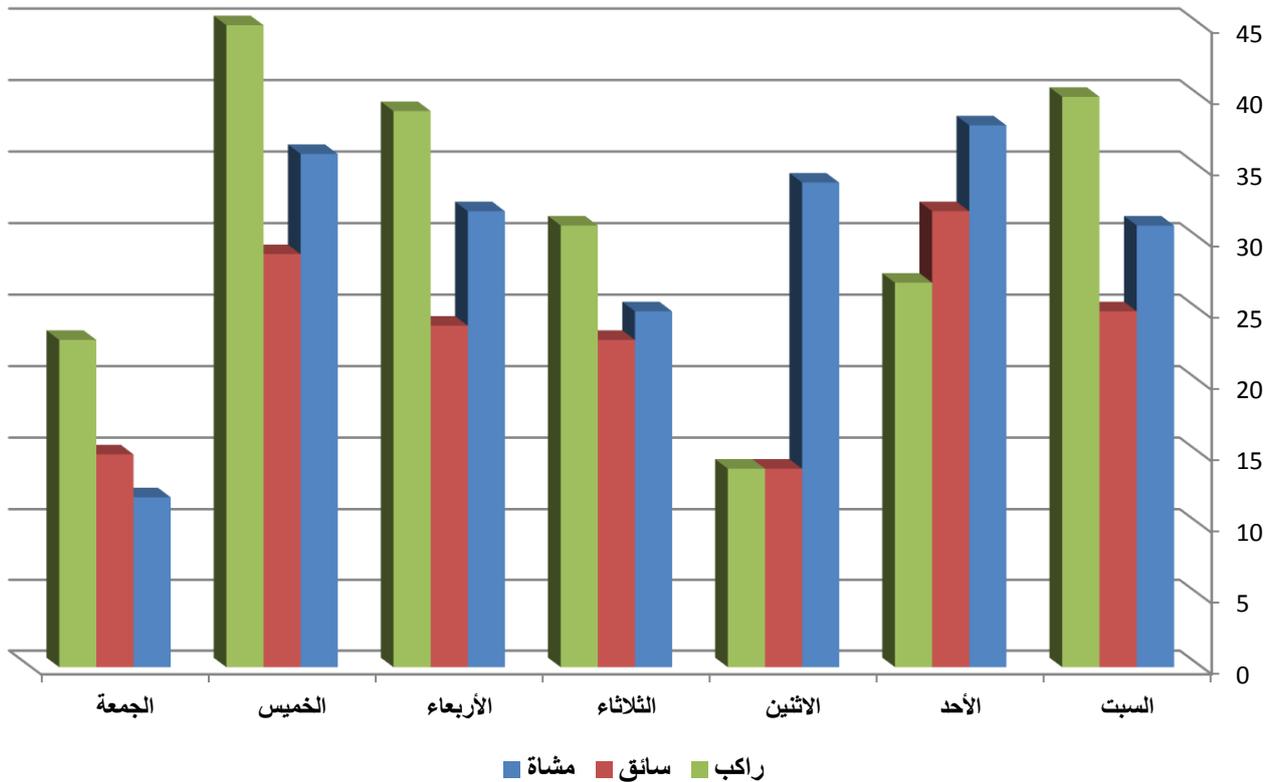


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 – 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة وبنسبة (40.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والركاب البسيطة وبنسبة (46.4%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البسيطة و(40.4%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البسيطة في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (17:59-12:00) أكبر عدد من إصابات السائقين البسيطة وبنسبة (37.4%) من مجموع إصابات السائقين البسيطة.

جدول رقم (18): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | اليوم |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 20 | 18 | 25 | 31 | 96 | السبت |
| 0 | 3 | 0 | 14 | 10 | 32 | 38 | 97 | الأحد |
| 0 | 1 | 0 | 6 | 7 | 14 | 34 | 62 | الاثنين |
| 0 | 8 | 0 | 10 | 13 | 23 | 25 | 79 | الثلاثاء |
| 0 | 3 | 0 | 23 | 13 | 24 | 32 | 95 | الأربعاء |
| 1 | 1 | 0 | 31 | 12 | 29 | 36 | 110 | الخميس |
| 1 | 0 | 0 | 16 | 6 | 15 | 12 | 50 | الجمعة |
| 3 | 17 | 0 | 120 | 79 | 162 | 208 | 589 | المجموع |

شكل رقم (27):

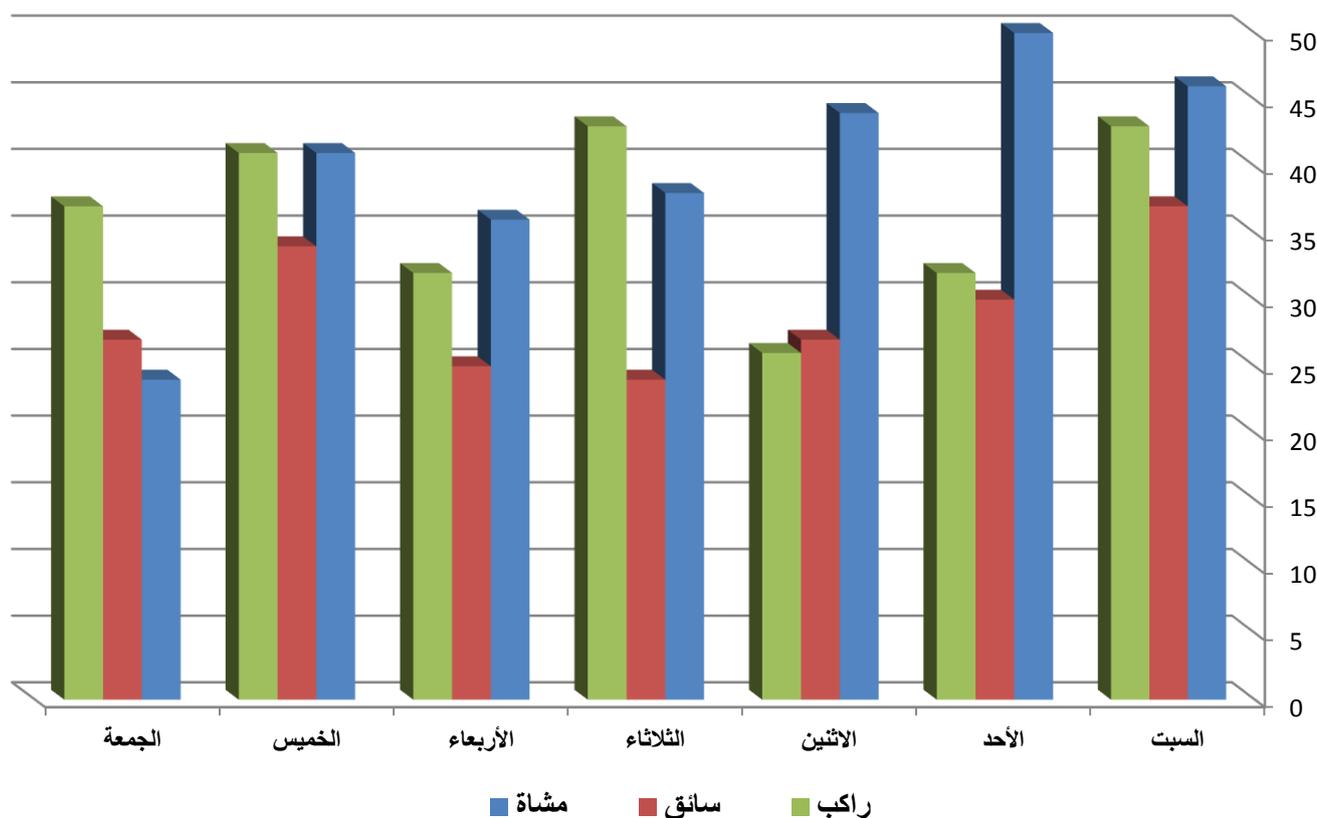


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (18.7%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من وفيات المشاة والركاب وفي يوم الأحد وقع أكبر عدد من وفيات السائقين.

جدول رقم (19): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | اليوم |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 28 | 15 | 37 | 46 | 126 | السبت |
| 1 | 1 | 0 | 17 | 13 | 30 | 50 | 112 | الأحد |
| 1 | 2 | 0 | 14 | 9 | 27 | 44 | 97 | الاثنين |
| 1 | 11 | 0 | 18 | 13 | 24 | 38 | 105 | الثلاثاء |
| 1 | 2 | 0 | 17 | 12 | 25 | 36 | 93 | الأربعاء |
| 3 | 0 | 0 | 26 | 12 | 34 | 41 | 116 | الخميس |
| 0 | 1 | 0 | 24 | 12 | 27 | 24 | 88 | الجمعة |
| 7 | 17 | 0 | 144 | 86 | 204 | 279 | 737 | المجموع |

شكل رقم (28):

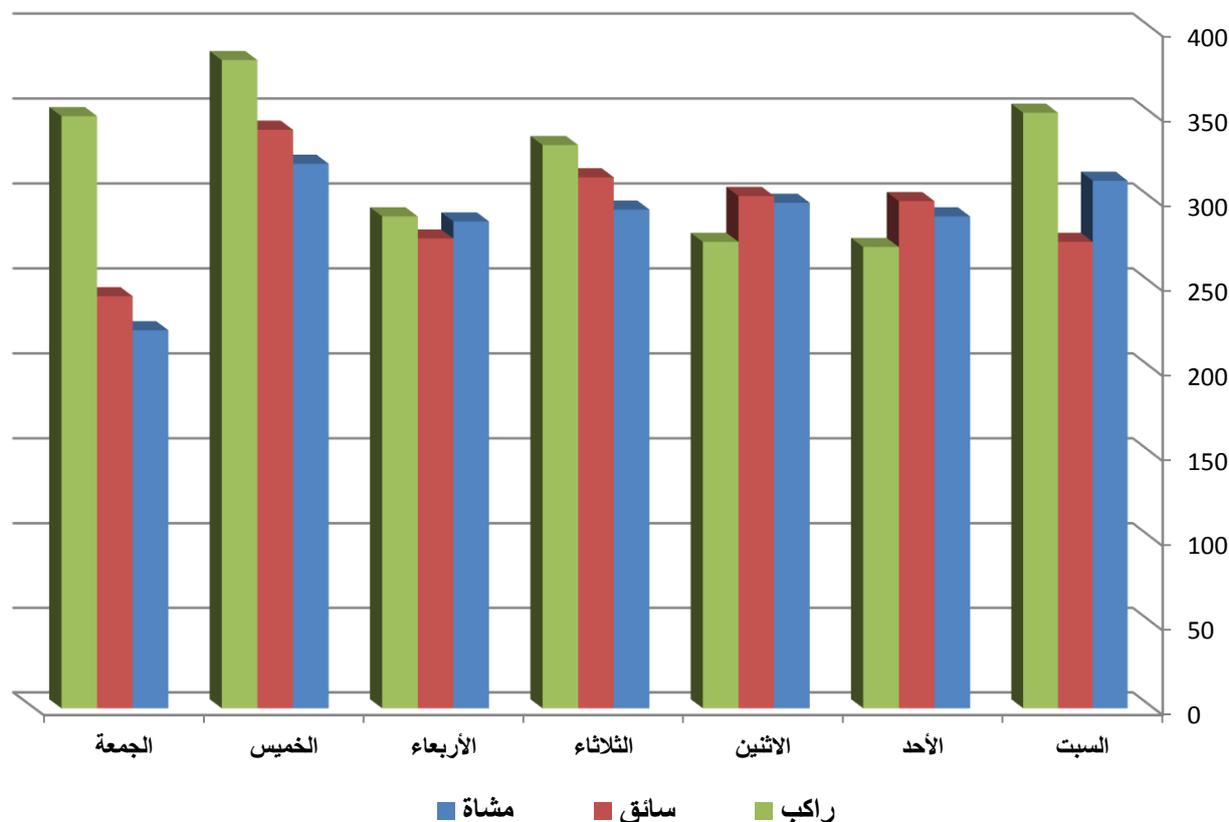


وقع خلال يوم السبت أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (17.1%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين والركاب، كما وقع نفس العدد من الإصابات البليغة للركاب في يوم الثلاثاء، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في يوم الأحد.

جدول رقم (20): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | اليوم |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 7 | 3 | 1 | 192 | 148 | 275 | 311 | 937 | السبت |
| 2 | 2 | 0 | 151 | 117 | 299 | 290 | 861 | الأحد |
| 0 | 3 | 0 | 159 | 113 | 302 | 298 | 875 | الاثنين |
| 4 | 8 | 12 | 175 | 133 | 313 | 294 | 939 | الثلاثاء |
| 1 | 1 | 1 | 162 | 125 | 277 | 287 | 854 | الأربعاء |
| 6 | 6 | 1 | 224 | 145 | 341 | 321 | 1044 | الخميس |
| 4 | 8 | 0 | 195 | 142 | 243 | 223 | 815 | الجمعة |
| 24 | 31 | 15 | 1258 | 923 | 2050 | 2024 | 6325 | المجموع |

شكل رقم (29):

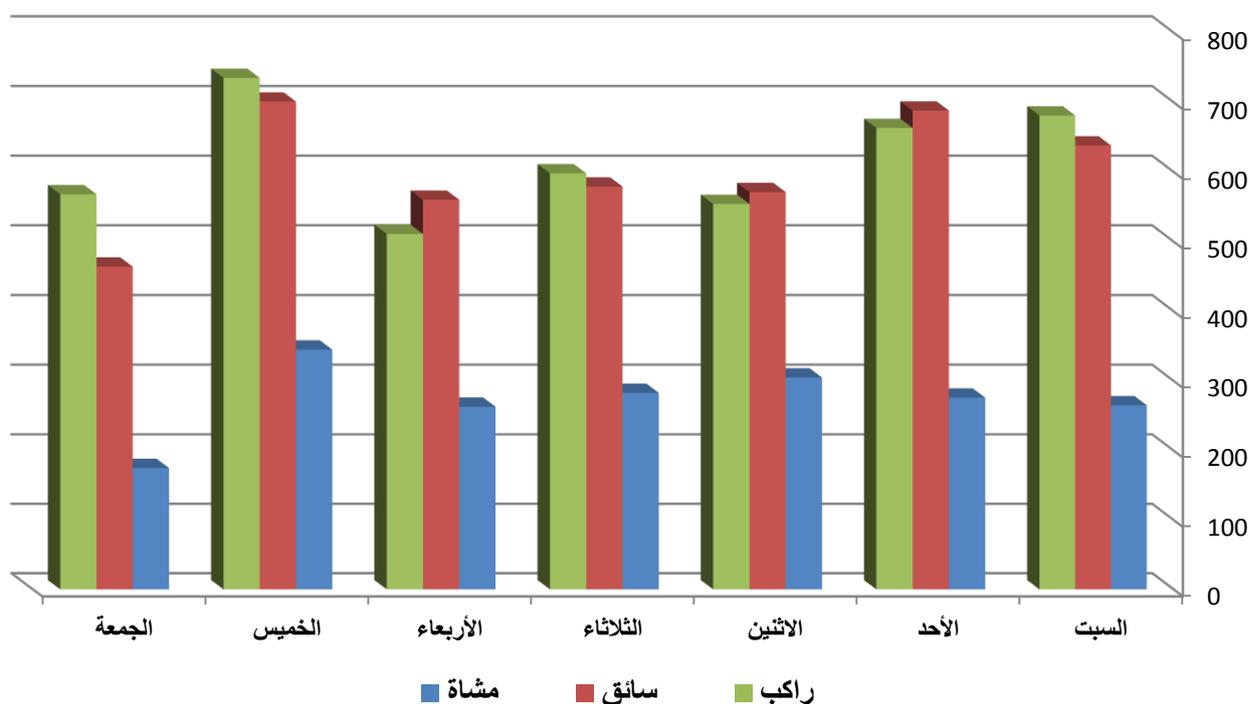


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (16.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين والركاب.

جدول رقم(21): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | اليوم |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 5 | 7 | 2 | 385 | 282 | 638 | 265 | 1584 | السبت |
| 6 | 1 | 18 | 370 | 268 | 688 | 276 | 1627 | الأحد |
| 3 | 6 | 1 | 319 | 225 | 571 | 305 | 1430 | الاثنين |
| 7 | 1 | 2 | 344 | 244 | 579 | 283 | 1460 | الثلاثاء |
| 1 | 1 | 1 | 305 | 203 | 560 | 263 | 1334 | الأربعاء |
| 7 | 1 | 21 | 411 | 295 | 701 | 345 | 1781 | الخميس |
| 6 | 0 | 1 | 349 | 212 | 464 | 175 | 1207 | الجمعة |
| 35 | 17 | 46 | 2483 | 1729 | 4201 | 1912 | 10423 | المجموع |

شكل رقم(30):

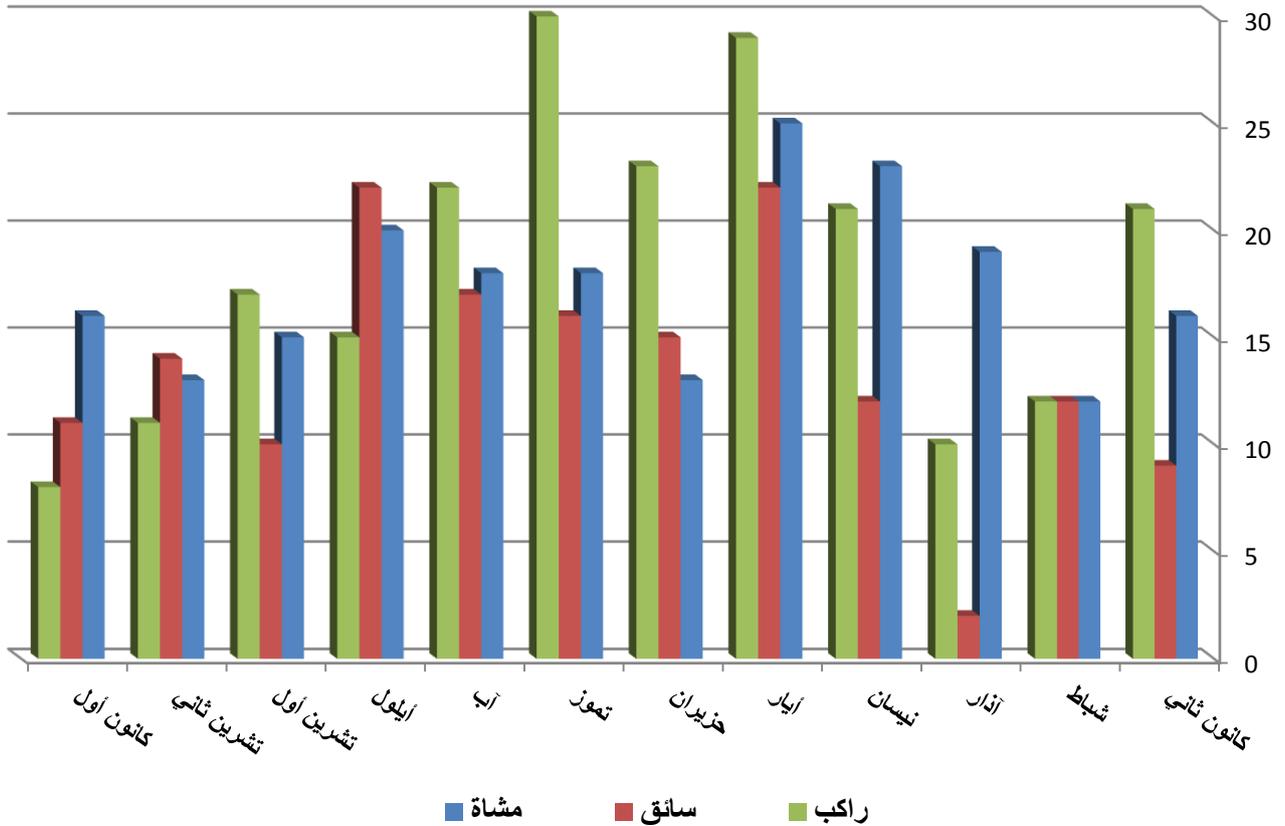


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (17.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والمشاة والركاب.

جدول رقم (22): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2021

| الشهر | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | ركاب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 46 | 16 | 9 | 9 | 12 | 0 | 0 |
| شباط | 36 | 12 | 12 | 6 | 5 | 0 | 1 |
| آذار | 31 | 19 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 |
| نيسان | 56 | 23 | 12 | 6 | 13 | 0 | 1 |
| أيار | 76 | 25 | 22 | 13 | 8 | 0 | 8 |
| حزيران | 51 | 13 | 15 | 3 | 16 | 0 | 4 |
| تموز | 64 | 18 | 16 | 12 | 18 | 0 | 0 |
| أب | 57 | 18 | 17 | 8 | 13 | 0 | 1 |
| أيلول | 57 | 20 | 22 | 5 | 9 | 0 | 1 |
| تشرين أول | 42 | 15 | 10 | 3 | 14 | 0 | 0 |
| تشرين ثاني | 38 | 13 | 14 | 6 | 3 | 0 | 1 |
| كانون أول | 35 | 16 | 11 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| المجموع | 589 | 208 | 162 | 79 | 120 | 0 | 17 |

شكل رقم (31):

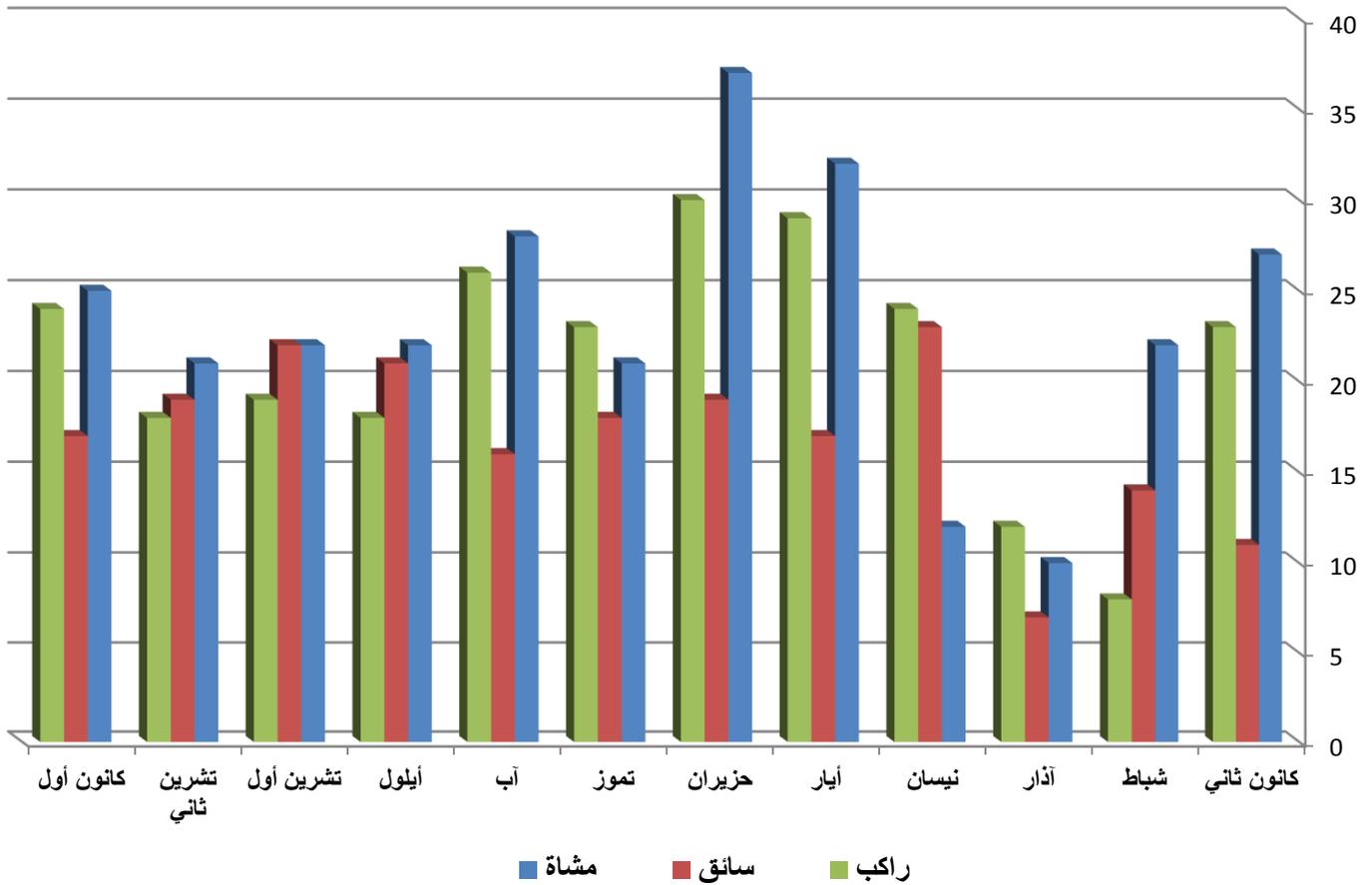


وقع خلال شهر ايار اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (12.9%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الوفيات المشاة والسائقين، كما وقع نفس العدد من وفيات السائقين في شهر أيلول، في حين أن أكبر عدد من وفيات الركاب وقع في تموز.

جدول رقم (23): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2021

| الشهر | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 61 | 27 | 11 | 9 | 14 | 0 | 0 |
| شباط | 44 | 22 | 14 | 1 | 6 | 0 | 1 |
| آذار | 29 | 10 | 7 | 6 | 6 | 0 | 0 |
| نيسان | 59 | 12 | 23 | 9 | 14 | 0 | 1 |
| أيار | 78 | 32 | 17 | 10 | 12 | 0 | 7 |
| حزيران | 86 | 37 | 19 | 8 | 20 | 0 | 2 |
| تموز | 62 | 21 | 18 | 5 | 14 | 0 | 3 |
| آب | 70 | 28 | 16 | 6 | 14 | 0 | 2 |
| أيلول | 61 | 22 | 21 | 9 | 9 | 0 | 0 |
| تشرين أول | 63 | 22 | 22 | 9 | 10 | 0 | 0 |
| تشرين ثاني | 58 | 21 | 19 | 10 | 5 | 0 | 2 |
| كانون أول | 66 | 25 | 17 | 4 | 20 | 0 | 0 |
| المجموع | 737 | 279 | 204 | 86 | 144 | 0 | 17 |

شكل رقم (32):

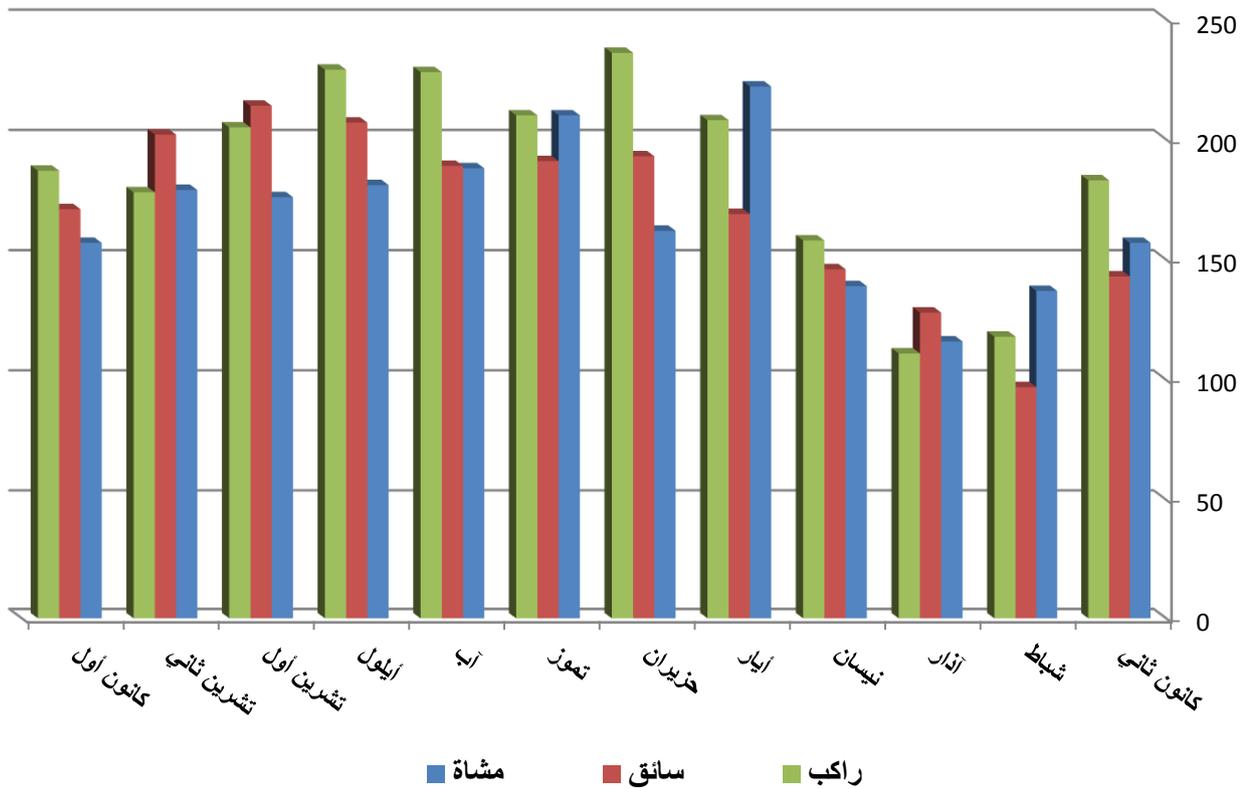


وقع خلال شهر حزيران أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (11.7%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة والركاب، وشهد شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين.

جدول رقم(24): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2021

| الشهر | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 483 | 157 | 143 | 70 | 109 | 0 | 1 |
| شباط | 352 | 137 | 97 | 47 | 68 | 0 | 1 |
| آذار | 355 | 116 | 128 | 50 | 57 | 0 | 3 |
| نيسان | 443 | 139 | 146 | 71 | 80 | 1 | 2 |
| ايار | 599 | 222 | 169 | 80 | 115 | 4 | 5 |
| حزيران | 591 | 162 | 193 | 90 | 143 | 0 | 2 |
| تموز | 611 | 210 | 191 | 81 | 126 | 0 | 1 |
| آب | 605 | 188 | 189 | 105 | 108 | 6 | 6 |
| أيلول | 617 | 181 | 207 | 93 | 129 | 1 | 5 |
| تشرين أول | 595 | 176 | 214 | 82 | 117 | 3 | 2 |
| تشرين ثاني | 559 | 179 | 202 | 78 | 95 | 0 | 3 |
| كانون أول | 515 | 157 | 171 | 76 | 111 | 0 | 0 |
| المجموع | 6325 | 2024 | 2050 | 923 | 1258 | 15 | 31 |

شكل رقم(33):

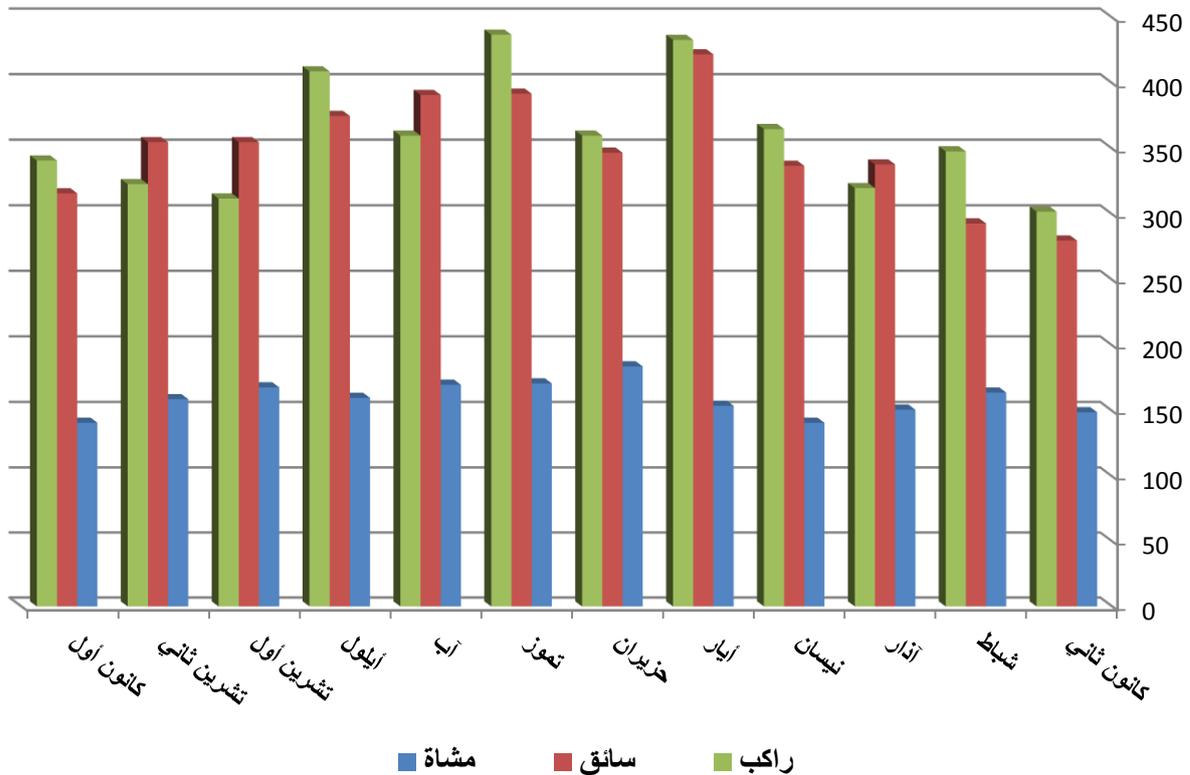


وقع خلال شهر أيلول أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (9.8%) من مجموع الإصابات المتوسطة، إلا أن أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة وقع خلال شهر ايار، وأكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين وقع خلال شهر تشرين أول، وأكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب وقع خلال شهر حزيران.

جدول رقم (25): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2021

| الشهر | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|----------------|------------|------------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقعد الخلفية | ركاب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب دراجة نارية |
| كانون ثاني | 731 | 149 | 280 | 123 | 165 | 4 | 8 | 2 |
| شباط | 805 | 164 | 293 | 137 | 206 | 0 | 1 | 4 |
| آذار | 809 | 151 | 338 | 110 | 203 | 4 | 3 | 0 |
| نيسان | 843 | 141 | 337 | 139 | 208 | 17 | 0 | 1 |
| أيار | 1009 | 154 | 422 | 170 | 262 | 0 | 0 | 1 |
| حزيران | 891 | 184 | 347 | 117 | 230 | 9 | 1 | 3 |
| تموز | 1000 | 171 | 392 | 180 | 253 | 1 | 0 | 3 |
| أب | 921 | 170 | 391 | 169 | 184 | 2 | 2 | 3 |
| أيلول | 944 | 160 | 375 | 165 | 240 | 0 | 0 | 4 |
| تشرين أول | 835 | 168 | 355 | 134 | 166 | 3 | 1 | 8 |
| تشرين ثاني | 837 | 159 | 355 | 139 | 177 | 1 | 1 | 5 |
| كانون أول | 798 | 141 | 316 | 146 | 189 | 5 | 0 | 1 |
| المجموع | 10423 | 1912 | 4201 | 1729 | 2483 | 46 | 17 | 35 |

شكل رقم (34):

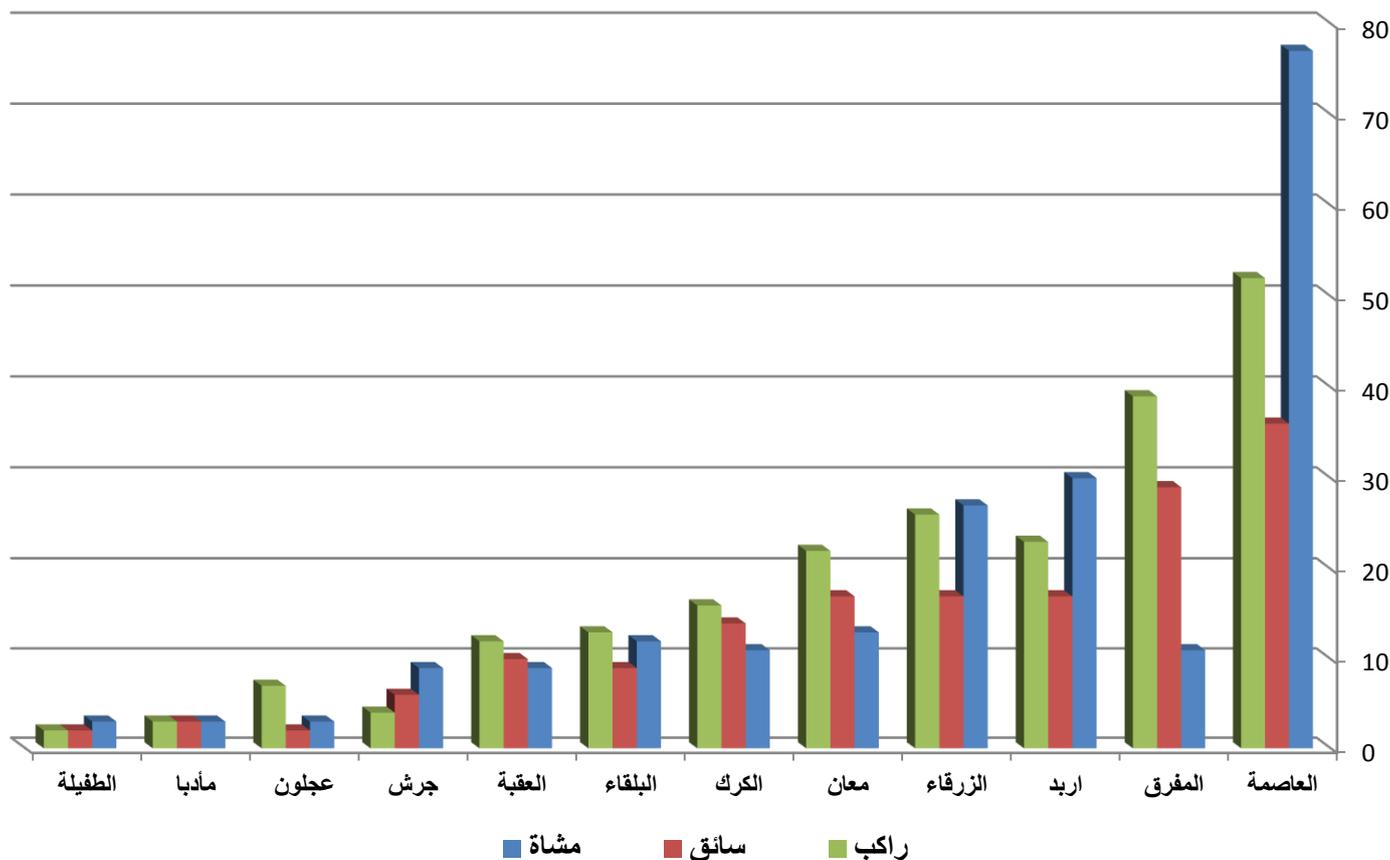


وقع خلال شهر أيار أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (9.7%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وقع في شهر حزيران وأن أكبر عدد من الإصابات البسيطة للركاب وقعت في شهر تموز.

جدول رقم(26): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | المحافظة |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 2 | 5 | 0 | 23 | 22 | 36 | 77 | 165 | العاصمة |
| 0 | 1 | 0 | 24 | 14 | 29 | 11 | 79 | المفرق |
| 0 | 2 | 0 | 15 | 6 | 17 | 30 | 70 | اربد |
| 1 | 7 | 0 | 10 | 8 | 17 | 27 | 70 | الزرقاء |
| 0 | 1 | 0 | 18 | 3 | 17 | 13 | 52 | معان |
| 0 | 1 | 0 | 7 | 8 | 14 | 11 | 41 | الكرك |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 9 | 12 | 34 | البلقاء |
| 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 10 | 9 | 31 | العقبة |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 9 | 19 | جرش |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 3 | 12 | عجلون |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 9 | مأدبا |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 7 | الطفيلة |
| 3 | 17 | 0 | 120 | 79 | 162 | 208 | 589 | المجموع |

شكل رقم(35):

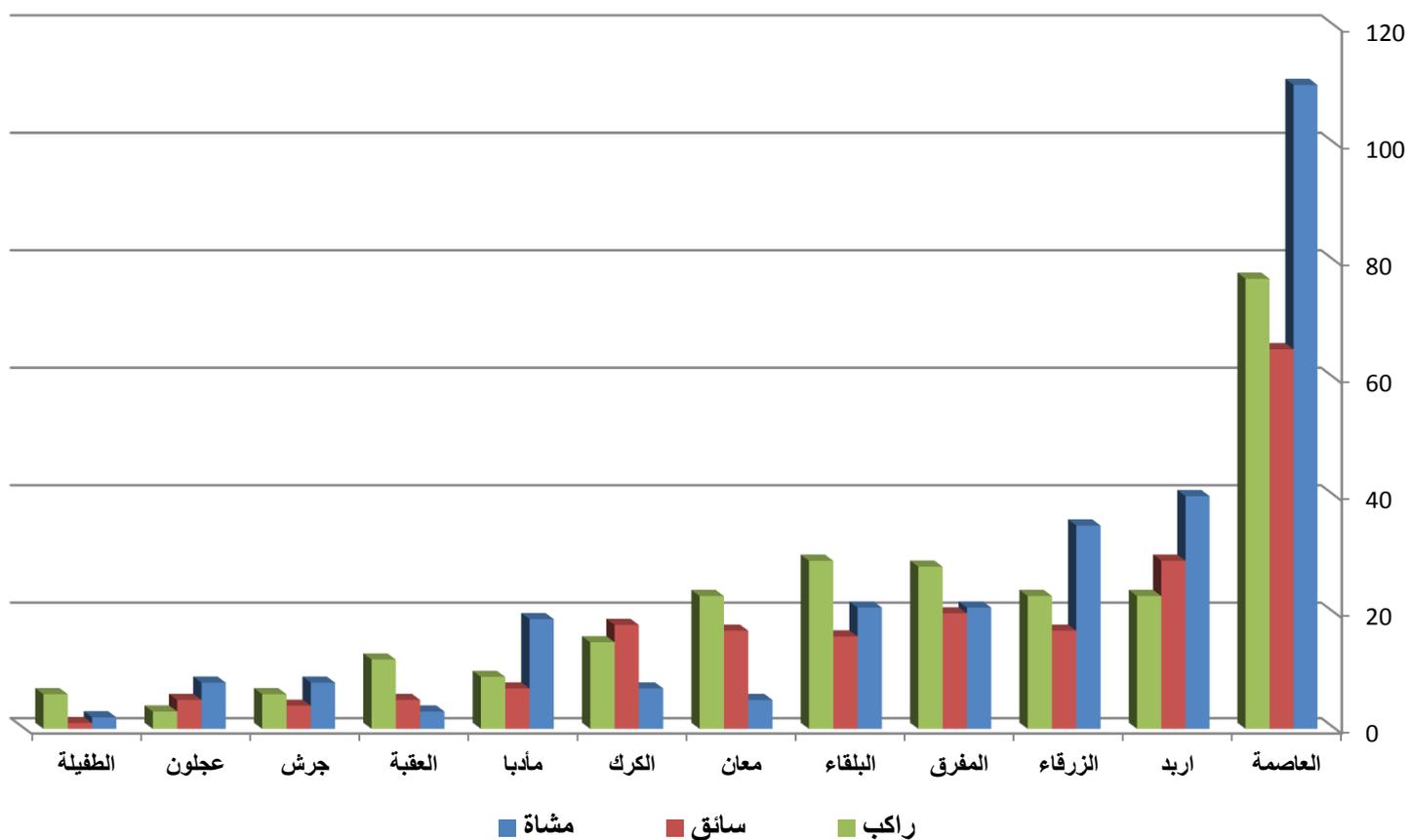


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (28%) من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

جدول رقم(27): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | المحافظة |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 2 | 9 | 0 | 39 | 27 | 65 | 110 | 252 | العاصمة |
| 3 | 0 | 0 | 10 | 10 | 29 | 40 | 92 | اريد |
| 0 | 3 | 0 | 13 | 7 | 17 | 35 | 75 | الزرقاء |
| 0 | 2 | 0 | 15 | 11 | 20 | 21 | 69 | المفرق |
| 1 | 2 | 0 | 10 | 16 | 16 | 21 | 66 | البلقاء |
| 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 17 | 5 | 45 | معان |
| 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 18 | 7 | 40 | الكرك |
| 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 7 | 19 | 35 | مادبا |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 5 | 3 | 20 | العقبة |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 8 | 18 | جرش |
| 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 8 | 16 | عجلون |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 9 | الطفيلة |
| 7 | 17 | 0 | 144 | 86 | 204 | 279 | 737 | المجموع |

شكل رقم(36):

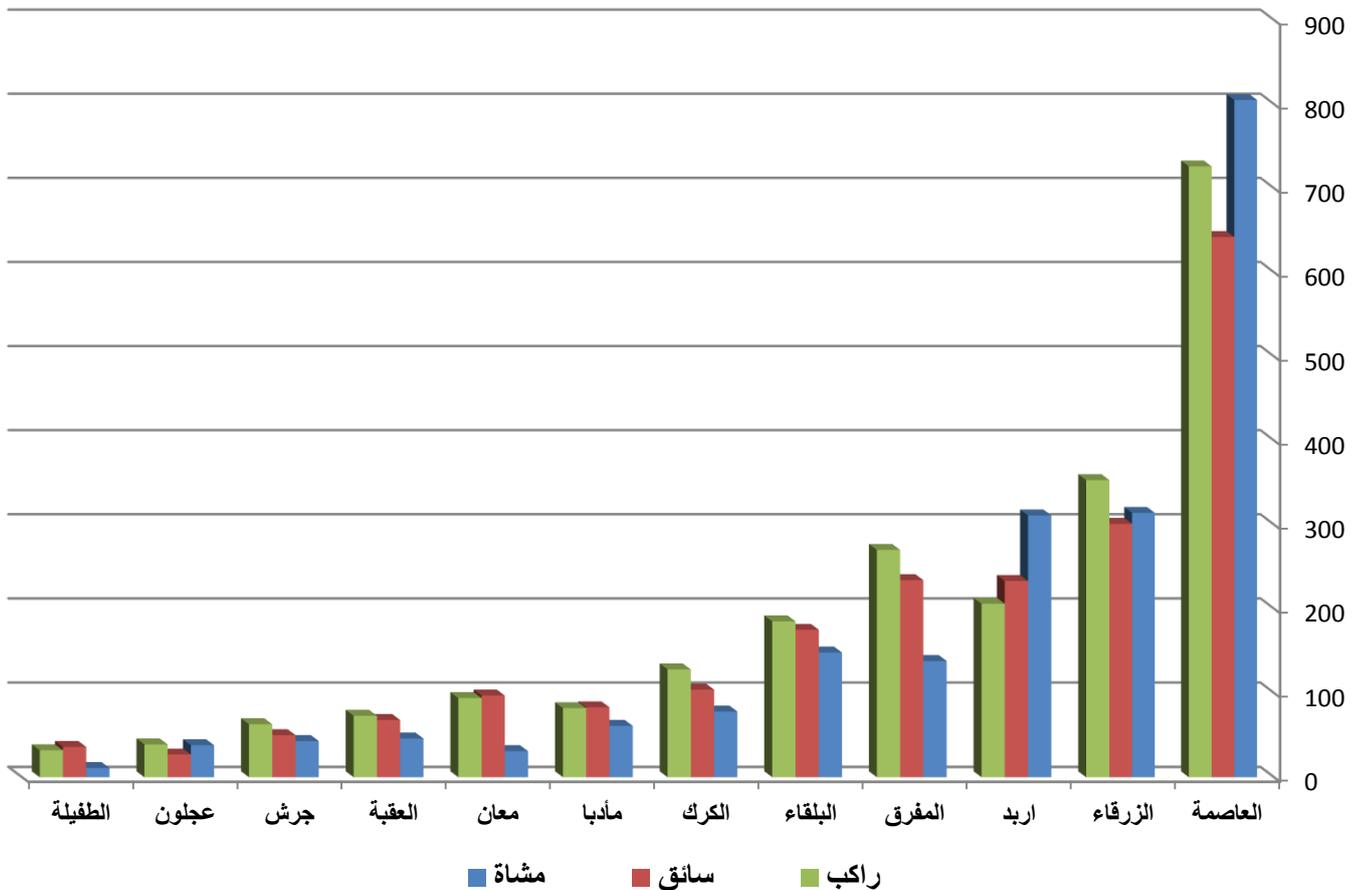


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (34.2%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية

جدول رقم(28): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | المحافظة |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 15 | 7 | 2 | 342 | 360 | 642 | 805 | 2173 | العاصمة |
| 2 | 4 | 5 | 205 | 137 | 301 | 314 | 968 | الزرقاء |
| 1 | 3 | 0 | 128 | 74 | 233 | 311 | 750 | اربد |
| 0 | 2 | 0 | 151 | 117 | 234 | 138 | 642 | المفرق |
| 4 | 5 | 2 | 76 | 98 | 175 | 148 | 508 | البلقاء |
| 0 | 0 | 0 | 85 | 43 | 104 | 78 | 310 | الكرك |
| 0 | 1 | 0 | 54 | 27 | 83 | 61 | 226 | مأدبا |
| 0 | 1 | 0 | 72 | 21 | 97 | 31 | 222 | معان |
| 1 | 6 | 0 | 44 | 22 | 68 | 46 | 187 | العقبة |
| 0 | 0 | 6 | 39 | 18 | 50 | 43 | 156 | جرش |
| 0 | 1 | 0 | 36 | 2 | 27 | 38 | 104 | عجلون |
| 1 | 1 | 0 | 26 | 4 | 36 | 11 | 79 | الطفيلة |
| 24 | 31 | 15 | 1258 | 923 | 2050 | 2024 | 6325 | المجموع |

شكل رقم(37):

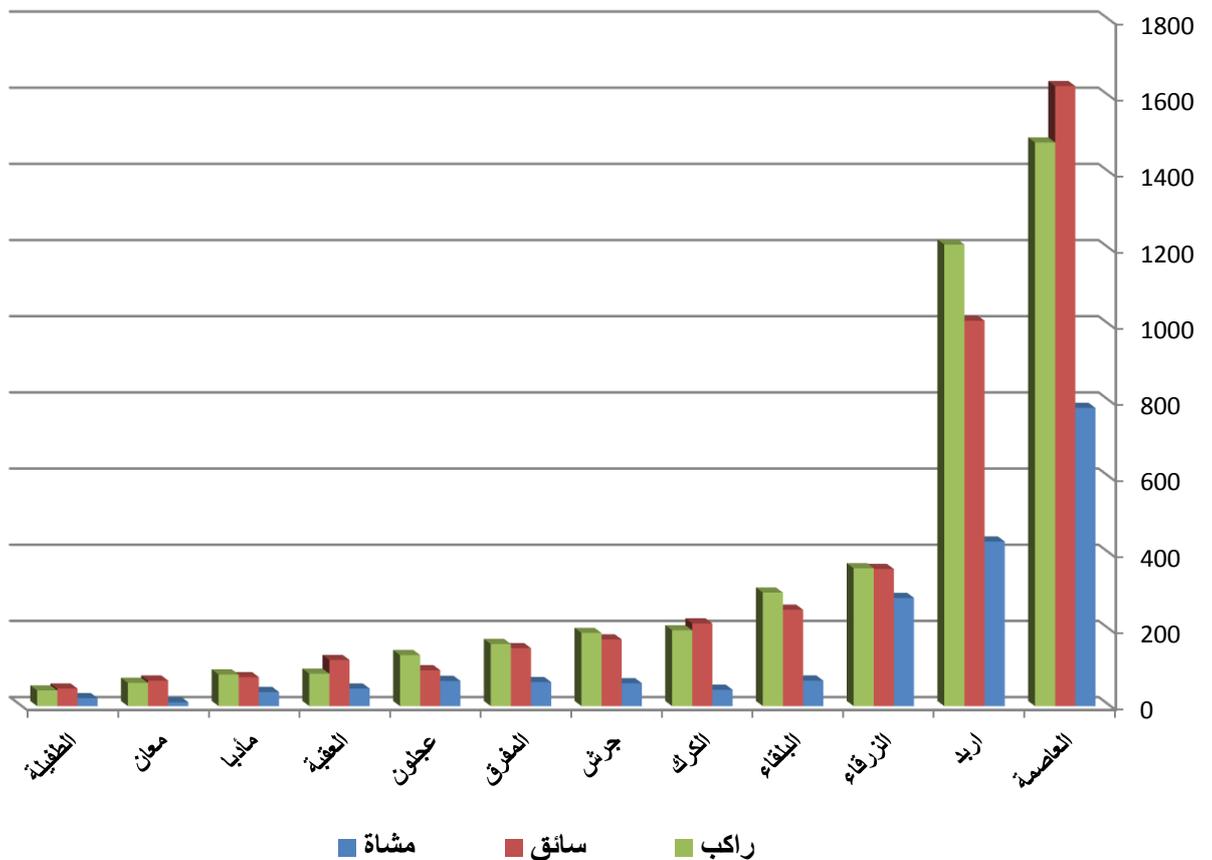


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (34.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم (29): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | المحافظة |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 24 | 3 | 16 | 736 | 701 | 1628 | 783 | 3891 | العاصمة |
| 7 | 9 | 5 | 772 | 419 | 1012 | 432 | 2656 | اربد |
| 0 | 1 | 14 | 209 | 138 | 360 | 284 | 1006 | الزرقاء |
| 1 | 1 | 0 | 117 | 179 | 253 | 67 | 618 | البلقاء |
| 0 | 0 | 5 | 112 | 82 | 217 | 43 | 459 | الكرك |
| 0 | 0 | 4 | 154 | 34 | 175 | 60 | 427 | جرش |
| 0 | 0 | 0 | 82 | 81 | 152 | 63 | 378 | المفرق |
| 0 | 2 | 2 | 124 | 6 | 94 | 66 | 294 | عجلون |
| 1 | 1 | 0 | 54 | 29 | 121 | 46 | 252 | العقبة |
| 2 | 0 | 0 | 58 | 23 | 76 | 37 | 196 | مادبا |
| 0 | 0 | 0 | 43 | 18 | 67 | 10 | 138 | معان |
| 0 | 0 | 0 | 22 | 19 | 46 | 21 | 108 | الطفيلة |
| 35 | 17 | 46 | 2483 | 1729 | 4201 | 1912 | 10423 | المجموع |

شكل رقم (38):

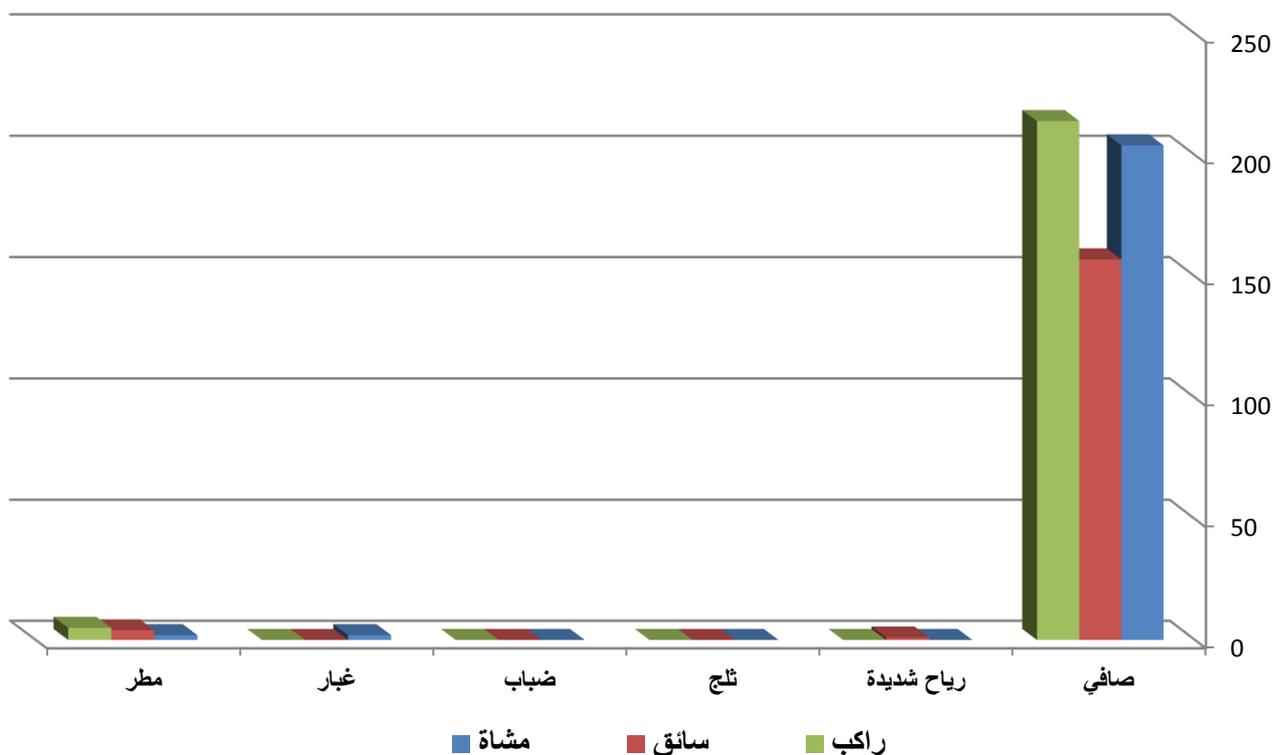


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (37%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم(30): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | حالة الطقس |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|----------------|------|------|---------|------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانبات السائق | | | | |
| 3 | 17 | 0 | 119 | 75 | 157 | 204 | 575 | صافي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | رياح شديدة |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ثلج |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ضباب |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | غبار |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 11 | مطر |
| 3 | 17 | 0 | 120 | 79 | 162 | 208 | 589 | المجموع |

شكل رقم(39):

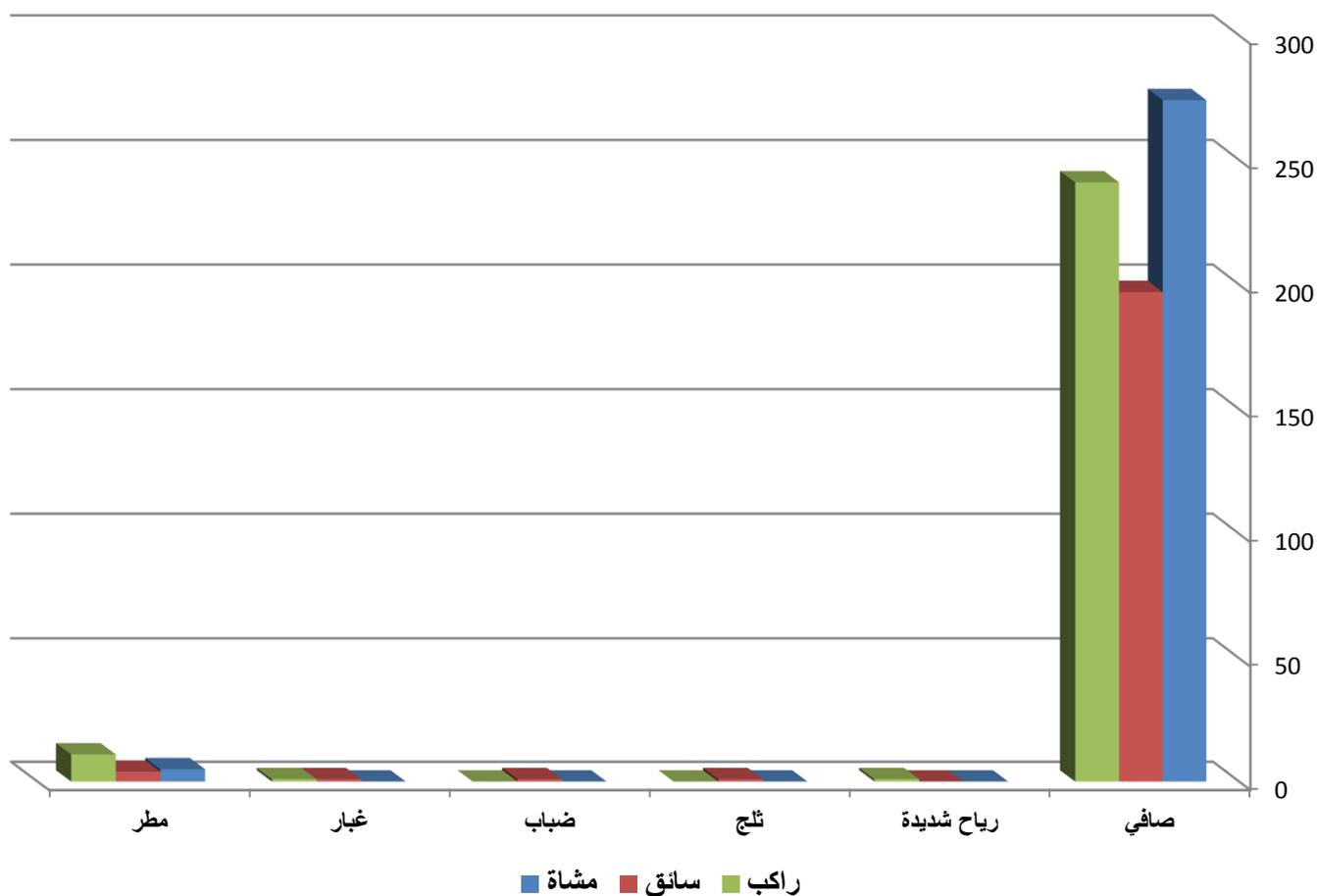


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (97.6%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(31): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | حالة الطقس |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 7 | 17 | 0 | 137 | 80 | 197 | 274 | 712 | صافي |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | رياح شديدة |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | ثلج |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | ضباب |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | غبار |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 4 | 5 | 20 | مطر |
| 7 | 17 | 0 | 144 | 86 | 204 | 279 | 737 | المجموع |

شكل رقم(40):

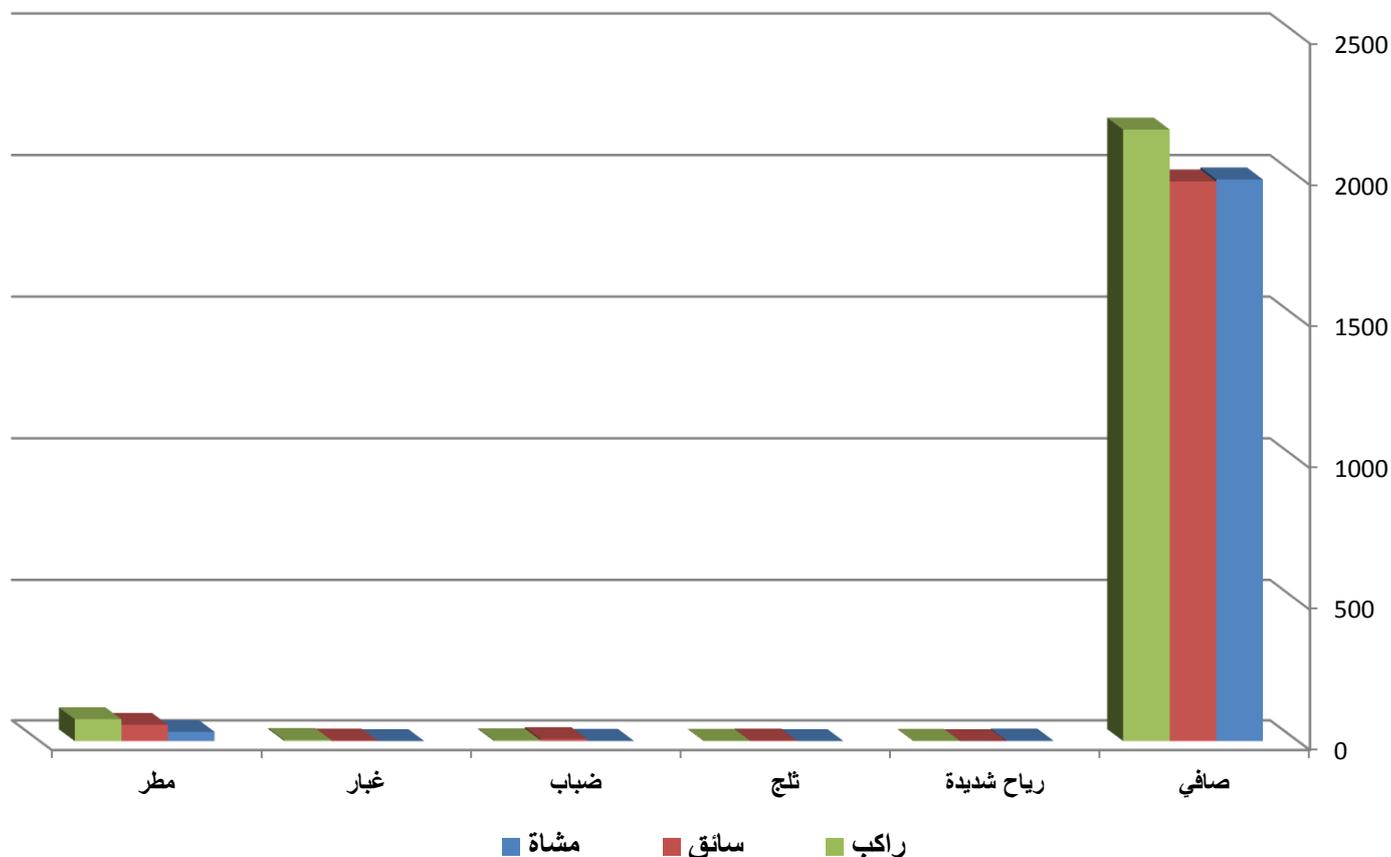


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96.6%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(32): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | حالة الطقس |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 24 | 31 | 15 | 1216 | 878 | 1981 | 1988 | 6133 | صافي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | رياح شديدة |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | ثلج |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 1 | 11 | ضباب |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 6 | غبار |
| 0 | 0 | 0 | 39 | 39 | 58 | 33 | 169 | مطر |
| 24 | 31 | 15 | 1258 | 923 | 2050 | 2024 | 6325 | المجموع |

شكل رقم(41):

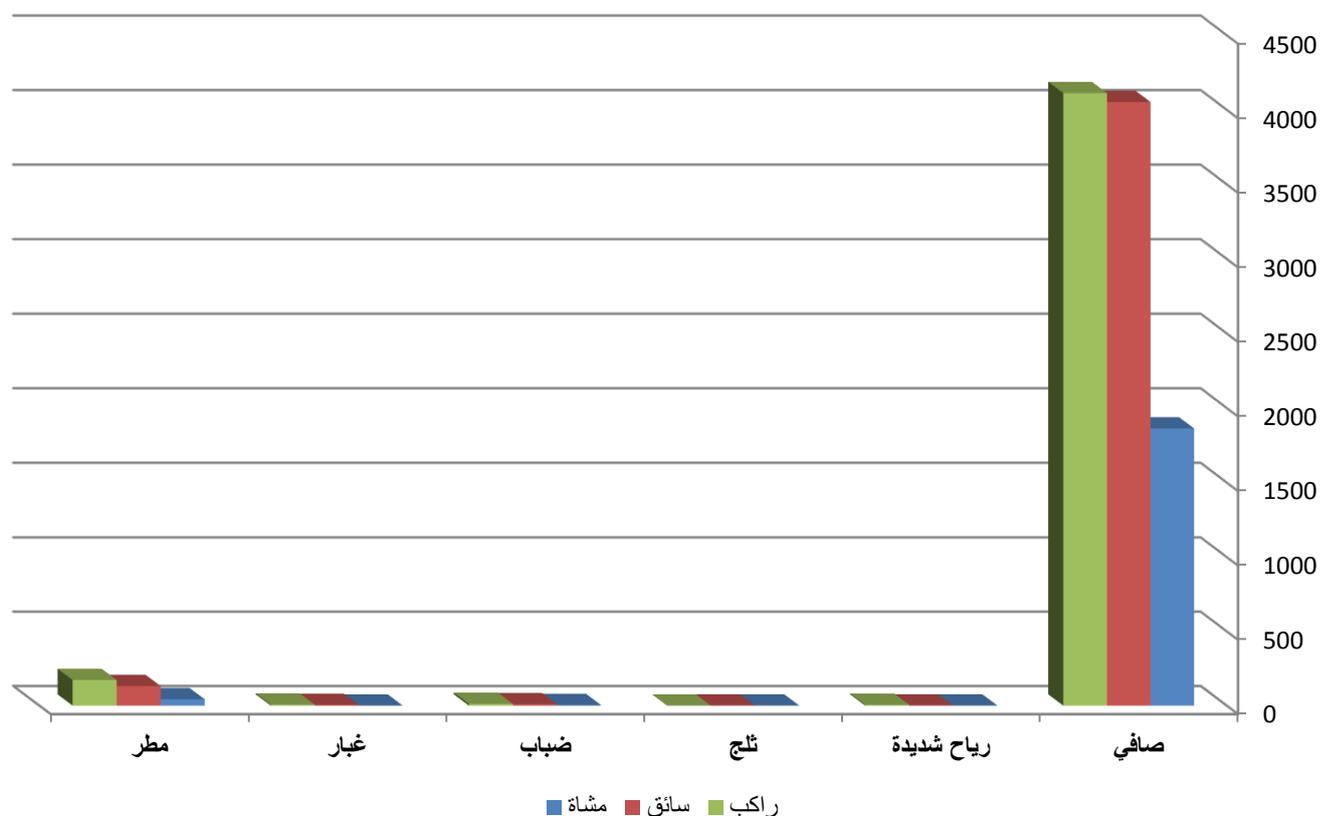


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (97%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

جدول رقم(33): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | حالة الطقس |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 35 | 17 | 43 | 2364 | 1653 | 4052 | 1863 | 10027 | صافي |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 8 | رياح شديدة |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | ثلج |
| 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 10 | 4 | 26 | ضباب |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | 12 | غبار |
| 0 | 0 | 3 | 104 | 66 | 132 | 43 | 348 | مطر |
| 35 | 17 | 46 | 2483 | 1729 | 4201 | 1912 | 10423 | المجموع |

شكل رقم(42):

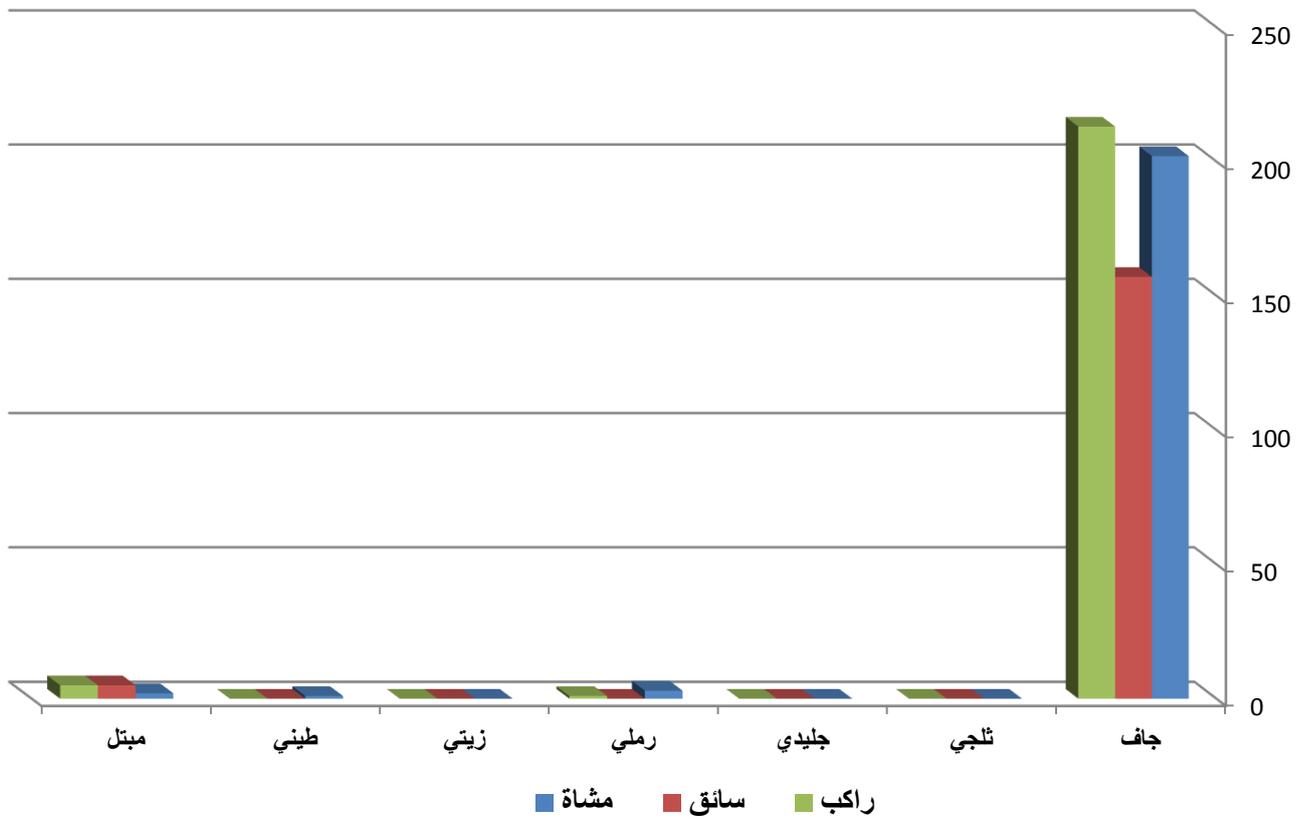


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والساقيين والركاب) وبنسبة (96.2%) من مجموع الإصابات البسيطة.

جدول رقم(34): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | حالة سطح الطريق |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|-----------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 3 | 17 | 0 | 118 | 75 | 157 | 202 | 572 | جاف |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ثلجي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | جليدي |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | رملي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | زيتي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | طيني |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 12 | مبتل |
| 3 | 17 | 0 | 120 | 79 | 162 | 208 | 589 | المجموع |

شكل رقم(43):

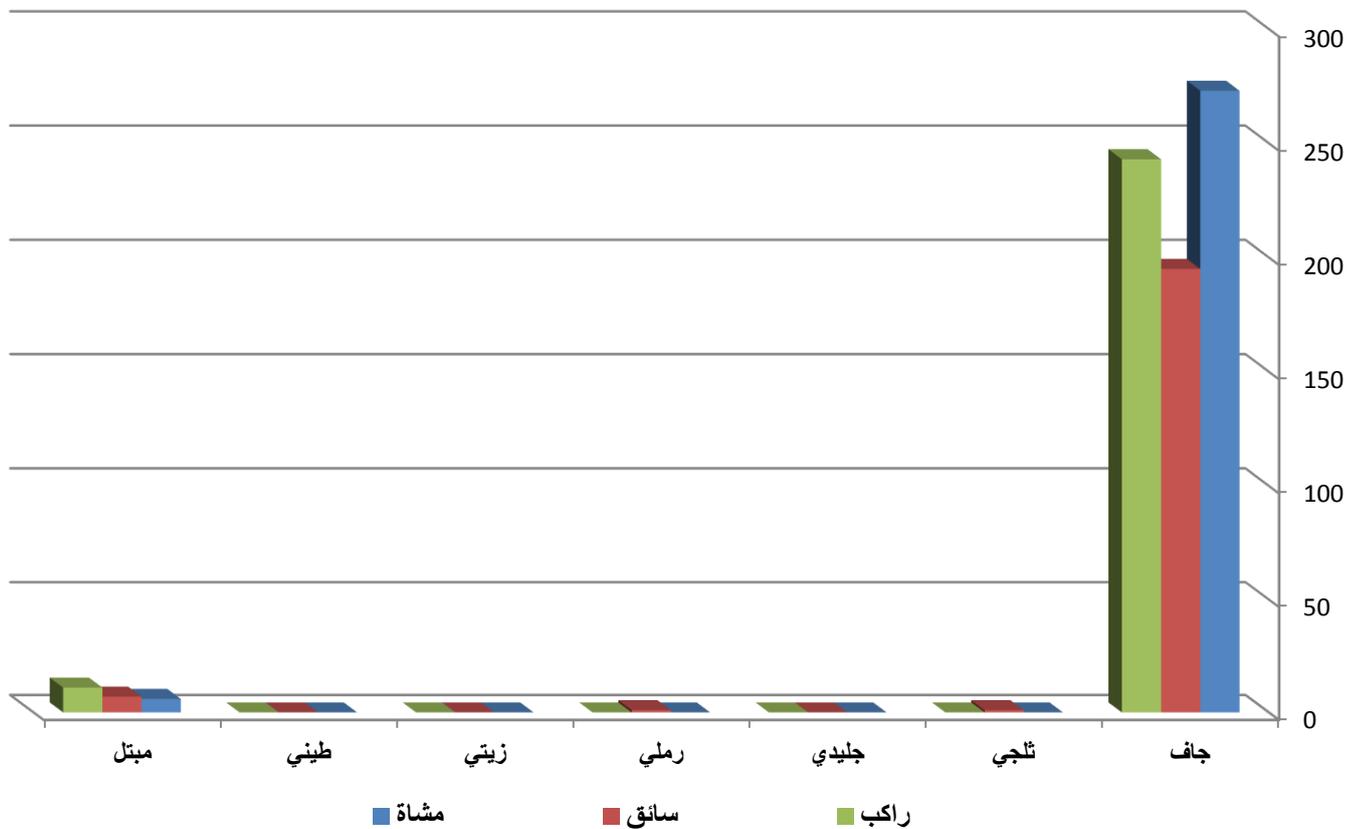


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (97.1%) من مجموع الوفيات.

جدول رقم(35): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | حالة سطح الطريق |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|-----------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 7 | 17 | 0 | 139 | 80 | 195 | 273 | 711 | جاف |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | ثلجي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | جليدي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | رملی |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | زيتي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | طيني |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 7 | 6 | 24 | مبتل |
| 7 | 17 | 0 | 144 | 86 | 204 | 279 | 737 | المجموع |

شكل رقم(44):

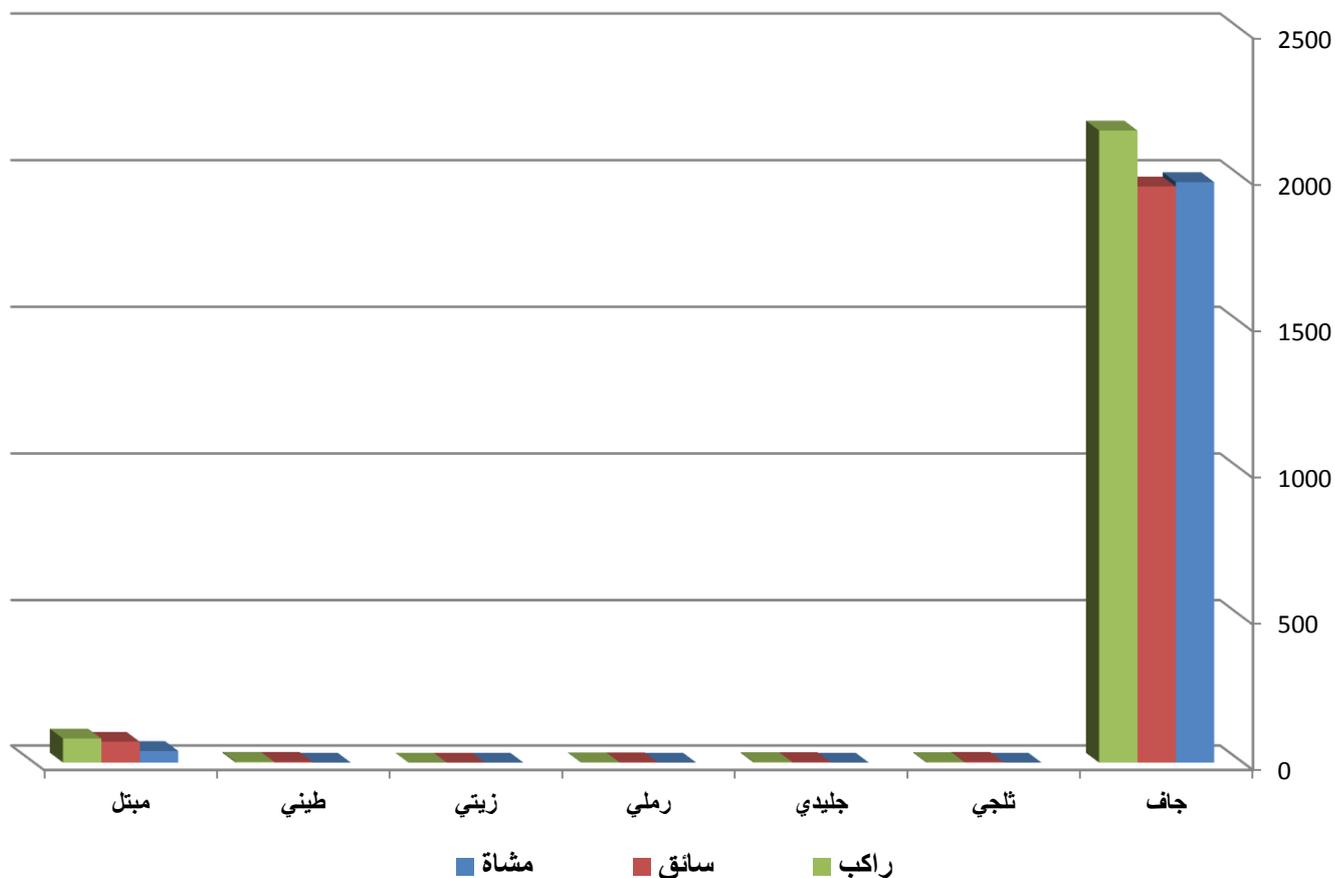


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96.5%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(36): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | حالة سطح الطريق |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|-----------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 24 | 31 | 15 | 1208 | 882 | 1969 | 1984 | 6113 | جاف |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | ثلجي |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | جليدي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | رملّي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | زيتي |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 6 | طيني |
| 0 | 0 | 0 | 46 | 37 | 72 | 40 | 195 | مبتل |
| 24 | 31 | 15 | 1258 | 923 | 2050 | 2024 | 6325 | المجموع |

شكل رقم(45):

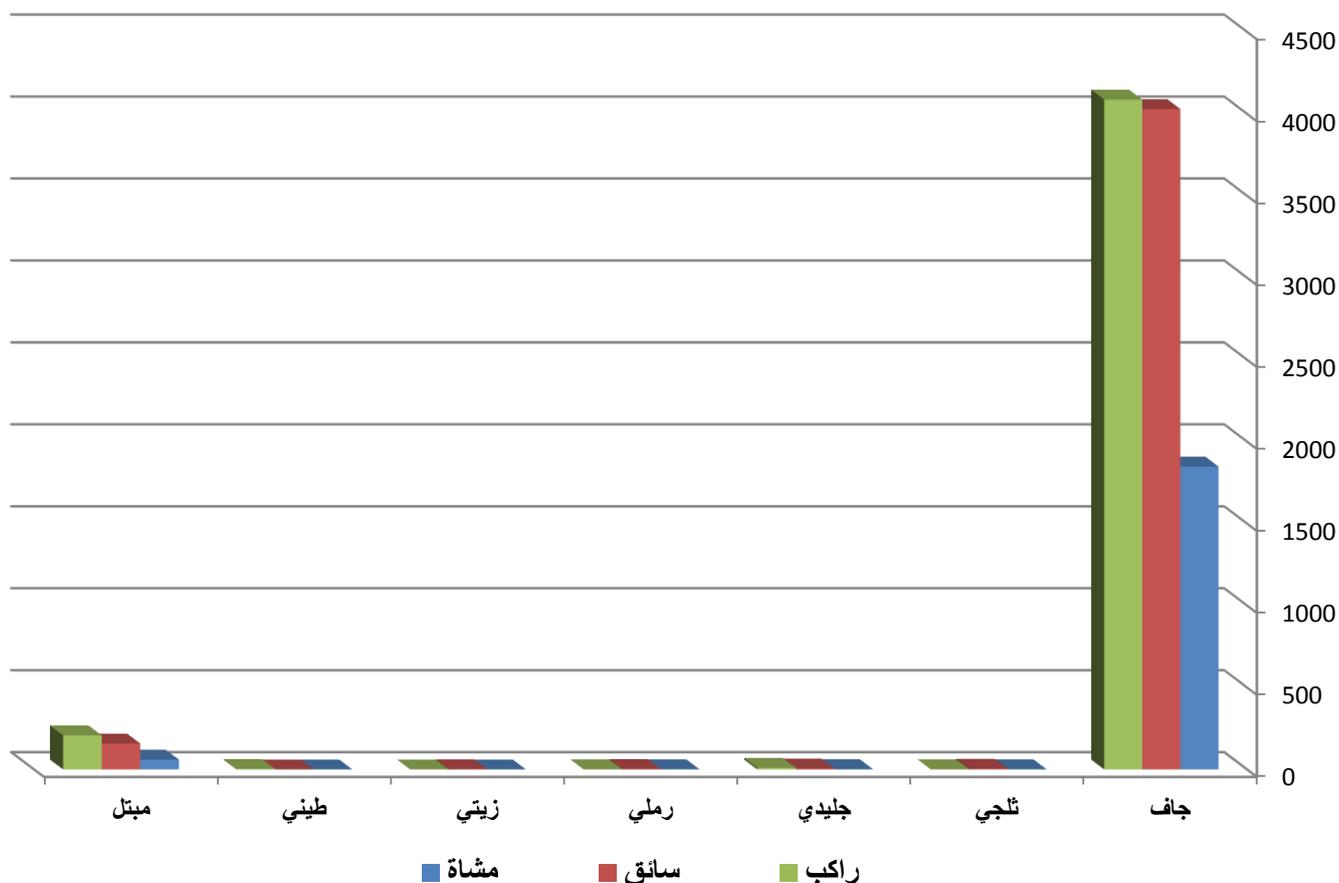


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

جدول رقم(37): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | حالة سطح الطريق |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|-----------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 35 | 17 | 44 | 2351 | 1640 | 4029 | 1848 | 9964 | جاف |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | ثلجي |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 6 | 2 | 18 | جليدي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | رملّي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | زيتي |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | طيني |
| 0 | 0 | 2 | 124 | 82 | 158 | 60 | 426 | مبتل |
| 35 | 17 | 46 | 2483 | 1729 | 4201 | 1912 | 10423 | المجموع |

شكل رقم(46):

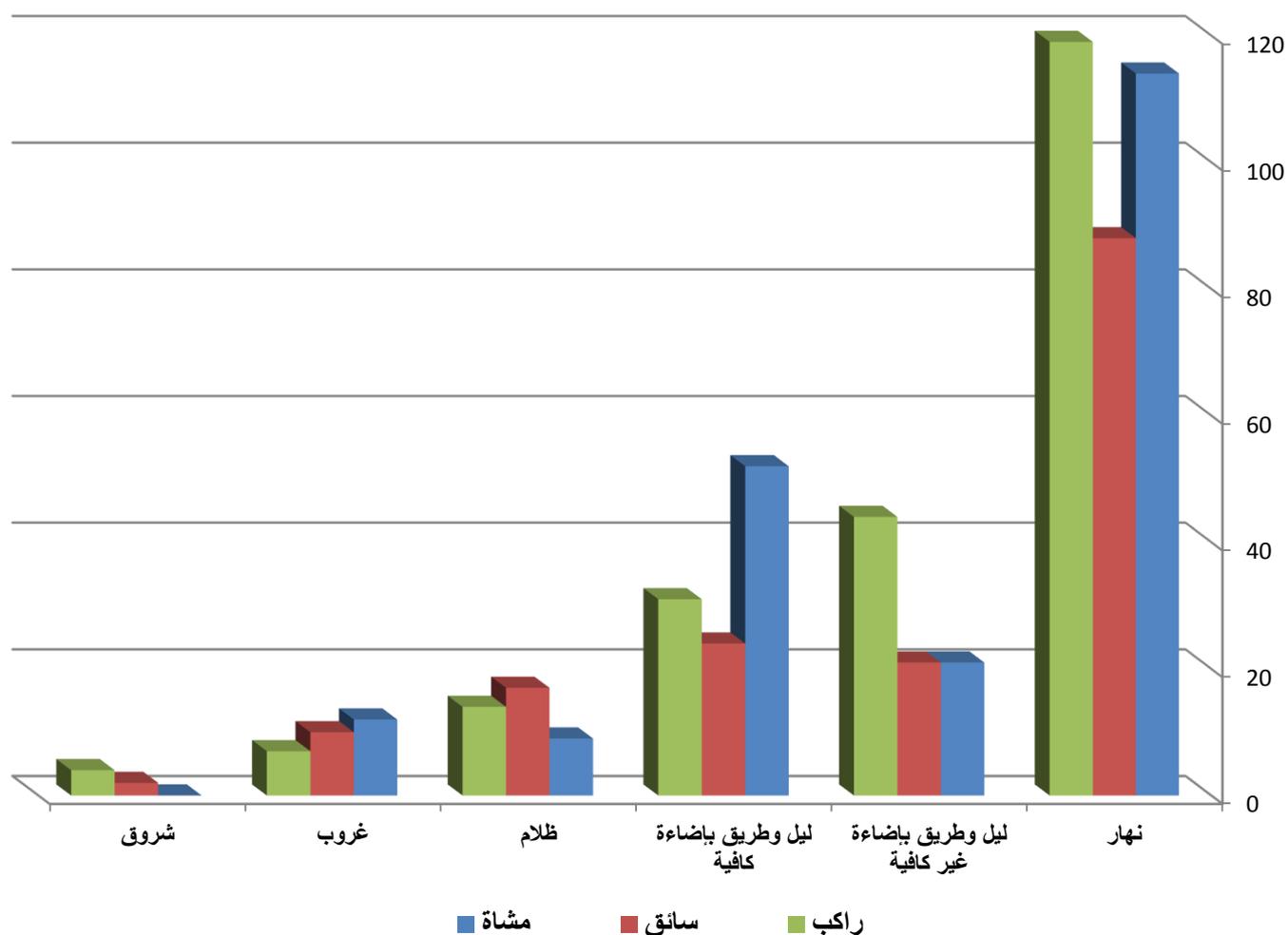


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.6%) من مجموع الإصابات البسيطة.

جدول رقم(38): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | درجة الإضاءة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|----------------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 1 | 14 | 0 | 59 | 45 | 88 | 114 | 321 | نهار |
| 1 | 2 | 0 | 26 | 15 | 21 | 21 | 86 | ليل وطريق بإضاءة غير كافية |
| 1 | 1 | 0 | 16 | 13 | 24 | 52 | 107 | ليل وطريق بإضاءة كافية |
| 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 17 | 9 | 40 | ظلام |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 10 | 12 | 29 | غروب |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 | شروق |
| 3 | 17 | 0 | 120 | 79 | 162 | 208 | 589 | المجموع |

شكل رقم(47):

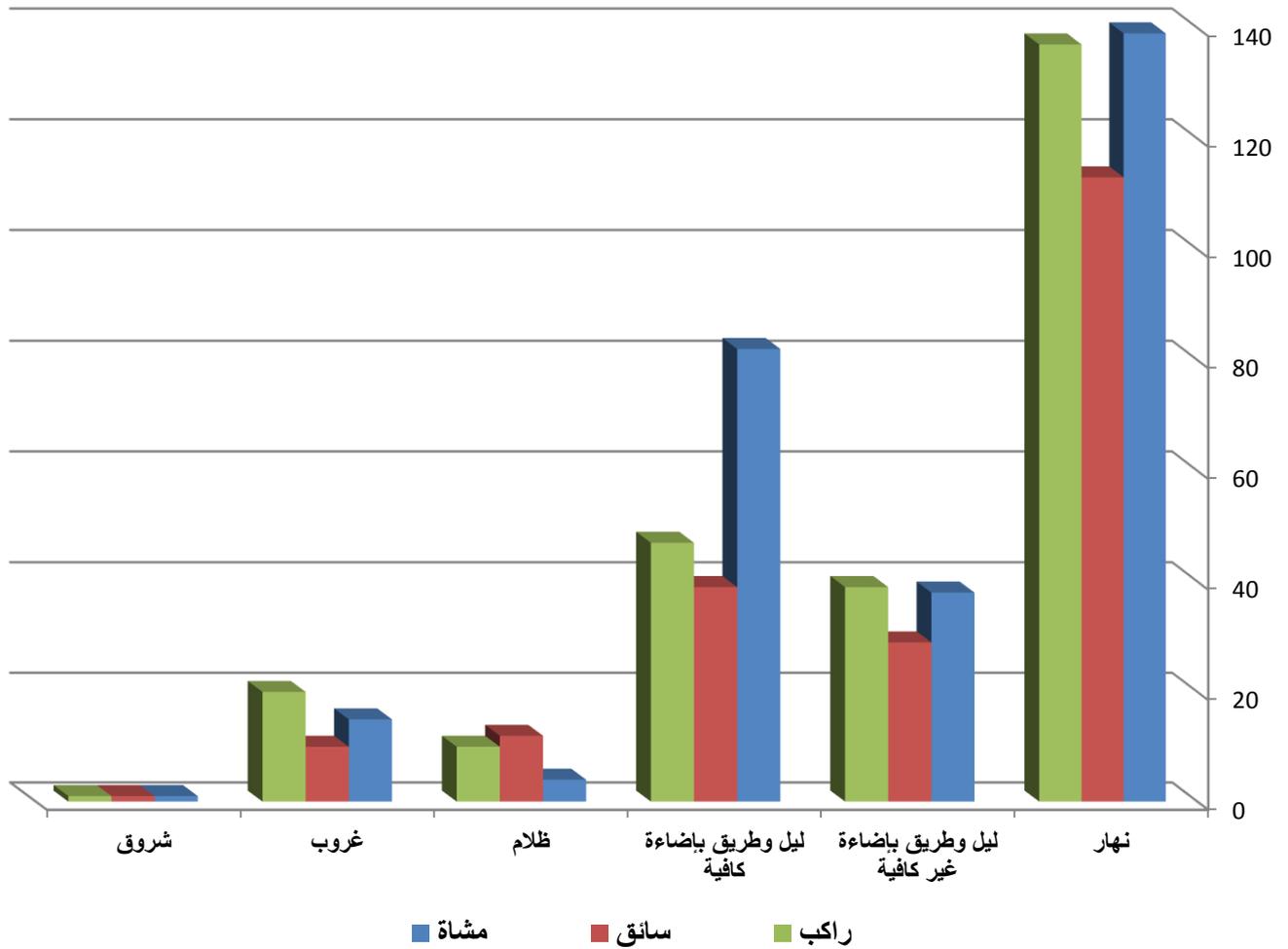


وقع خلال النهار اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (54.5%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(39): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | درجة الإضاءة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 3 | 16 | 0 | 66 | 52 | 113 | 139 | 389 | نهار |
| 2 | 0 | 0 | 25 | 12 | 29 | 38 | 106 | ليل وطريق بإضاءة غير كافية |
| 2 | 0 | 0 | 29 | 16 | 39 | 82 | 168 | ليل وطريق بإضاءة كافية |
| 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 12 | 4 | 26 | ظلام |
| 0 | 1 | 0 | 15 | 4 | 10 | 15 | 45 | غروب |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | شروق |
| 7 | 17 | 0 | 144 | 86 | 204 | 279 | 737 | المجموع |

شكل رقم(48):

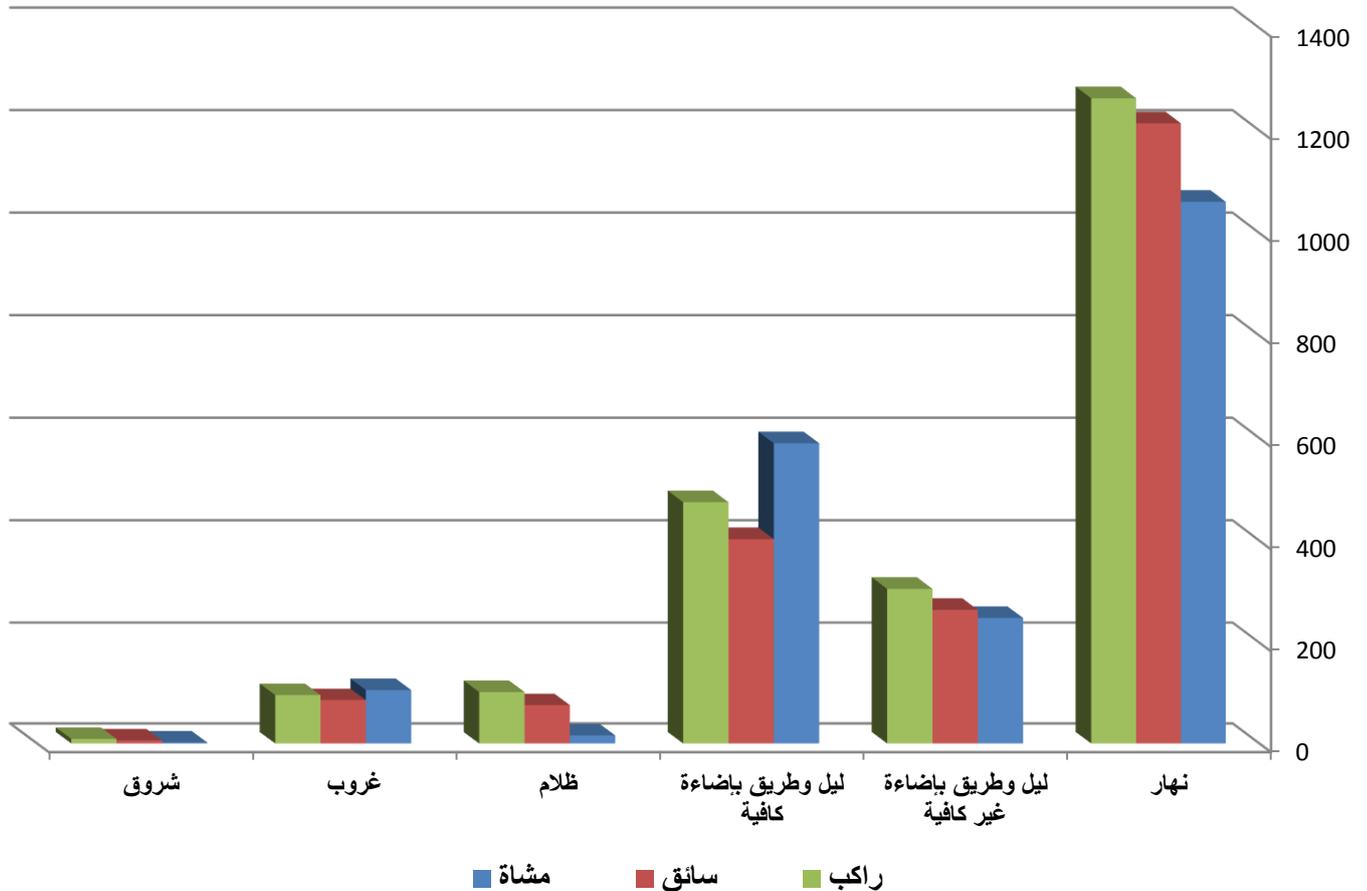


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (52.8%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(40): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | درجة الإضاءة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|----------------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 10 | 18 | 11 | 696 | 528 | 1214 | 1061 | 3538 | نهار |
| 8 | 6 | 0 | 170 | 122 | 265 | 249 | 820 | ليل وطريق بإضاءة غير كافية |
| 4 | 5 | 4 | 261 | 201 | 403 | 590 | 1468 | ليل وطريق بإضاءة كافية |
| 1 | 1 | 0 | 69 | 31 | 76 | 16 | 194 | ظلام |
| 1 | 1 | 0 | 58 | 36 | 86 | 106 | 288 | غروب |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 6 | 2 | 17 | شروق |
| 24 | 31 | 15 | 1258 | 923 | 2050 | 2024 | 6325 | المجموع |

شكل رقم(49):

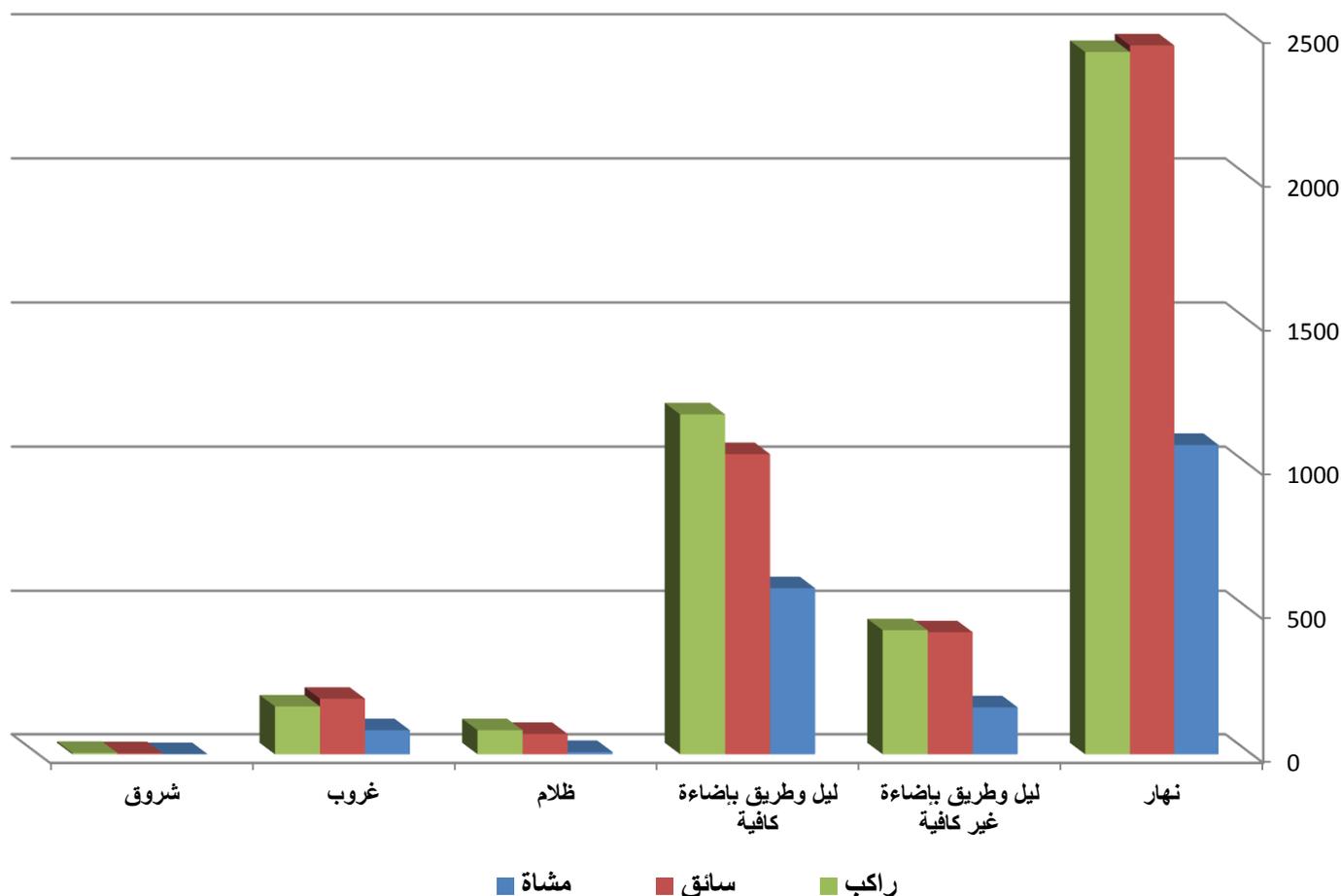


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (55.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(41): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | درجة الإضاءة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 19 | 8 | 39 | 1385 | 988 | 2462 | 1076 | 5977 | نهار |
| 3 | 0 | 0 | 236 | 194 | 426 | 164 | 1023 | ليل وطريق بإضاءة غير كافية |
| 11 | 8 | 6 | 705 | 452 | 1044 | 579 | 2805 | ليل وطريق بإضاءة كافية |
| 0 | 0 | 0 | 52 | 32 | 71 | 8 | 163 | ظلام |
| 2 | 1 | 1 | 101 | 62 | 194 | 84 | 445 | غروب |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 10 | شروق |
| 35 | 17 | 46 | 2483 | 1729 | 4201 | 1912 | 10423 | المجموع |

شكل رقم(50):

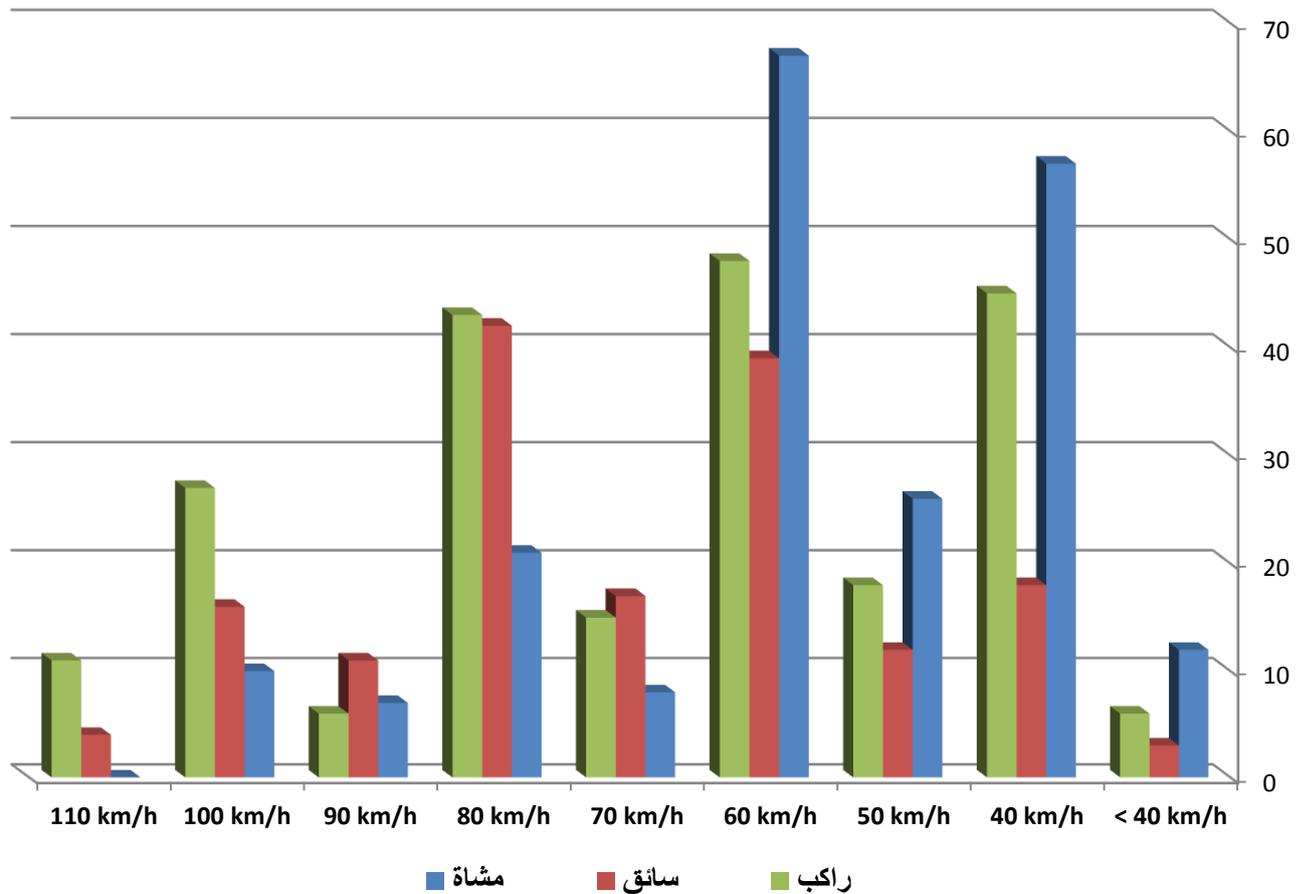


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (57.3%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(42): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 12 | 21 | < 40 km/h |
| 2 | 12 | 0 | 18 | 13 | 18 | 57 | 120 | 40 km/h |
| 0 | 2 | 0 | 11 | 5 | 12 | 26 | 56 | 50 km/h |
| 1 | 2 | 0 | 26 | 19 | 39 | 67 | 154 | 60 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 17 | 8 | 40 | 70 km/h |
| 0 | 1 | 0 | 21 | 21 | 42 | 21 | 106 | 80 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 11 | 7 | 24 | 90 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 17 | 10 | 16 | 10 | 53 | 100 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 4 | 0 | 15 | 110 km/h |
| 3 | 17 | 0 | 120 | 79 | 162 | 208 | 589 | المجموع |

شكل رقم(51):

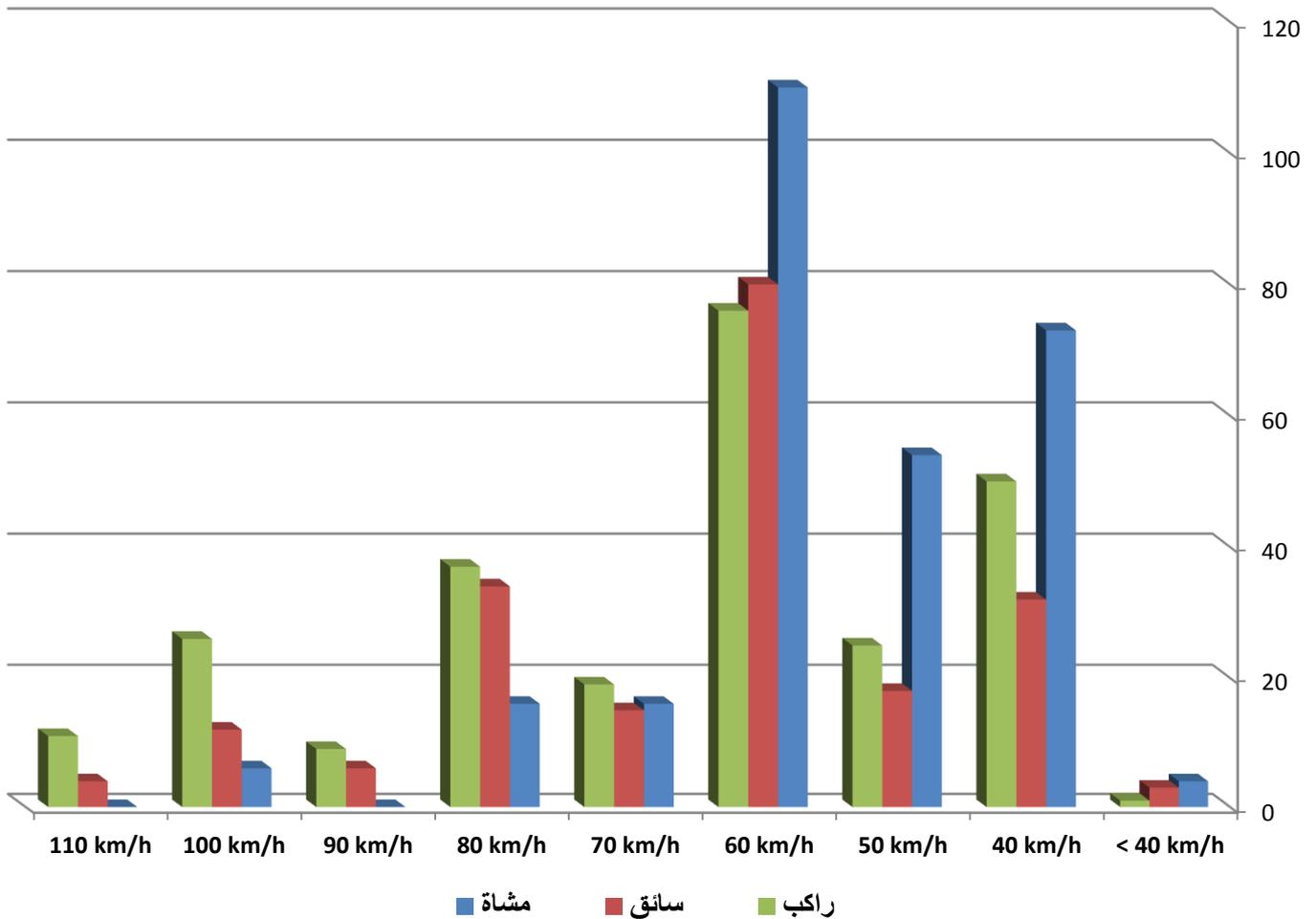


وقع اكبر عدد من الوفيات على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (26.1%) من مجموع الوفيات وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الوفيات للمشاة والركاب وسجل أكبر عدد من الوفيات للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (80) كم/س

جدول رقم(43): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | < 40 km/h |
| 3 | 9 | 0 | 27 | 11 | 32 | 73 | 155 | 40 km/h |
| 2 | 2 | 0 | 13 | 8 | 18 | 54 | 97 | 50 km/h |
| 0 | 6 | 0 | 37 | 33 | 80 | 110 | 266 | 60 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 15 | 16 | 50 | 70 km/h |
| 2 | 0 | 0 | 22 | 13 | 34 | 16 | 87 | 80 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 6 | 0 | 15 | 90 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 15 | 11 | 12 | 6 | 44 | 100 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 4 | 0 | 15 | 110 km/h |
| 7 | 17 | 0 | 144 | 86 | 204 | 279 | 737 | المجموع |

شكل رقم(52):

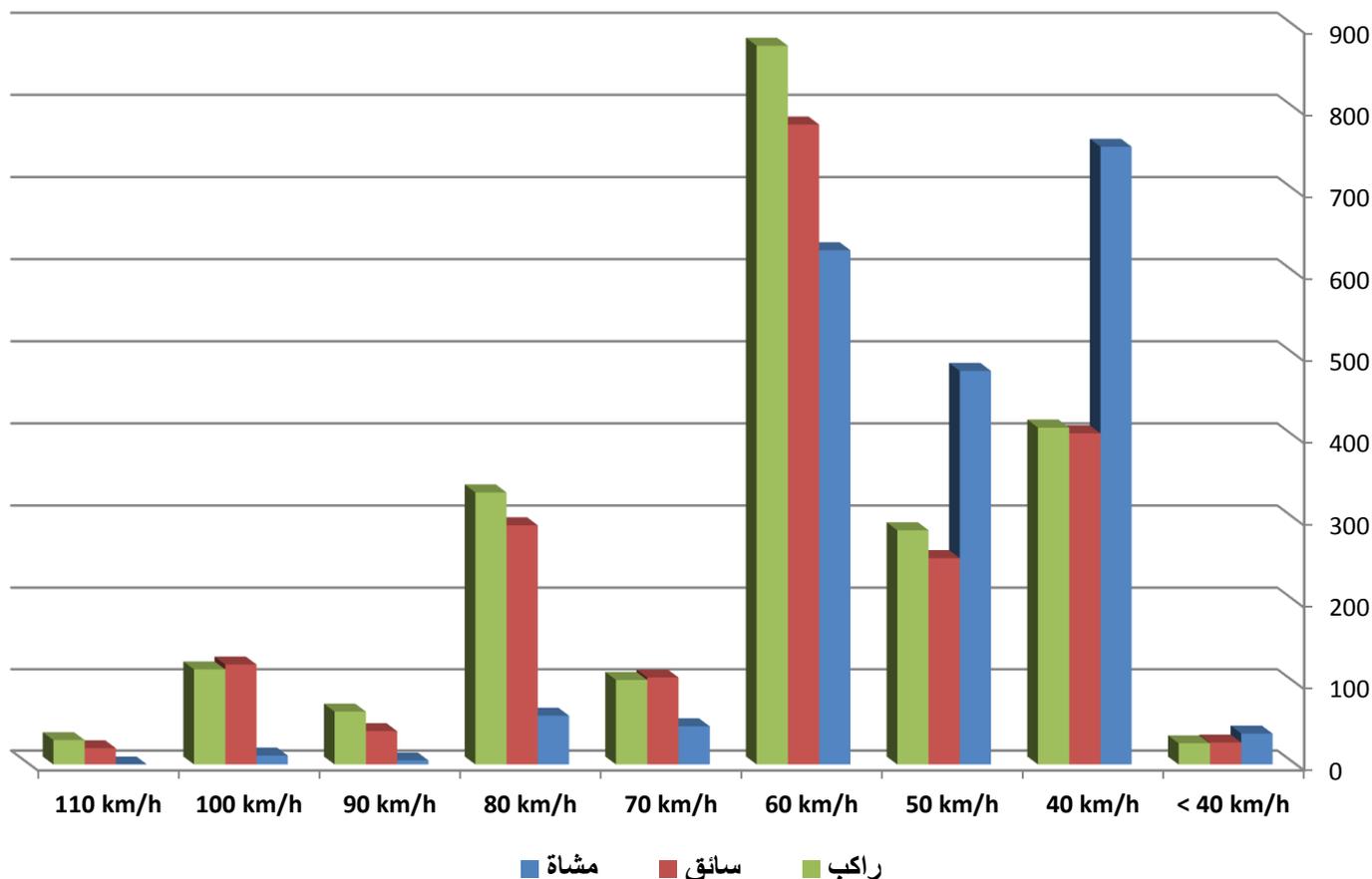


وقع أكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (36.1%) من مجموع الإصابات البليغة (للمشاة والسائقين والركاب).

جدول رقم(44): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 2 | 2 | 0 | 15 | 7 | 27 | 38 | 91 | < 40 km/h |
| 10 | 15 | 5 | 203 | 179 | 405 | 754 | 1571 | 40 km/h |
| 4 | 5 | 1 | 167 | 110 | 253 | 481 | 1021 | 50 km/h |
| 8 | 7 | 1 | 468 | 393 | 781 | 628 | 2286 | 60 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 54 | 50 | 107 | 47 | 258 | 70 km/h |
| 0 | 0 | 2 | 206 | 125 | 293 | 60 | 686 | 80 km/h |
| 0 | 2 | 6 | 41 | 16 | 41 | 5 | 111 | 90 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 82 | 35 | 123 | 11 | 251 | 100 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 22 | 8 | 20 | 0 | 50 | 110 km/h |
| 24 | 31 | 15 | 1258 | 923 | 2050 | 2024 | 6325 | المجموع |

شكل رقم(53):

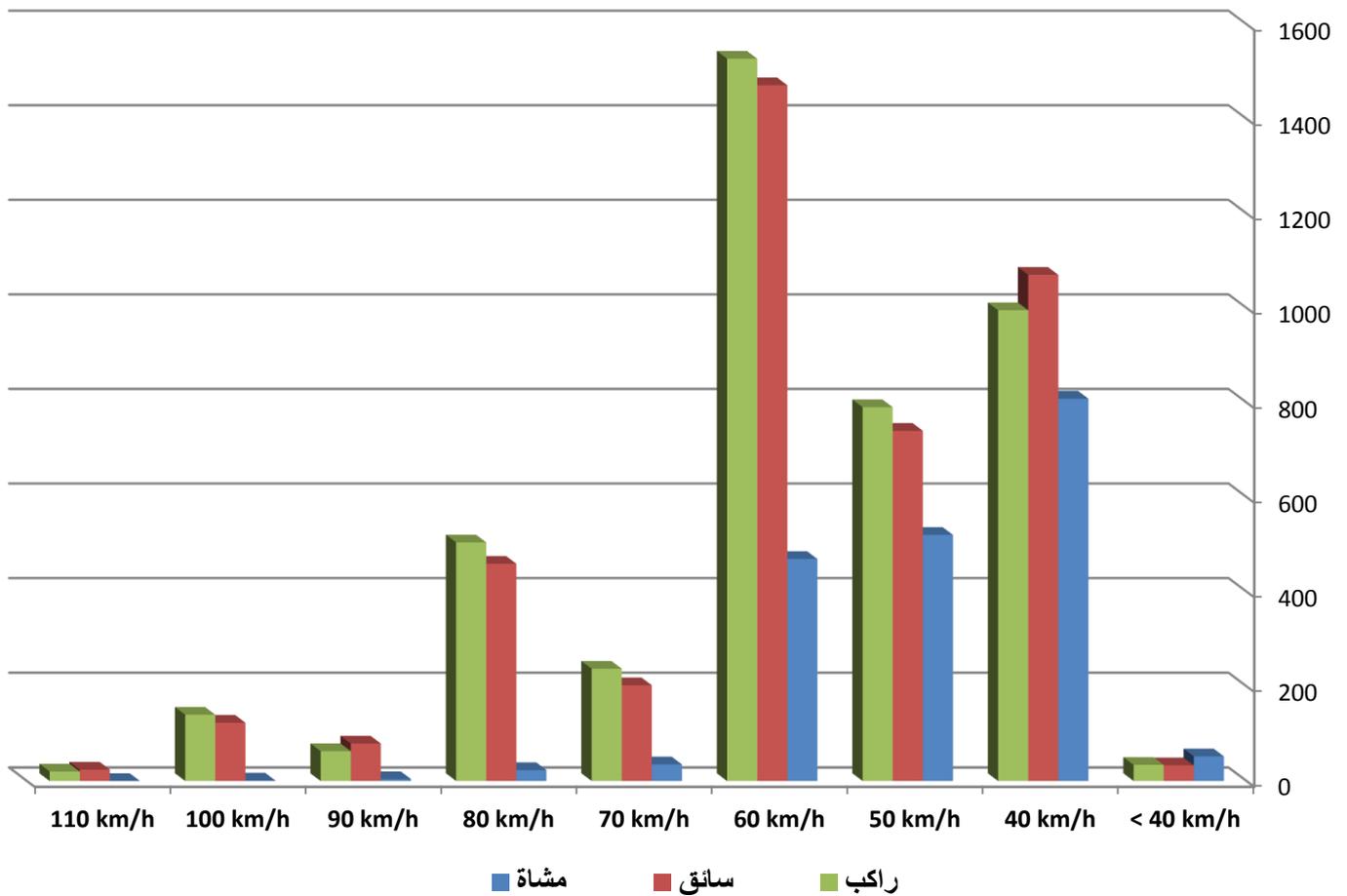


وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (36.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين والركاب وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س.

جدول رقم(45): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 12 | 22 | 33 | 52 | 119 | < 40 km/h |
| 7 | 3 | 4 | 564 | 417 | 1070 | 808 | 2873 | 40 km/h |
| 10 | 3 | 3 | 445 | 329 | 740 | 520 | 2050 | 50 km/h |
| 18 | 3 | 13 | 859 | 634 | 1471 | 469 | 3467 | 60 km/h |
| 0 | 0 | 18 | 143 | 76 | 202 | 35 | 474 | 70 km/h |
| 0 | 0 | 5 | 318 | 181 | 459 | 23 | 986 | 80 km/h |
| 0 | 0 | 3 | 42 | 18 | 79 | 4 | 146 | 90 km/h |
| 0 | 8 | 0 | 85 | 47 | 123 | 1 | 264 | 100 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 15 | 5 | 24 | 0 | 44 | 110 km/h |
| 35 | 17 | 46 | 2483 | 1729 | 4201 | 1912 | 10423 | المجموع |

شكل رقم(54):



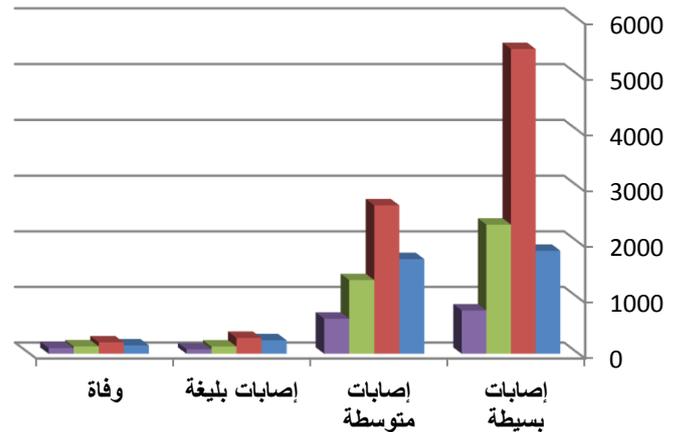
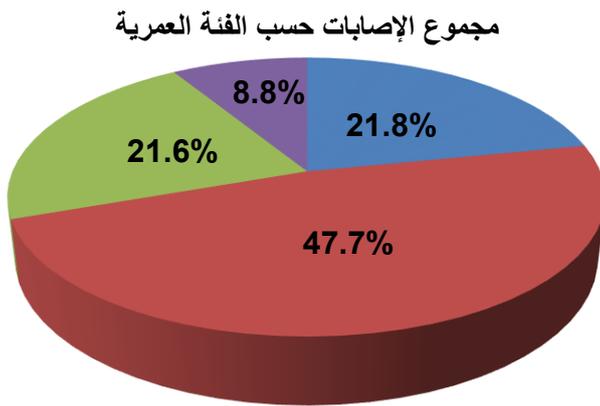
وقع اكبر عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (33.3%) من مجموع الإصابات البسيطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والركاب وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س.

جدول رقم (46): المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2021

| وفاة | عدد الجرحى | | | مجموع الإصابات (جرحى + وفيات) | الفئة العمرية |
|------|------------|--------|-------|----------------------------------|---------------|
| | بليغة | متوسطة | بسيطة | | |
| 42 | 41 | 420 | 411 | 914 | 2≥ |
| 32 | 48 | 290 | 255 | 625 | 5-3 |
| 24 | 40 | 307 | 265 | 636 | 8-6 |
| 18 | 39 | 271 | 312 | 640 | 11-9 |
| 18 | 33 | 194 | 282 | 527 | 14-12 |
| 17 | 42 | 220 | 327 | 606 | 17-15 |
| 28 | 45 | 369 | 744 | 1186 | 20-18 |
| 39 | 75 | 539 | 1101 | 1754 | 23-21 |
| 38 | 42 | 540 | 1162 | 1782 | 26-24 |
| 38 | 42 | 490 | 1008 | 1578 | 29-27 |
| 35 | 41 | 382 | 760 | 1218 | 32-30 |
| 27 | 40 | 349 | 696 | 1112 | 35-33 |
| 22 | 36 | 292 | 541 | 891 | 38-36 |
| 25 | 32 | 268 | 496 | 821 | 41-39 |
| 26 | 19 | 231 | 390 | 666 | 44-42 |
| 21 | 18 | 188 | 336 | 563 | 47-45 |
| 18 | 14 | 186 | 304 | 522 | 50-48 |
| 20 | 11 | 159 | 255 | 445 | 53-51 |
| 20 | 11 | 142 | 231 | 404 | 56-54 |
| 17 | 11 | 116 | 138 | 282 | 59-57 |
| 64 | 57 | 372 | 409 | 902 | *60≤ |
| 589 | 737 | 6325 | 10423 | 18074 | المجموع |
| | | 18074 | | | |

(* علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين)

شكل رقم (55):



■ ≤17 ■ 18-35 ■ 36-53 ■ ≥54

■ ≤17 ■ 18-35 ■ 36-53 ■ ≥54

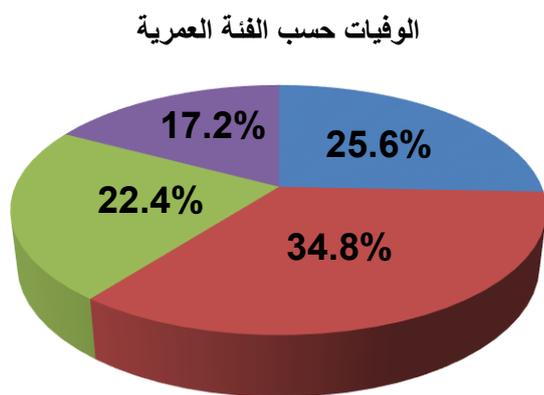
تعتبر الفئة العمرية من (18) ولغاية (35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (47.7%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (52.5%) من مجموع الإصابات البسيطة و(42.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(38.7%) مجموع الإصابات البليغة و (34.8%) من مجموع الوفيات.

جدول رقم(47): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2021

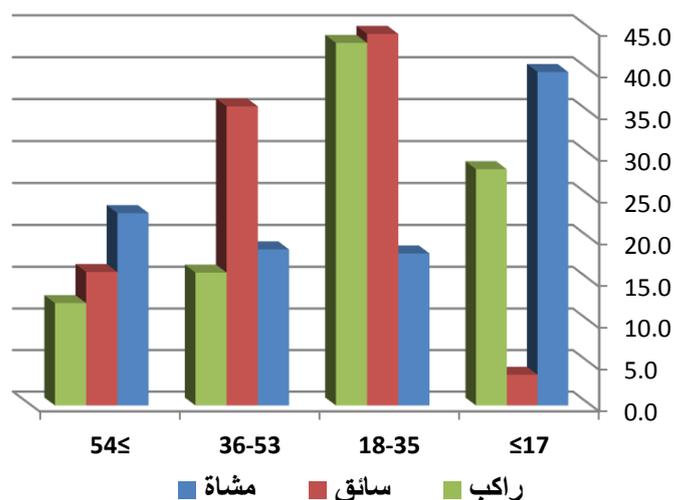
| الفئة العمرية | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|---------------|---------|------|------|---------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجاناب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| 2≥ | 42 | 23 | 0 | 5 | 13 | 0 | 1 | 0 |
| 5-3 | 32 | 23 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 |
| 8-6 | 24 | 11 | 0 | 1 | 9 | 0 | 3 | 0 |
| 11-9 | 18 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 |
| 14-12 | 18 | 9 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 |
| 17-15 | 17 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 20-18 | 28 | 9 | 6 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 23-21 | 39 | 2 | 13 | 8 | 15 | 0 | 0 | 1 |
| 26-24 | 38 | 7 | 11 | 7 | 12 | 0 | 0 | 1 |
| 29-27 | 38 | 6 | 16 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 32-30 | 35 | 7 | 14 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 35-33 | 27 | 7 | 12 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 38-36 | 22 | 6 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 41-39 | 25 | 8 | 11 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 44-42 | 26 | 10 | 9 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 |
| 47-45 | 21 | 5 | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| 50-48 | 18 | 3 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 53-51 | 20 | 7 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 56-54 | 20 | 8 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 59-57 | 17 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *60≤ | 64 | 32 | 15 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 589 | 208 | 162 | 79 | 120 | 0 | 17 | 3 |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(56):



■ ≤17 ■ 18-35 ■ 36-53 ■ 54≤



■ مشاة ■ سائق ■ راكب

سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (34.8%) من مجموع الوفيات الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات وفاة السائقين والركاب وبنسبة (44.4%) من إجمالي الوفيات السائقين و (43.4%) من إجمالي الوفيات الركاب في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات وفاة المشاة وبنسبة (39.9%) من إجمالي الوفيات المشاة.

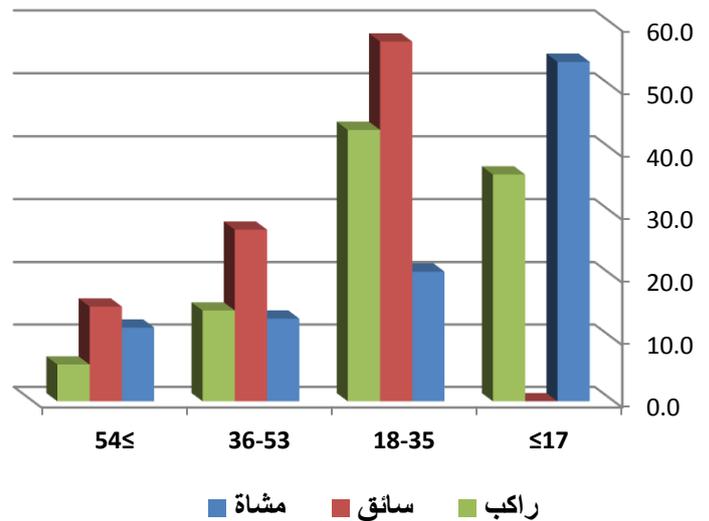
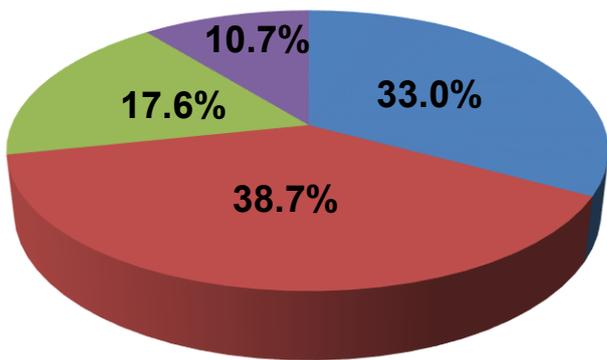
جدول رقم (48): الإصابات البالغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البالغة | الفئة العمرية |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 10 | 3 | 0 | 26 | 41 | 2≥ |
| 1 | 4 | 0 | 9 | 4 | 0 | 30 | 48 | 5-3 |
| 0 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 28 | 40 | 8-6 |
| 0 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 | 27 | 39 | 11-9 |
| 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 22 | 33 | 14-12 |
| 1 | 2 | 0 | 16 | 5 | 0 | 18 | 42 | 17-15 |
| 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 12 | 12 | 45 | 20-18 |
| 0 | 0 | 0 | 12 | 14 | 34 | 15 | 75 | 23-21 |
| 0 | 0 | 0 | 12 | 6 | 15 | 9 | 42 | 26-24 |
| 1 | 0 | 0 | 9 | 7 | 19 | 6 | 42 | 29-27 |
| 1 | 1 | 0 | 9 | 3 | 22 | 5 | 41 | 32-30 |
| 1 | 1 | 0 | 8 | 4 | 15 | 11 | 40 | 35-33 |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 17 | 9 | 36 | 38-36 |
| 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 11 | 32 | 41-39 |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 9 | 5 | 19 | 44-42 |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 4 | 18 | 47-45 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 4 | 14 | 50-48 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 4 | 11 | 53-51 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 1 | 11 | 56-54 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 11 | 59-57 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 27 | 57 | *60≤ |
| 7 | 17 | 0 | 144 | 86 | 204 | 279 | 737 | المجموع |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (57):

الإصابات البالغة حسب الفئة العمرية



سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البالغة وبنسبة (38.7%) من مجموع الإصابات البالغة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب البالغة وبنسبة (57.4%) من إجمالي إصابات السائقين البالغة و (43.3%) من إجمالي إصابات الركاب البالغة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البالغة وبنسبة (54.1%) من إجمالي إصابات المشاة البالغة.

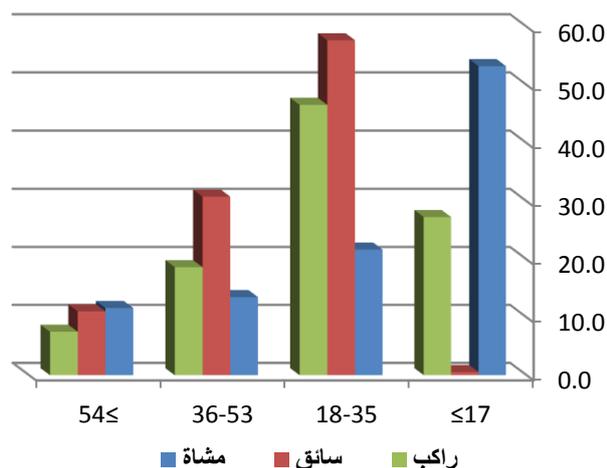
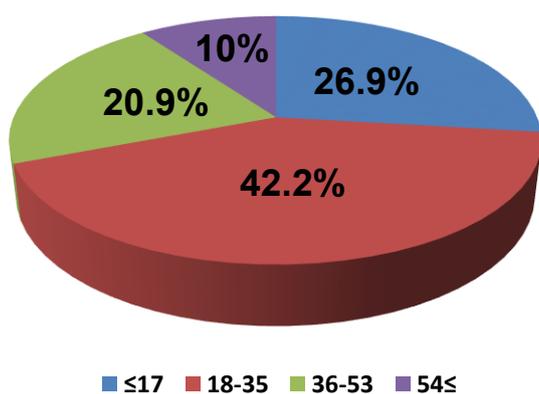
جدول رقم(49): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | الفئة العمرية |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|---------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 4 | 0 | 152 | 66 | 0 | 198 | 420 | 2≥ |
| 0 | 1 | 2 | 47 | 12 | 0 | 228 | 290 | 5-3 |
| 0 | 2 | 1 | 39 | 24 | 0 | 241 | 307 | 8-6 |
| 0 | 5 | 1 | 57 | 11 | 0 | 197 | 271 | 11-9 |
| 2 | 4 | 2 | 58 | 13 | 0 | 115 | 194 | 14-12 |
| 0 | 3 | 0 | 71 | 37 | 11 | 98 | 220 | 17-15 |
| 4 | 3 | 0 | 101 | 73 | 98 | 90 | 369 | 20-18 |
| 5 | 1 | 0 | 142 | 90 | 208 | 93 | 539 | 23-21 |
| 4 | 0 | 1 | 94 | 99 | 251 | 91 | 540 | 26-24 |
| 1 | 3 | 3 | 93 | 70 | 269 | 51 | 490 | 29-27 |
| 1 | 2 | 1 | 63 | 61 | 194 | 60 | 382 | 32-30 |
| 0 | 2 | 2 | 66 | 63 | 162 | 54 | 349 | 35-33 |
| 0 | 0 | 0 | 44 | 42 | 154 | 52 | 292 | 38-36 |
| 2 | 1 | 1 | 37 | 44 | 134 | 49 | 268 | 41-39 |
| 1 | 0 | 1 | 34 | 44 | 98 | 53 | 231 | 44-42 |
| 0 | 0 | 0 | 29 | 24 | 90 | 45 | 188 | 47-45 |
| 0 | 0 | 0 | 32 | 26 | 83 | 45 | 186 | 50-48 |
| 0 | 0 | 0 | 29 | 29 | 72 | 29 | 159 | 53-51 |
| 2 | 0 | 0 | 18 | 29 | 53 | 40 | 142 | 56-54 |
| 0 | 0 | 0 | 13 | 22 | 43 | 38 | 116 | 59-57 |
| 2 | 0 | 0 | 39 | 44 | 130 | 157 | 372 | *60≤ |
| 24 | 31 | 15 | 1258 | 923 | 2050 | 2024 | 6325 | المجموع |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(58):

الإصابات المتوسطة حسب الفئة العمرية



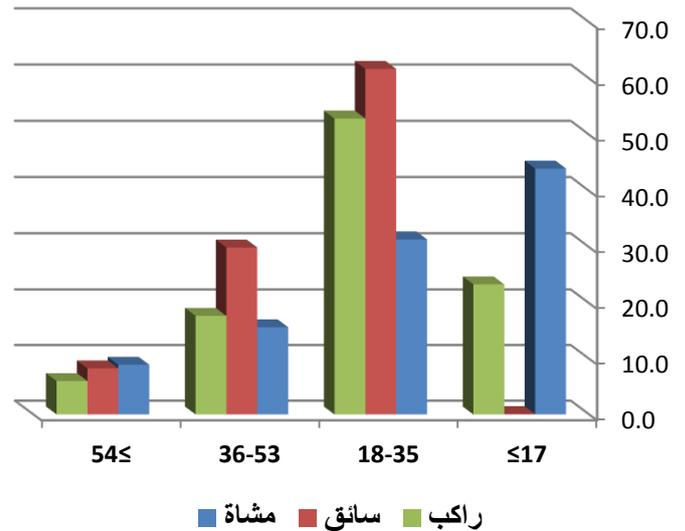
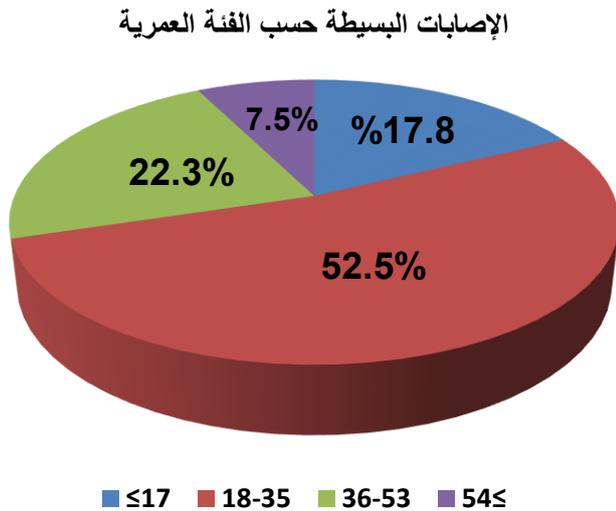
سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (42.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب المتوسطة وبنسبة (57.7%) من إجمالي إصابات السائقين المتوسطة و (46.6%) من إجمالي إصابات الركاب المتوسطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة المتوسطة وبنسبة (53.2%) من إجمالي إصابات المشاة المتوسطة.

جدول رقم(50): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2021

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | الفئة العمرية |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 3 | 1 | 1 | 194 | 70 | 0 | 142 | 411 | 2≥ |
| 0 | 0 | 0 | 93 | 22 | 0 | 140 | 255 | 5-3 |
| 0 | 0 | 2 | 89 | 27 | 1 | 146 | 265 | 8-6 |
| 0 | 0 | 1 | 124 | 39 | 0 | 148 | 312 | 11-9 |
| 0 | 1 | 2 | 104 | 39 | 0 | 136 | 282 | 14-12 |
| 2 | 2 | 1 | 121 | 70 | 2 | 129 | 327 | 17-15 |
| 3 | 0 | 2 | 250 | 150 | 210 | 129 | 744 | 20-18 |
| 5 | 2 | 3 | 310 | 181 | 484 | 116 | 1101 | 23-21 |
| 5 | 3 | 8 | 260 | 184 | 584 | 118 | 1162 | 26-24 |
| 7 | 2 | 7 | 188 | 180 | 528 | 96 | 1008 | 29-27 |
| 2 | 1 | 4 | 136 | 130 | 408 | 79 | 760 | 32-30 |
| 2 | 0 | 1 | 139 | 114 | 378 | 62 | 696 | 35-33 |
| 2 | 0 | 2 | 82 | 78 | 317 | 60 | 541 | 38-36 |
| 0 | 0 | 5 | 86 | 79 | 270 | 56 | 496 | 41-39 |
| 1 | 1 | 1 | 55 | 59 | 221 | 52 | 390 | 44-42 |
| 1 | 2 | 3 | 49 | 57 | 174 | 50 | 336 | 47-45 |
| 1 | 1 | 2 | 50 | 51 | 159 | 40 | 304 | 50-48 |
| 1 | 0 | 0 | 51 | 44 | 117 | 42 | 255 | 53-51 |
| 0 | 0 | 0 | 38 | 40 | 112 | 41 | 231 | 56-54 |
| 0 | 1 | 0 | 19 | 24 | 64 | 30 | 138 | 59-57 |
| 0 | 0 | 1 | 45 | 91 | 172 | 100 | 409 | *60≤ |
| 35 | 17 | 46 | 2483 | 1729 | 4201 | 1912 | 10423 | المجموع |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(59):



سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (52.5%) من مجموع الإصابات البسيطة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب البسيطة وبنسبة (61.7%) من إجمالي إصابات السائقين البسيطة و (52.9%) من إجمالي إصابات الركاب البسيطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البسيطة وبنسبة (44%) من إجمالي إصابات المشاة البسيطة.

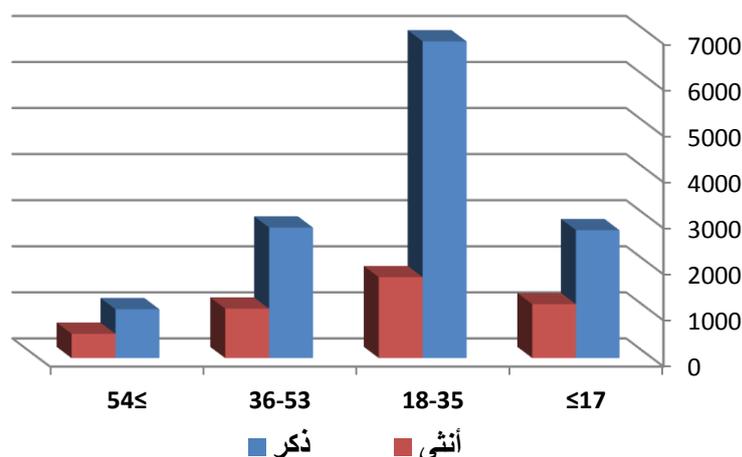
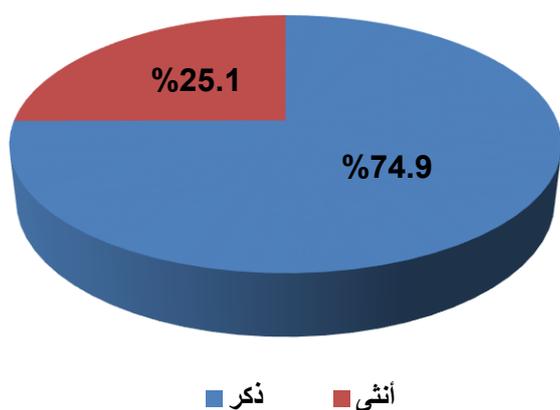
جدول رقم(51): المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2021

| إصابة بليغة | | إصابة متوسطة | | إصابة بسيطة | | وفاة | | الفئة العمرية |
|-------------|-----|--------------|------|-------------|------|------|-----|---------------|
| أنثى | ذكر | أنثى | ذكر | أنثى | ذكر | أنثى | ذكر | |
| 11 | 30 | 97 | 323 | 110 | 301 | 15 | 27 | 2≥ |
| 14 | 34 | 102 | 188 | 101 | 154 | 10 | 22 | 5-3 |
| 14 | 26 | 101 | 206 | 83 | 182 | 10 | 14 | 8-6 |
| 9 | 30 | 86 | 185 | 118 | 194 | 5 | 13 | 11-9 |
| 6 | 27 | 33 | 161 | 113 | 169 | 3 | 15 | 14-12 |
| 7 | 35 | 42 | 178 | 78 | 249 | 3 | 14 | 17-15 |
| 5 | 40 | 76 | 293 | 148 | 596 | 2 | 26 | 20-18 |
| 11 | 64 | 116 | 423 | 188 | 913 | 3 | 36 | 23-21 |
| 6 | 36 | 108 | 432 | 203 | 959 | 8 | 30 | 26-24 |
| 10 | 32 | 118 | 372 | 206 | 802 | 5 | 33 | 29-27 |
| 12 | 29 | 89 | 293 | 172 | 588 | 7 | 28 | 32-30 |
| 9 | 31 | 95 | 254 | 155 | 541 | 4 | 23 | 35-33 |
| 12 | 24 | 65 | 227 | 146 | 395 | 3 | 19 | 38-36 |
| 7 | 25 | 67 | 201 | 133 | 363 | 4 | 21 | 41-39 |
| 2 | 17 | 62 | 169 | 106 | 284 | 11 | 15 | 44-42 |
| 4 | 14 | 41 | 147 | 102 | 234 | 4 | 17 | 47-45 |
| 6 | 8 | 54 | 132 | 97 | 207 | 6 | 12 | 50-48 |
| 2 | 9 | 47 | 112 | 91 | 164 | 2 | 18 | 53-51 |
| 2 | 9 | 51 | 91 | 87 | 144 | 5 | 15 | 56-54 |
| 3 | 8 | 31 | 85 | 45 | 93 | 3 | 14 | 59-57 |
| 13 | 44 | 123 | 249 | 144 | 265 | 20 | 44 | *60≤ |
| 165 | 572 | 1604 | 4721 | 2626 | 7797 | 133 | 456 | المجموع |
| 737 | | 6325 | | 10423 | | 589 | | |

(* علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين)

شكل رقم(60): المصابون (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2021

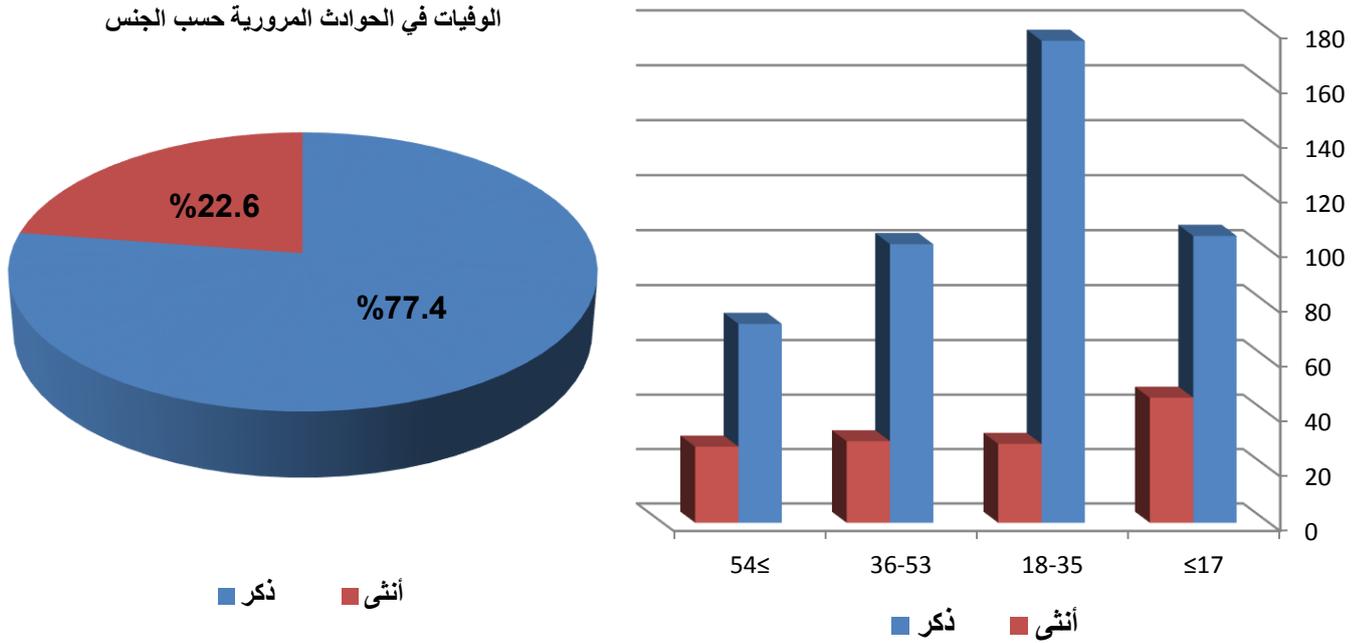
المصابون (جرحى ووفيات) في الحوادث المرورية حسب الجنس



كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (74.9%)

سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جرحى ووفيات) للذكور وبنسبة (50.7%) من مجموع إصابات الذكور (جرحى ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحى ووفيات) وبنسبة (38.8%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية.

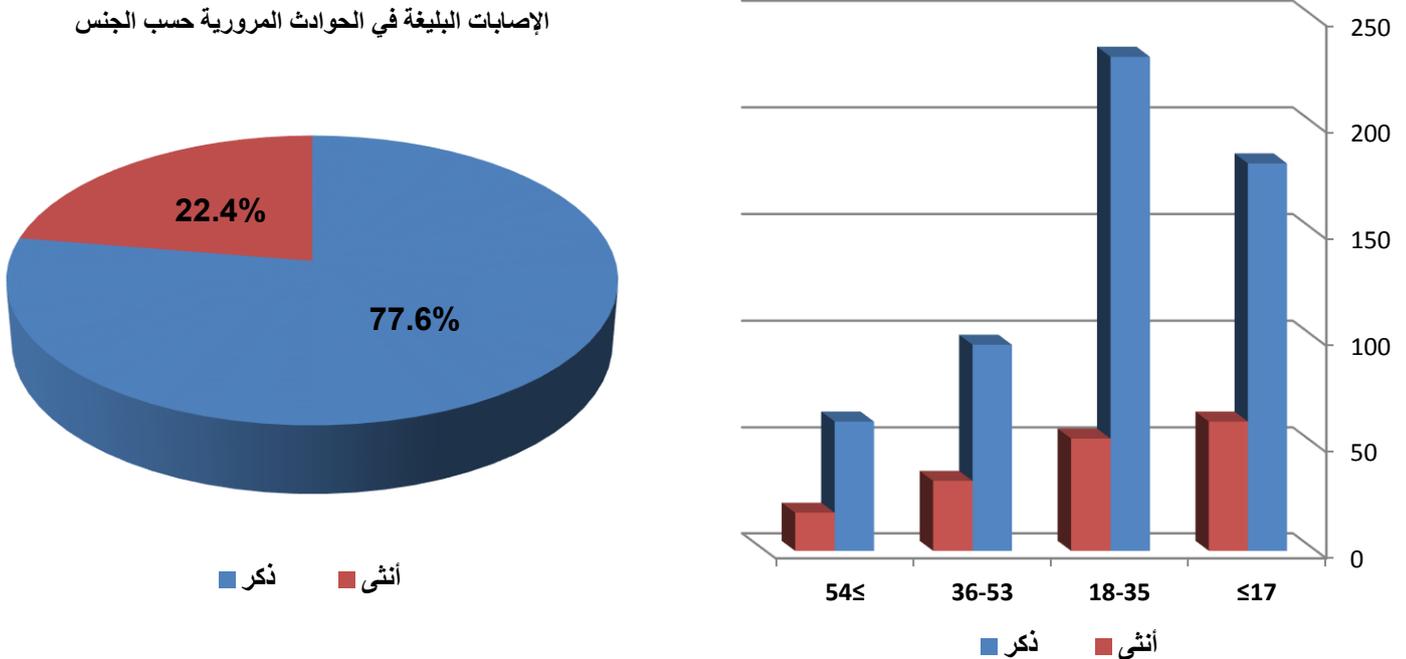
شكل رقم (61): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2021



كان الذكور هم الأكثر عرضة للوفاة وبنسبة (77.4%) من إجمالي الوفيات نتيجةً للحوادث المرورية

سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (38.6%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (34.6%) من مجموع وفيات الإناث نتيجةً للحوادث المرورية.

شكل رقم (62): الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2021

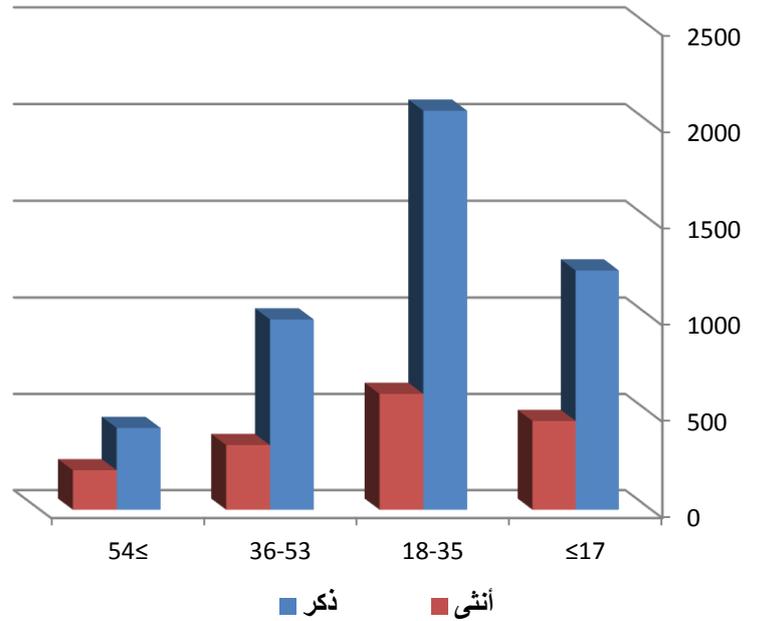
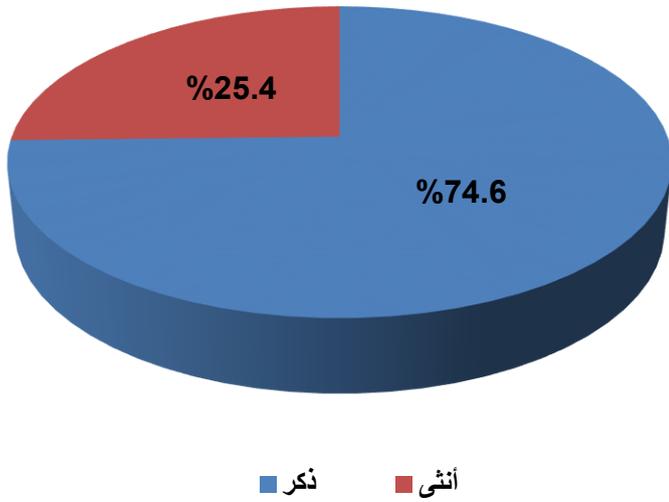


كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البليغة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (77.6%)

سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البليغة وبنسبة (40.6%) من مجموع وف إصابات الذكور البليغة في حين أن الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لإصابات الإناث البليغة وبنسبة (37%) من مجموع إصابات الإناث البليغة نتيجةً للحوادث المرورية.

شكل رقم(63): الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2021

الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الجنس

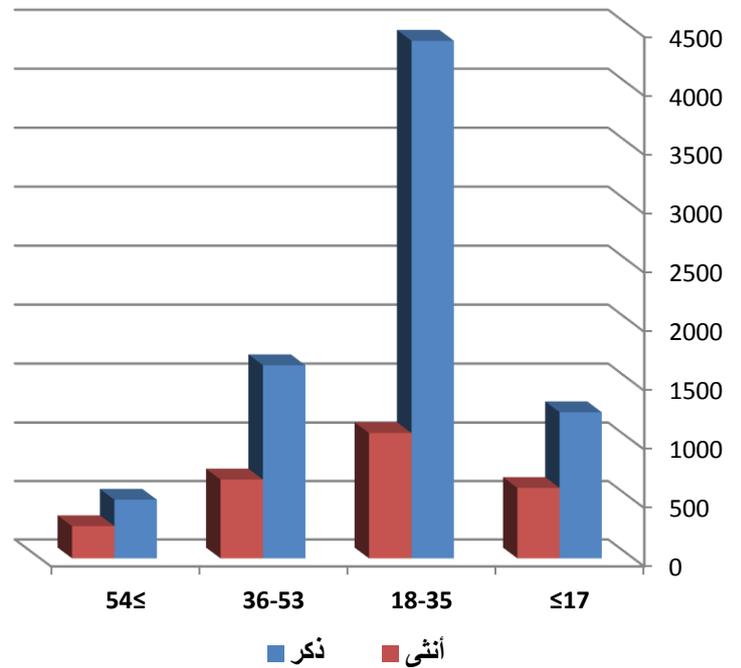
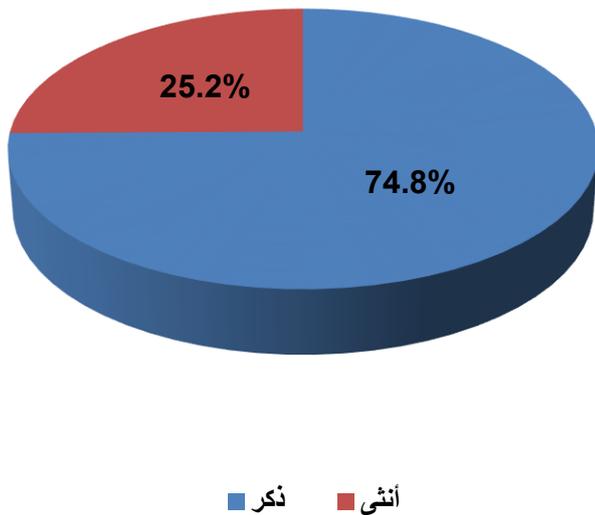


كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (74.6%)

سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (43.8%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (37.5%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية.

شكل رقم(64): الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2021

الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الجنس



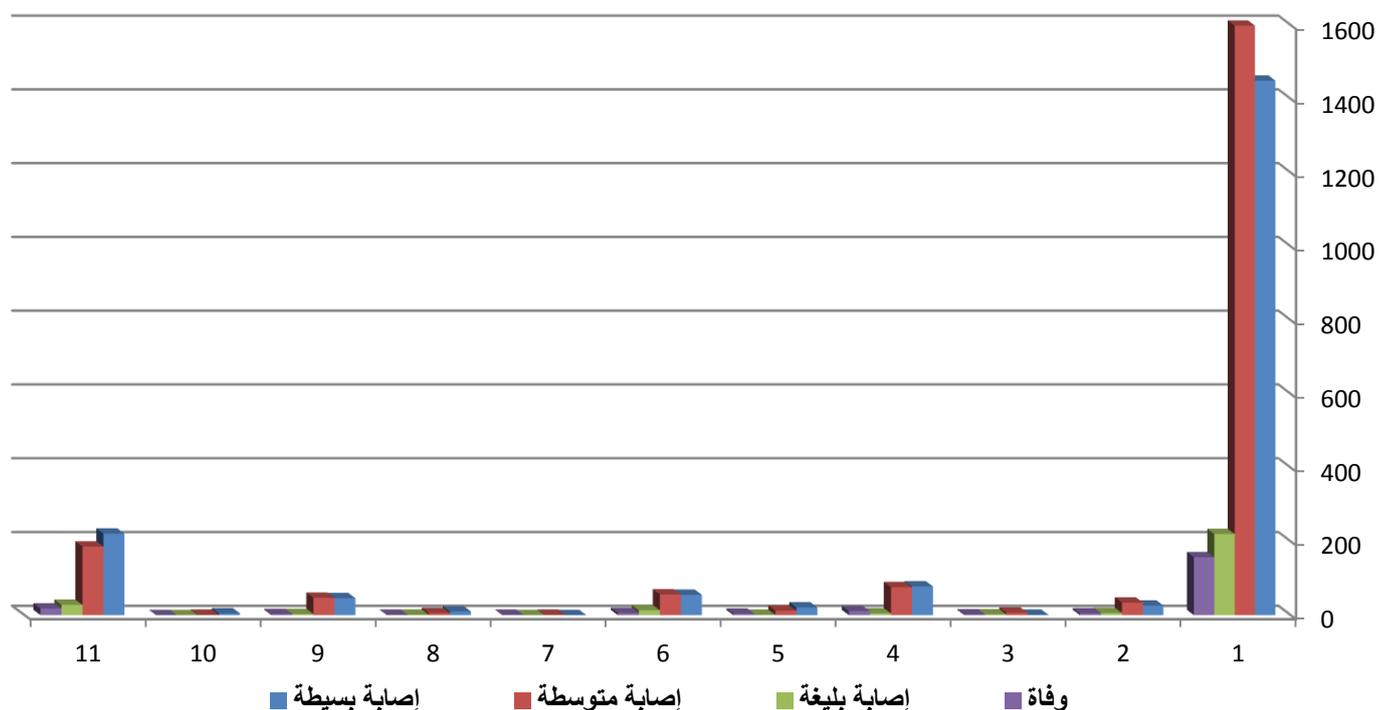
كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (74.8%)

سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (56.4%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (40.8%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية.

جدول رقم (52): المصابون المشاة في حوادث الدهس حسب تصرفاتهم لعام 2021

| تصرفات المشاة | إصابة بسيطة | إصابة متوسطة | إصابة بليغة | وفاة |
|---------------------------------|-------------|--------------|-------------|------|
| يمشي على الطريق | 1449 | 1598 | 220 | 157 |
| يمشي على الرصيف | 26 | 34 | 6 | 5 |
| يمشي أو يقف على جزيرة وسطية | 1 | 7 | 2 | 2 |
| يعمل على الطريق | 78 | 76 | 5 | 11 |
| خارج الطريق | 21 | 12 | 1 | 4 |
| دراجة هوائية | 55 | 56 | 13 | 6 |
| يدفع أو يجر عربة | 0 | 1 | 0 | 1 |
| ينتظر للركوب | 10 | 6 | 1 | 1 |
| يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف | 46 | 47 | 3 | 3 |
| يمشي على الطريق عكس اتجاه السير | 5 | 1 | 0 | 0 |
| أخرى | 221 | 186 | 28 | 18 |
| المجموع | 1912 | 2024 | 279 | 208 |

شكل رقم (65):



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم:
 يمشي على الطريق وبنسبة (75.8%) للإصابات البسيطة، (79%) للإصابات المتوسطة، (78.9%)
 للإصابات البليغة و(75.5%) للوفيات

الفصل الرابع

السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

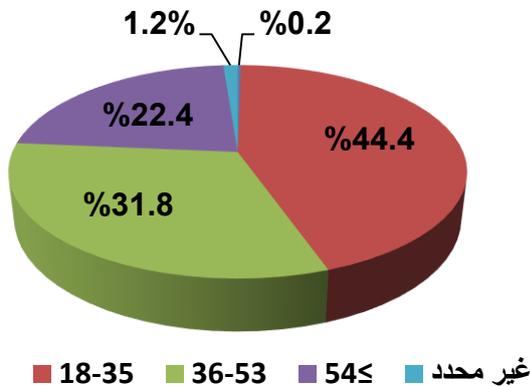
جدول رقم (53): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2021

| الفئة العمرية | عدد السائقين المسجلين | عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات | نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث % | نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى مجموع السائقين المسجلين لنفس الفئة العمرية % |
|-------------------------|-----------------------|--|--|--|
| 18> | 0 | 42 | 0.2 | |
| 20-18 | 42511 | 394 | 2.3 | 0.9 |
| 23-21 | 143093 | 993 | 5.9 | 0.7 |
| 26-24 | 199457 | 1494 | 8.8 | 0.7 |
| 29-27 | 237941 | 1824 | 10.8 | 0.8 |
| 32-30 | 229207 | 1489 | 8.8 | 0.6 |
| 35-33 | 229117 | 1322 | 7.8 | 0.6 |
| 38-36 | 221857 | 1159 | 6.8 | 0.5 |
| 41-39 | 214008 | 1076 | 6.4 | 0.5 |
| 44-42 | 202519 | 968 | 5.7 | 0.5 |
| 47-45 | 181448 | 806 | 4.8 | 0.4 |
| 50-48 | 168937 | 734 | 4.3 | 0.4 |
| 53-51 | 155455 | 640 | 3.8 | 0.4 |
| 56-54 | 133770 | 485 | 2.9 | 0.4 |
| 59-57 | 115176 | 350 | 2.1 | 0.3 |
| 60≤ ⁽¹⁾ | 449919 | 2958 | 17.5 | 0.7 |
| غير محدد ⁽²⁾ | 0 | 206 | 1.2 | |
| المجموع | 2924415 | 16940 | 100.0 | 0.6 |

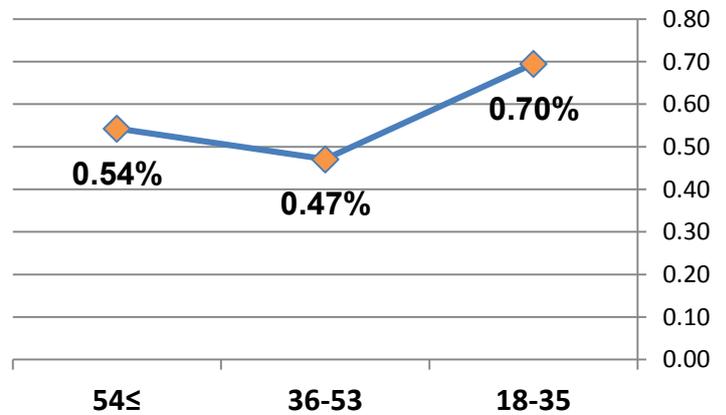
(1) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (66):

نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث حسب الفئة العمرية



نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى المسجلين لنفس الفئة العمرية



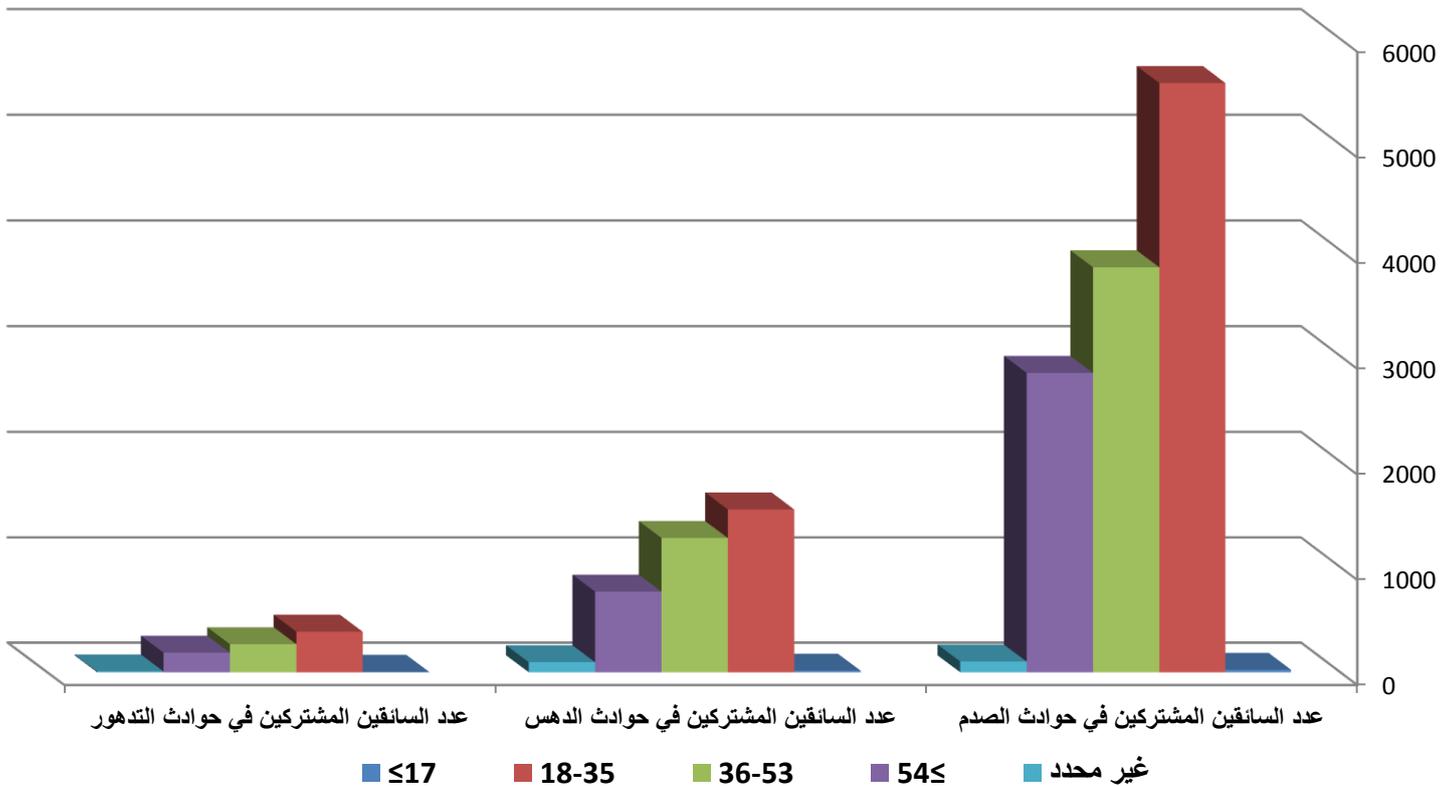
شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس الفئة وبنسبة (0.7%)، وهي الفئة العمرية ذاتها الأكثر اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة إلى مجموع السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (44.4%).

جدول رقم(54): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2021

| الفئة العمرية | عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس | عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور | المجموع |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---------|
| 18> | 15 | 4 | 42 |
| 20-18 | 106 | 26 | 394 |
| 23-21 | 197 | 57 | 993 |
| 26-24 | 310 | 73 | 1494 |
| 29-27 | 365 | 69 | 1824 |
| 32-30 | 289 | 91 | 1489 |
| 35-33 | 281 | 70 | 1322 |
| 38-36 | 254 | 60 | 1159 |
| 41-39 | 239 | 46 | 1076 |
| 44-42 | 225 | 44 | 968 |
| 47-45 | 209 | 41 | 806 |
| 50-48 | 191 | 44 | 734 |
| 53-51 | 159 | 32 | 640 |
| 56-45 | 102 | 19 | 485 |
| 59-57 | 94 | 24 | 350 |
| 60≤ ⁽¹⁾ | 571 | 143 | 2958 |
| غير محدد ⁽²⁾ | 96 | 8 | 206 |
| المجموع | 3703 | 851 | 16940 |

(1) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم(67):



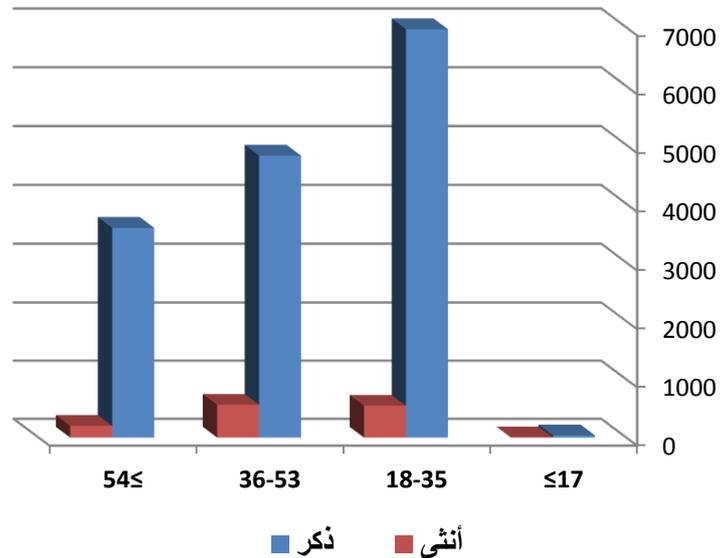
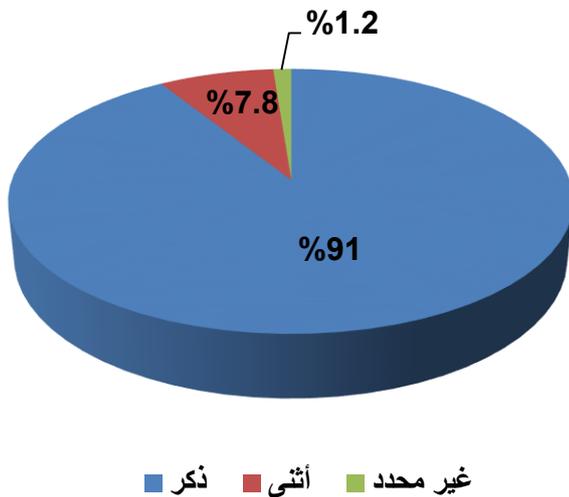
شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (45.1%، 41.8%، 45.4%) على التوالي

جدول رقم (55): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2021

| الجنس | | | المجموع | الفئة العمرية |
|--|------|--|---------|-------------------------|
| نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركين بالحوادث % | أنثى | نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الذكور المشتركين بالحوادث % | | |
| 0.2 | 3 | 0.3 | 42 | 18> |
| 0.7 | 9 | 2.5 | 394 | 20-18 |
| 2.1 | 27 | 6.3 | 993 | 23-21 |
| 5.9 | 78 | 9.2 | 1416 | 26-24 |
| 11.7 | 154 | 10.8 | 1824 | 29-27 |
| 10.9 | 144 | 8.7 | 1489 | 32-30 |
| 10.3 | 135 | 7.7 | 1322 | 35-33 |
| 9.3 | 122 | 6.7 | 1159 | 38-36 |
| 9.1 | 120 | 6.2 | 1076 | 41-39 |
| 7.8 | 102 | 5.6 | 968 | 44-42 |
| 7.2 | 95 | 4.6 | 806 | 47-45 |
| 5.2 | 68 | 4.3 | 734 | 50-48 |
| 4.3 | 57 | 3.8 | 640 | 53-51 |
| 3.0 | 40 | 2.9 | 485 | 56-45 |
| 1.4 | 18 | 2.2 | 350 | 59-57 |
| 10.9 | 144 | 18.3 | 2958 | 60≤ ⁽¹⁾ |
| 100.0 | 1316 | 100.0 | 15418 | المجموع |
| 206 | | | | غير محدد ⁽²⁾ |
| 16940 | | | | المجموع |

(1) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (68):



ساهم الذكور بوقوع (91%) من حوادث الإصابات البشرية

شكل السائقون الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (45.2%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية، في حين أن السائقين الإناث ضمن الفئة العمرية (36-53) كانت أكثر فئات السائقين العمرية للإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (42.9%) من إجمالي السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية

جدول رقم (56): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين

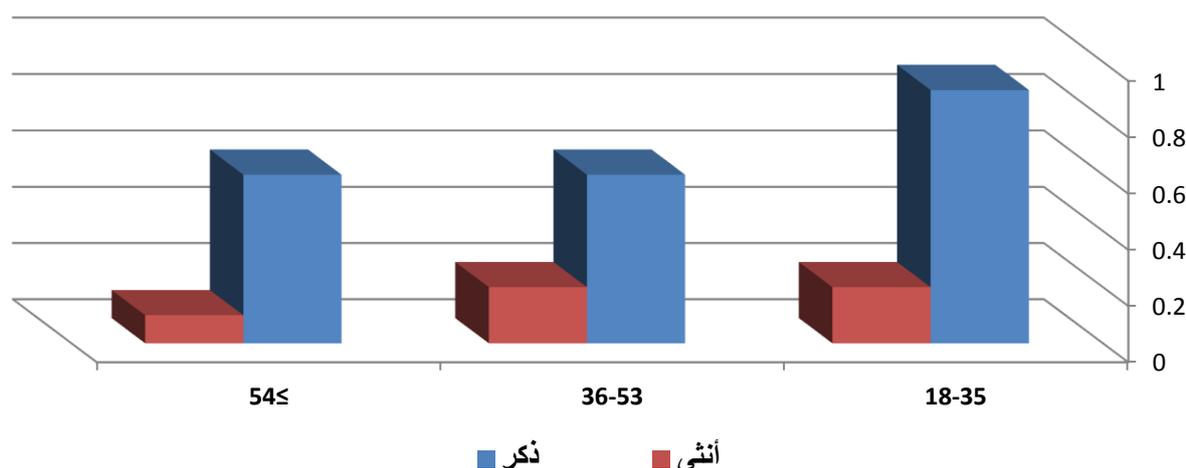
حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2021

| أنثى | | ذكر | | الفئة العمرية | | |
|----------|------------------------|----------|------------------------|-------------------------|---------|--------------------|
| النسبة % | عدد السائقين المشتركين | النسبة % | عدد السائقين المشتركين | | | |
| | 3 | 0 | 39 | 0 | 18> | |
| 0.1 | 9 | 7938 | 1.1 | 385 | 34573 | 20-18 |
| 0.1 | 27 | 30688 | 0.9 | 966 | 112405 | 23-21 |
| 0.2 | 78 | 50721 | 1.0 | 1416 | 148736 | 26-24 |
| 0.2 | 154 | 69893 | 1.0 | 1670 | 168048 | 29-27 |
| 0.2 | 144 | 71492 | 0.9 | 1345 | 157715 | 32-30 |
| 0.2 | 135 | 74034 | 0.8 | 1187 | 155083 | 35-33 |
| 0.2 | 122 | 71967 | 0.7 | 1037 | 149890 | 38-36 |
| 0.2 | 120 | 68845 | 0.7 | 956 | 145163 | 41-39 |
| 0.2 | 102 | 63191 | 0.6 | 866 | 139328 | 44-42 |
| 0.2 | 95 | 53633 | 0.6 | 711 | 127815 | 47-45 |
| 0.1 | 68 | 47343 | 0.5 | 666 | 121594 | 50-48 |
| 0.1 | 57 | 42509 | 0.5 | 583 | 112946 | 53-51 |
| 0.1 | 40 | 35109 | 0.5 | 445 | 98661 | 56-45 |
| 0.1 | 18 | 29409 | 0.4 | 332 | 85767 | 59-57 |
| 0.2 | 144 | 81447 | 0.8 | 2814 | 368472 | ⁽¹⁾ 60≤ |
| 0.2 | 1316 | 798219 | 0.7 | 15418 | 2126196 | المجموع |
| 206 | | | | غير محدد ⁽²⁾ | | |
| 16940 | | | | المجموع | | |

(1) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (69):



بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية (0.7%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث لمشاركين بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.2%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين

شكل السائقون الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.9%) من إجمالي السائقين الذكور المسجلين، كما سجلت نفس الفئة العمرية بالإضافة الى الفئة العمرية (36-53) أكثر الفئات العمرية للسائقين الإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.2%) من إجمالي السائقين الإناث المسجلين لكل فئة

جدول رقم(57): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين

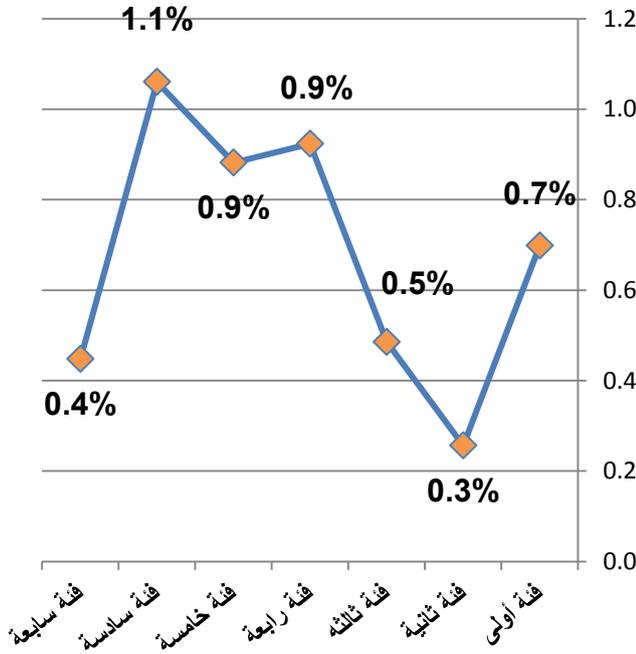
حسب فئة الرخصة خلال عام 2021

| نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين % | نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين الكلي بالحوادث % | عدد السائقين المشتركين بحوادث الإصابات | عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2021 | فئة الرخصة |
|---|--|--|---|-------------|
| 0.7 | 0.9 | 157 | 22470 | فئة أولى |
| 0.3 | 0.3 | 53 | 20674 | فئة ثانية |
| 0.5 | 71.0 | 12032 | 2477977 | فئة ثالثة |
| 0.9 | 11.6 | 1965 | 212719 | فئة رابعة |
| 0.9 | 5.1 | 865 | 98090 | فئة خامسة |
| 1.1 | 5.5 | 924 | 87126 | فئة سادسة |
| 0.4 | 0.1 | 24 | 5359 | فئة سابعة |
| | 0.2 | 26 | 0 | درجة |
| | 0.0 | 3 | 0 | متدرب |
| | 3.8 | 643 | 0 | سائق أجنبي |
| | 0.2 | 42 | 0 | غير مرخص |
| | 1.2 | 206 | 0 | غير محدد(*) |
| 0.6 | 100.0 | 16940 | 2924415 | المجموع |

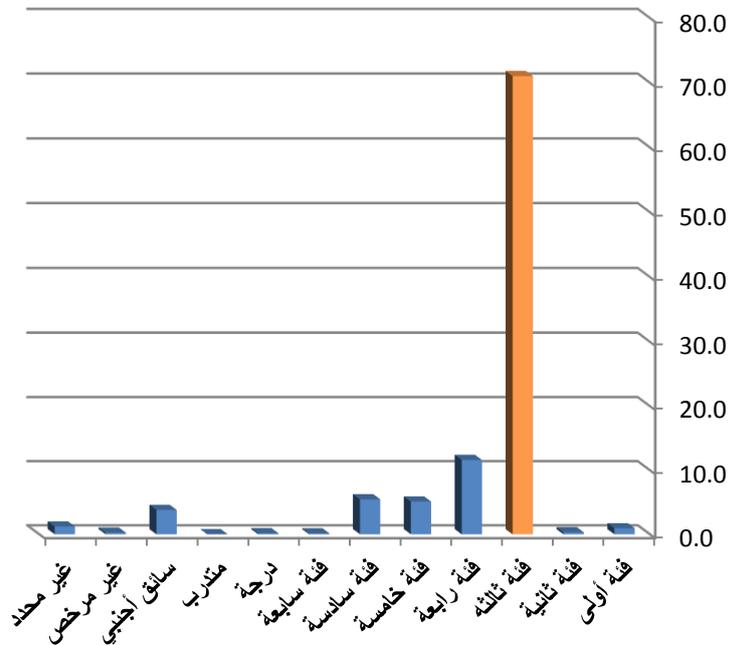
(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي فئات رخص السائقين المجهولين

شكل رقم(70):

نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى المسجلين لنفس فئة الرخصة



نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث



شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (71%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1.1%).

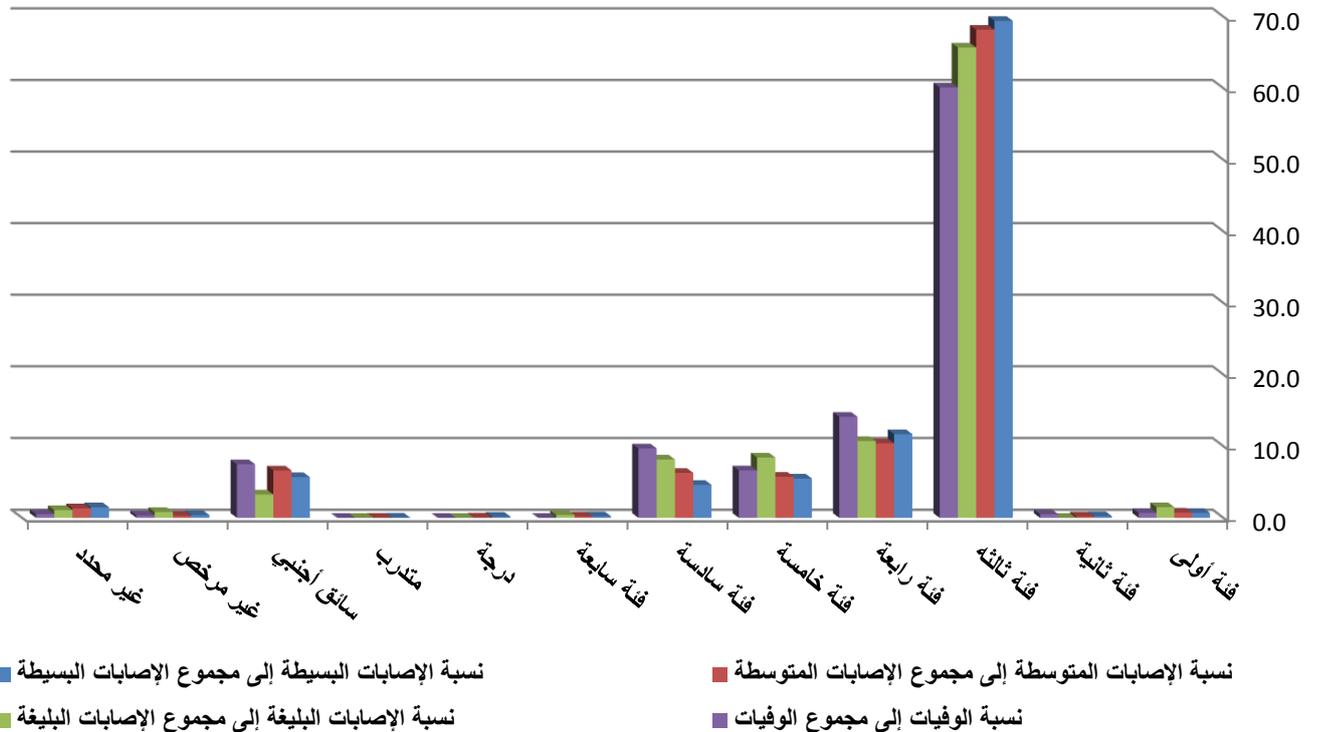
جدول رقم(58): أعداد الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية

حسب فئة الرخصة خلال عام 2021

| نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات % | وفاة | نسبة الإصابات البليغة إلى مجموع الإصابات البليغة % | بليغة | نسبة الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات المتوسطة % | متوسطة | نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة % | بسيطة | فئة الرخصة |
|----------------------------------|------|--|-------|--|--------|--|-------|-------------|
| 0.7 | 4 | 1.5 | 11 | 0.7 | 46 | 0.7 | 71 | فئة أولى |
| 0.5 | 3 | 0.0 | 0 | 0.2 | 13 | 0.2 | 24 | فئة ثانية |
| 60.1 | 354 | 65.7 | 484 | 68.2 | 4311 | 69.4 | 7234 | فئة ثالثة |
| 14.1 | 83 | 10.7 | 79 | 10.4 | 658 | 11.7 | 1217 | فئة رابعة |
| 6.6 | 39 | 8.4 | 62 | 5.7 | 363 | 5.5 | 572 | فئة خامسة |
| 9.7 | 57 | 8.1 | 60 | 6.3 | 396 | 4.6 | 479 | فئة سادسة |
| 0.0 | 0 | 0.4 | 3 | 0.2 | 13 | 0.2 | 22 | فئة سابعة |
| 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 | 16 | درجة |
| 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 3 | متدرب |
| 7.5 | 44 | 3.3 | 24 | 6.6 | 418 | 5.7 | 592 | سائق أجنبي |
| 0.3 | 2 | 0.8 | 6 | 0.3 | 19 | 0.4 | 39 | غير مرخص |
| 0.5 | 3 | 1.1 | 8 | 1.3 | 84 | 1.5 | 154 | غير محدد(*) |
| 100.0 | 589 | 100.0 | 737 | 100.0 | 6325 | 100.0 | 10423 | المجموع |

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية التي ارتكبها السائقين المجهولين

شكل رقم(71):

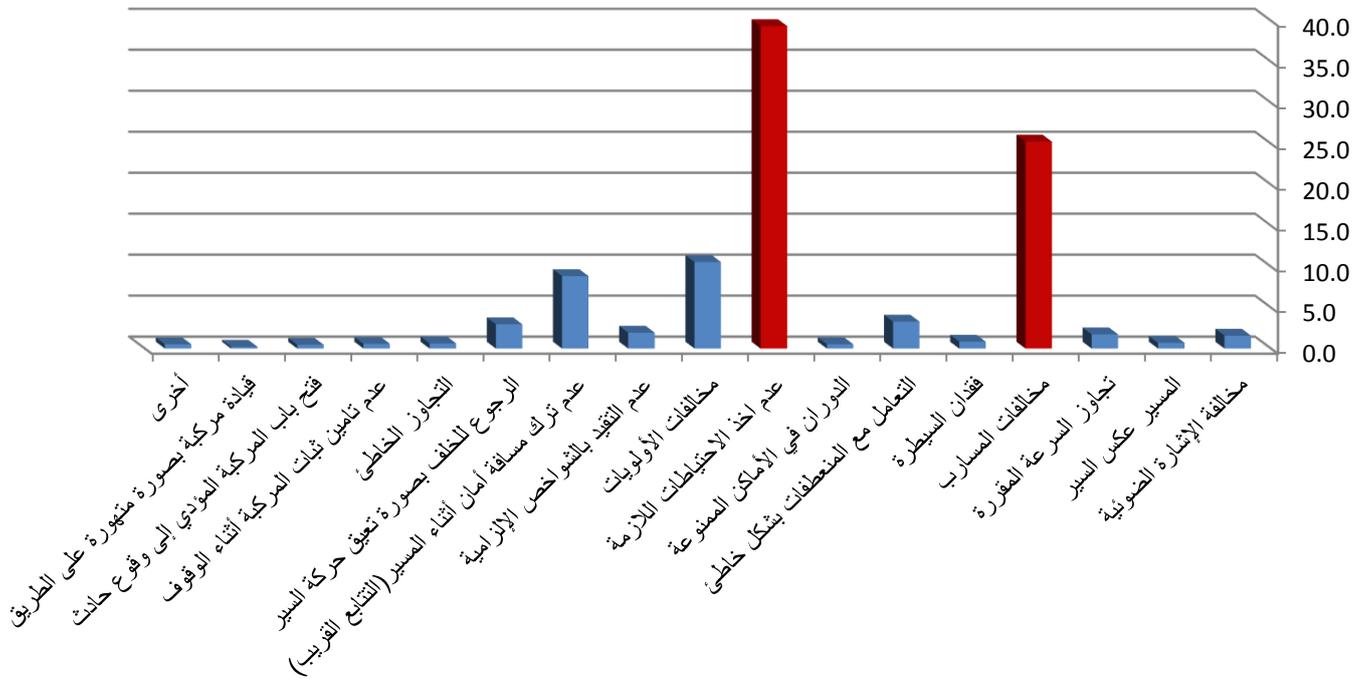


شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (68.5%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي .

جدول رقم(59): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2021

| النسبة % | عدد الأخطاء | نوع الخطأ |
|----------|-------------|---|
| 1.6 | 185 | مخالفة الإشارة الضوئية |
| 0.7 | 81 | المسير عكس السير |
| 1.7 | 204 | تجاوز السرعة المقررة |
| 25.2 | 2956 | مخالفات المسارب |
| 0.8 | 99 | فقدان السيطرة |
| 3.3 | 385 | التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ |
| 0.5 | 62 | الدوران في الأماكن الممنوعة |
| 39.4 | 4607 | عدم أخذ الاحتياطات اللازمة |
| 10.6 | 1236 | مخالفات الأولويات |
| 1.9 | 227 | عدم التقيد بالشواخص الإلزامية |
| 8.8 | 1035 | عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب) |
| 3.0 | 348 | الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير |
| 0.6 | 73 | التجاوز الخاطئ |
| 0.6 | 68 | عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف |
| 0.5 | 54 | فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث |
| 0.2 | 26 | قيادة مركبة بصورة متهوره على الطريق |
| 0.5 | 61 | أخرى |
| 100.0 | 11707 | المجموع |

شكل رقم(72):

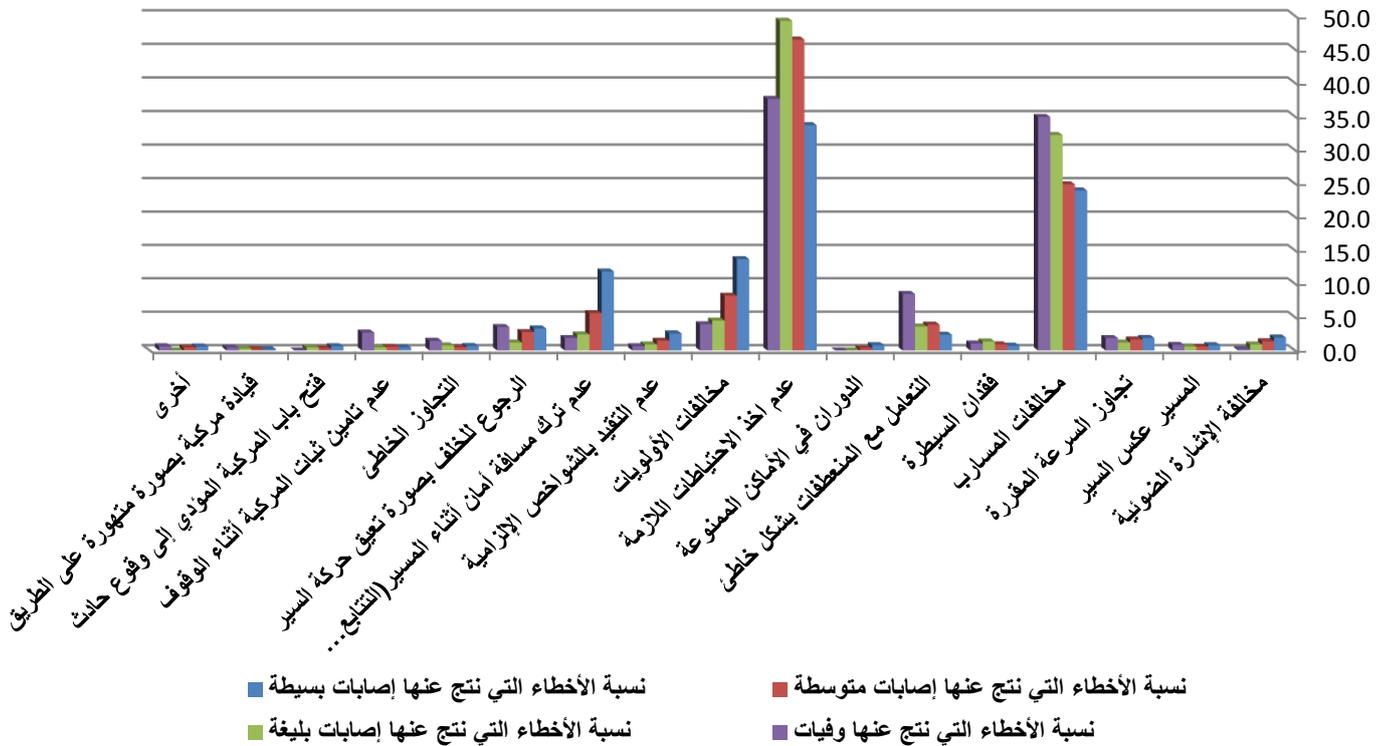


شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات ونسبة (39.4%) و (25.2%) على التوالي

جدول رقم(60): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2021

| النسبة % | عدد الأخطاء التي نتج عنها وفيات | النسبة % | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بليغة | النسبة % | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات متوسطة | النسبة % | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بسيطة | نوع الخطأ |
|----------|---------------------------------|----------|--|----------|---|----------|--|---|
| 0.2 | 1 | 0.9 | 6 | 1.4 | 64 | 1.9 | 114 | مخالفة الإشارة الضوئية |
| 0.8 | 4 | 0.6 | 4 | 0.6 | 26 | 0.8 | 47 | المسير عكس السير |
| 1.9 | 9 | 1.2 | 8 | 1.7 | 77 | 1.9 | 110 | تجاوز السرعة المقررة |
| 34.9 | 169 | 32.2 | 216 | 24.9 | 1157 | 24.0 | 1412 | مخالفات المسارب |
| 1.0 | 5 | 1.3 | 9 | 0.9 | 43 | 0.7 | 42 | فقدان السيطرة |
| 8.5 | 41 | 3.6 | 24 | 3.9 | 180 | 2.4 | 139 | التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ |
| 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.3 | 15 | 0.8 | 47 | الدوران في الأماكن الممنوعة |
| 37.6 | 182 | 49.3 | 330 | 46.5 | 2160 | 33.7 | 1985 | عدم أخذ الاحتياطات اللازمة |
| 3.9 | 19 | 4.5 | 30 | 8.2 | 381 | 13.7 | 806 | مخالفات الأولويات |
| 0.6 | 3 | 0.9 | 6 | 1.5 | 68 | 2.5 | 150 | عدم التقيد بالشواخص الإلزامية |
| 1.9 | 9 | 2.4 | 16 | 5.6 | 260 | 11.8 | 697 | عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب) |
| 3.5 | 17 | 1.2 | 8 | 2.8 | 128 | 3.3 | 194 | الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير |
| 1.4 | 7 | 0.7 | 5 | 0.5 | 22 | 0.7 | 39 | التجاوز الخاطئ |
| 2.7 | 13 | 0.4 | 3 | 0.5 | 25 | 0.4 | 26 | عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف |
| 0.0 | 0 | 0.4 | 3 | 0.3 | 14 | 0.6 | 37 | فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث |
| 0.4 | 2 | 0.3 | 2 | 0.2 | 10 | 0.2 | 12 | قيادة مركبة بصورة متهوره على الطريق |
| 0.6 | 3 | 0.0 | 0 | 0.4 | 20 | 0.6 | 35 | أخرى |
| 100.0 | 484 | 100.0 | 670 | 100.0 | 4650 | 100.0 | 5892 | المجموع |

شكل رقم(73):



شكل خطأ مخالفات المسارب وعدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات

الفصل الخامس

المركبات والطريق

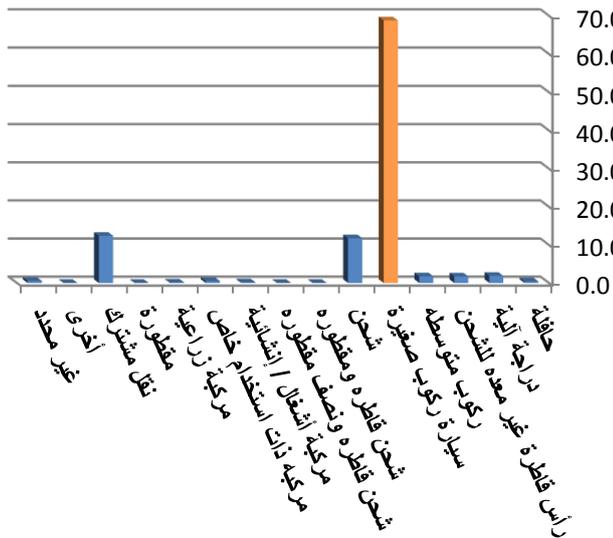
جدول رقم(61): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2021

| فئة المركبة | عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2021 | عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات | نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث % | نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة % |
|--------------------------|--|---|--|---|
| حافلة | 4188 | 72 | 0.4 | 1.7 |
| دراجة آلية | 13776 | 329 | 1.9 | 2.4 |
| رأس قاطرة غير معدة للشحن | 20834 | 300 | 1.7 | 1.4 |
| ركوب متوسطه | 22656 | 306 | 1.7 | 1.4 |
| سيارة ركوب صغيرة | 129398 | 12049 | 68.8 | 0.9 |
| شحن | 183757 | 2055 | 11.7 | 1.1 |
| شحن قاطره ومقطوره | 118 | 3 | 0.0 | 2.5 |
| شحن قاطره ونصف مقطوره | 1068 | 2 | 0.0 | 0.2 |
| مركبة أشغال / إنشائية | 19544 | 32 | 0.2 | 0.2 |
| مركبه ذات استخدام خاص | 9691 | 91 | 0.5 | 0.9 |
| مركبة زراعية | 15276 | 19 | 0.1 | 0.1 |
| مقطورة | 29590 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| نقل مشترك | 180680 | 2168 | 12.4 | 1.2 |
| أخرى | 39 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| غير محدد(*) | | 95 | 0.5 | |
| المجموع | 1795215 | 17522 | 100.0 | 1.0 |

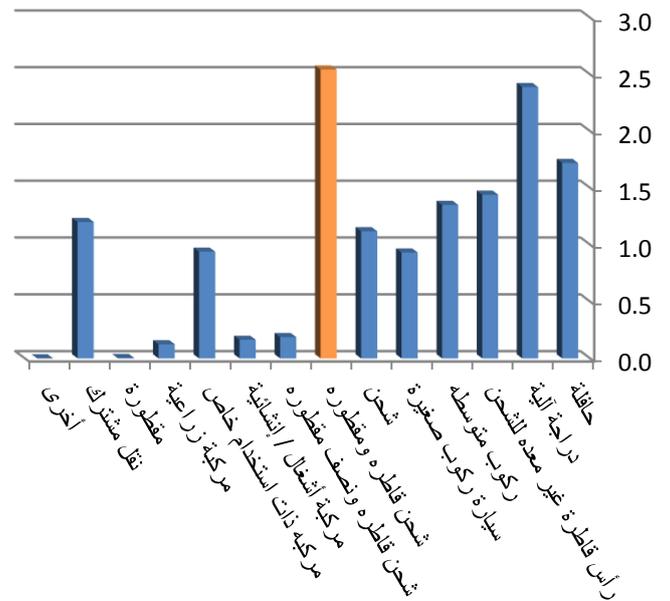
(* المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية)

شكل رقم(74):

نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث



نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة



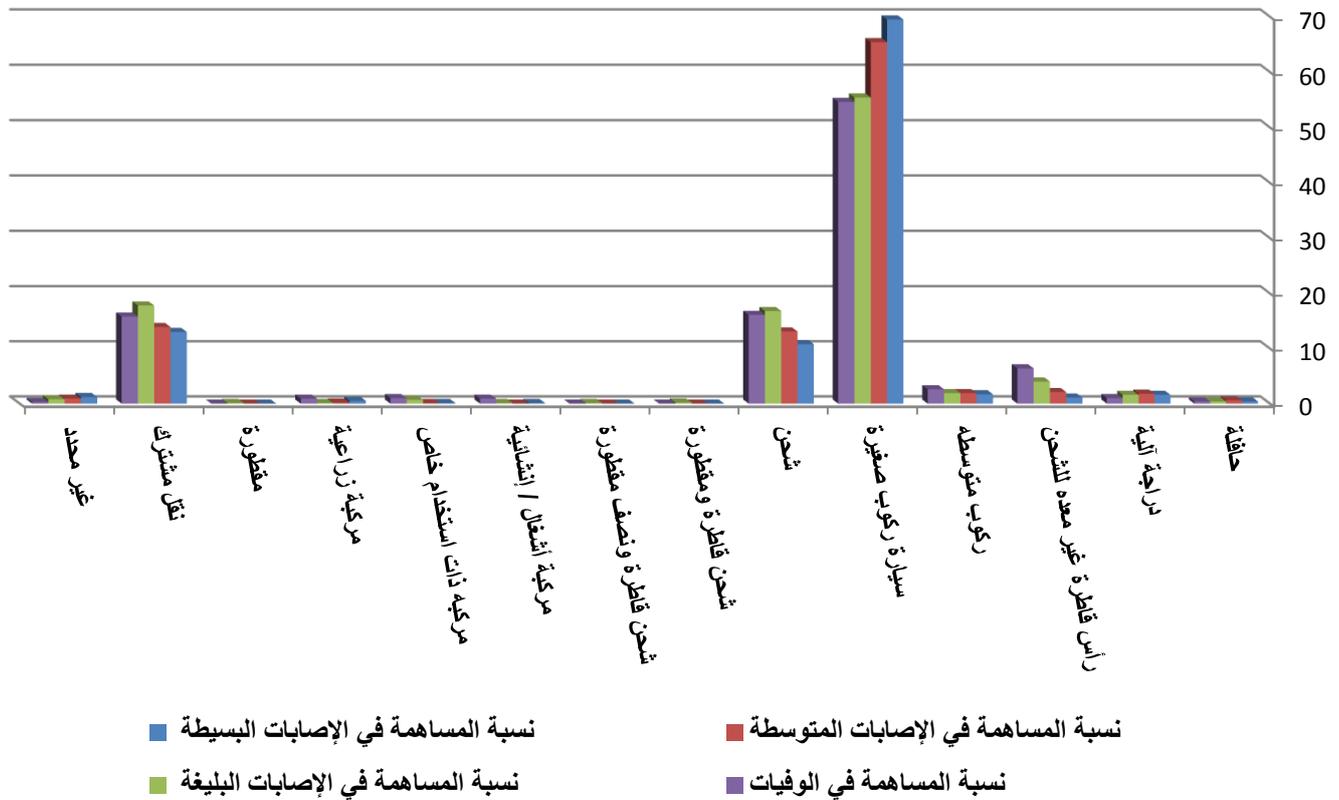
شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (68.8%)، وشكلت فئة (شحن قاطرة ومقطورة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (2.5%)

جدول رقم(62): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2021

| نسبة المساهمة في الوفيات % | نسبة المساهمة في الإصابات البليغة % | نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة % | نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة % | فئة المركبة |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | حافلة |
| 1 | 1.6 | 1.8 | 1.6 | دراجة آلية |
| 6.4 | 4 | 2.1 | 1.1 | رأس قاطرة غير معده للشحن |
| 2.6 | 1.9 | 1.9 | 1.7 | ركوب متوسطه |
| 54.6 | 55.4 | 65.4 | 69.5 | سيارة ركوب صغيرة |
| 16.1 | 16.8 | 13.1 | 10.8 | شحن |
| 0 | 0.2 | 0 | 0 | شحن قاطرة ومقطورة |
| 0 | 0.1 | 0 | 0 | شحن قاطرة ونصف مقطورة |
| 0.9 | 0.1 | 0 | 0.1 | مركبة أشغال / إنشائية |
| 1 | 0.7 | 0.1 | 0.1 | مركبه ذات استخدام خاص |
| 0.9 | 0.1 | 0.2 | 0.5 | مركبة زراعية |
| 0 | 0.1 | 0 | 0 | مقطورة |
| 15.8 | 17.8 | 13.9 | 13 | نقل مشترك |
| 0.3 | 0.8 | 0.9 | 1.2 | غير محدد(*) |
| 100 | 100 | 100 | 100 | المجموع |

(* المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم(75):



سجلت سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (54.6%) من الوفيات و(55.4%) للإصابات البليغة و(65.4%) للإصابات المتوسطة، و(69.5%) للإصابات البسيطة.

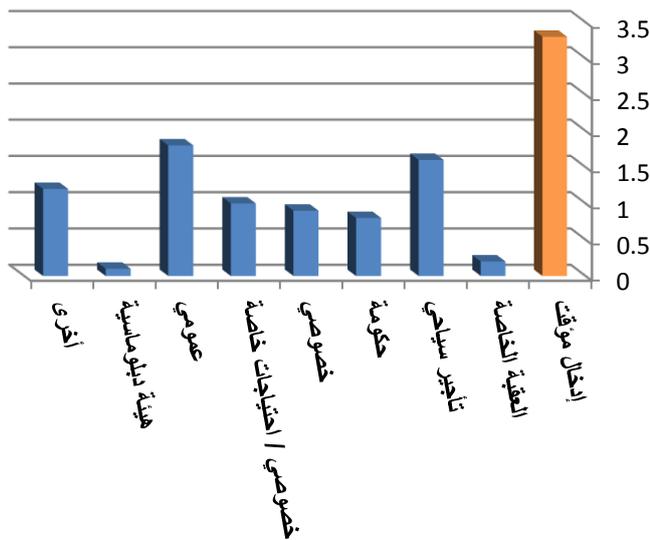
جدول رقم(63): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2021

| صفة تسجيل اللوحة | عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2021 | عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات | نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث % | نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة % |
|-----------------------|---|---|--|---|
| إدخال مؤقت | 5065 | 165 | 0.9 | 3.3 |
| العقبة الخاصة | 1024 | 2 | 0.0 | 0.2 |
| تأجير سياحي | 12657 | 200 | 1.1 | 1.6 |
| حكومة | 18993 | 156 | 0.9 | 0.8 |
| خصوصي | 1604964 | 14583 | 83.2 | 0.9 |
| خصوصي / احتياجات خاصة | 25815 | 268 | 1.5 | 1.0 |
| عمومي | 94377 | 1689 | 9.6 | 1.8 |
| هيئة دبلوماسية | 2886 | 4 | 0.0 | 0.1 |
| أخرى | 29434 | 360 | 2.1 | 1.2 |
| غير محدد(*) | | 95 | 0.5 | |
| المجموع | 1795215 | 17522 | 100.0 | 1.0 |

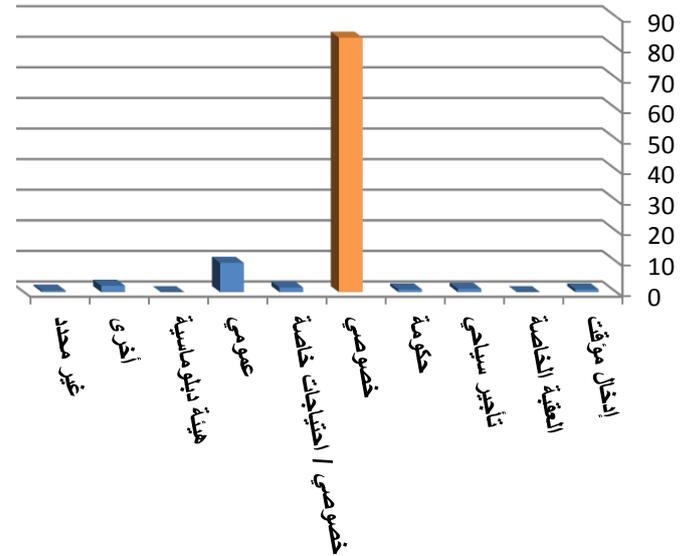
(* المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية)

شكل رقم(76):

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة



نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث



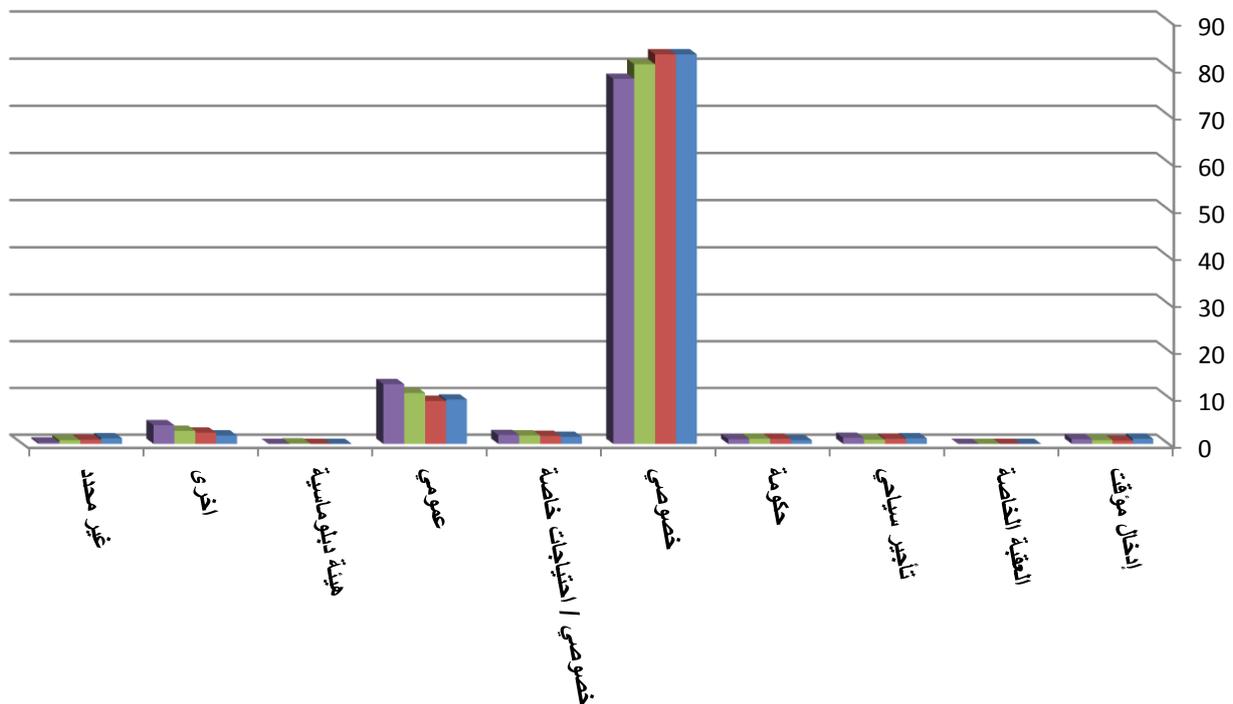
أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) ونسبة (83.2%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) ونسبة (3.3%).

جدول رقم(64): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2021

| نسبة المساهمة في الوفيات % | نسبة المساهمة في الإصابات البليغة % | نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة % | نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة % | صفة تسجيل اللوحة |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1 | 0.8 | 0.7 | 1.1 | إدخال مؤقت |
| 0 | 0 | 0 | 0 | العقبة الخاصة |
| 1.3 | 0.9 | 1.1 | 1.2 | تأجير سياحي |
| 1 | 1.1 | 1.1 | 0.8 | حكومة |
| 77.7 | 80.8 | 82.9 | 83 | خصوصي |
| 1.9 | 1.8 | 1.7 | 1.4 | خصوصي / احتياجات خاصة |
| 12.8 | 10.9 | 9.2 | 9.5 | عمومي |
| 0 | 0.1 | 0 | 0 | هيئة دبلوماسية |
| 4 | 2.8 | 2.4 | 1.8 | اخرى |
| 0.3 | 0.8 | 0.9 | 1.2 | غير محدد(*) |
| 100 | 100 | 100 | 100 | المجموع |

(* المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم(77):



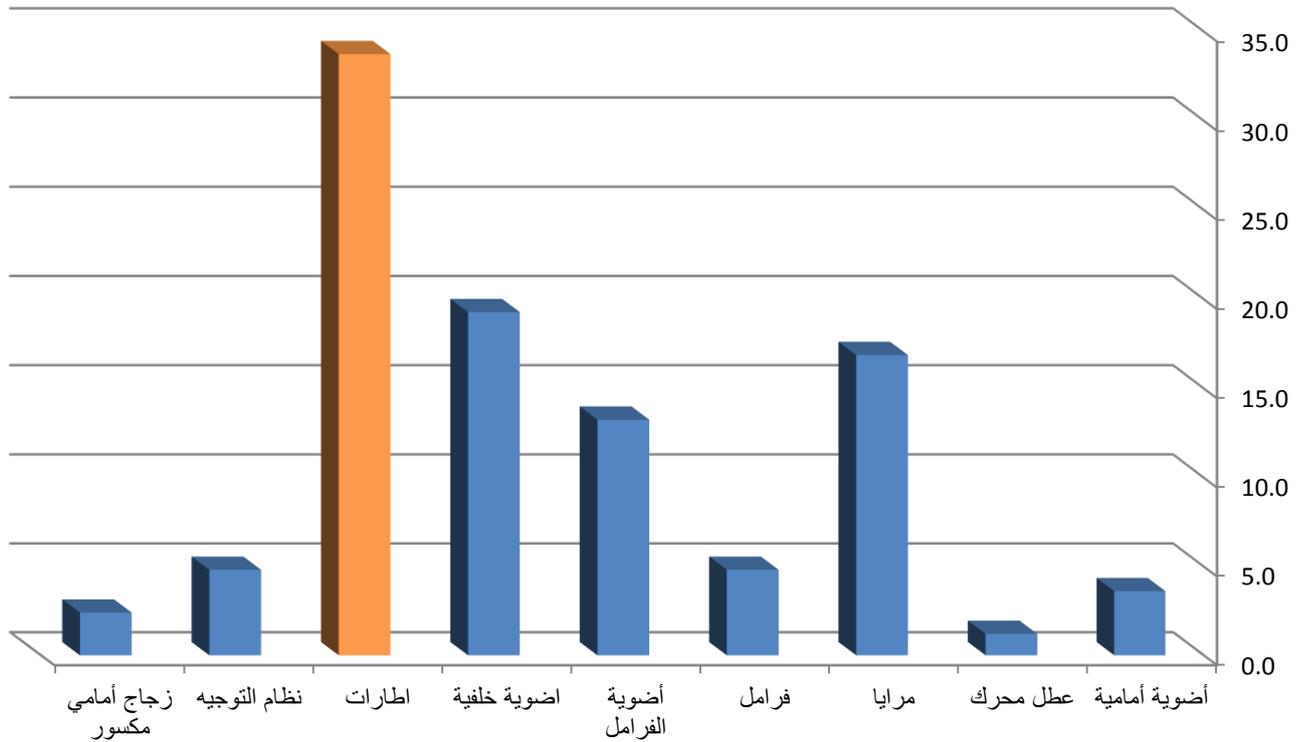
- نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة
- نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة
- نسبة المساهمة في الإصابات البليغة
- نسبة المساهمة في الوفيات

سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (77.7%) للوفيات و(80.8%) للإصابات البليغة، و(82.9%) للإصابات المتوسطة، و(83%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(65): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2021

| النسبة % | العدد | عيوب المركبة |
|----------|-------|------------------|
| 3.6 | 3 | أضوية أمامية |
| 1.2 | 1 | عطل محرك |
| 16.9 | 14 | مرايا |
| 4.8 | 4 | فرامل |
| 13.3 | 11 | أضوية الفرامل |
| 19.3 | 16 | أضوية خلفية |
| 33.7 | 28 | إطارات |
| 4.8 | 4 | نظام التوجيه |
| 2.4 | 2 | زجاج أمامي مكسور |
| 100.0 | 83 | المجموع |

شكل رقم(78):

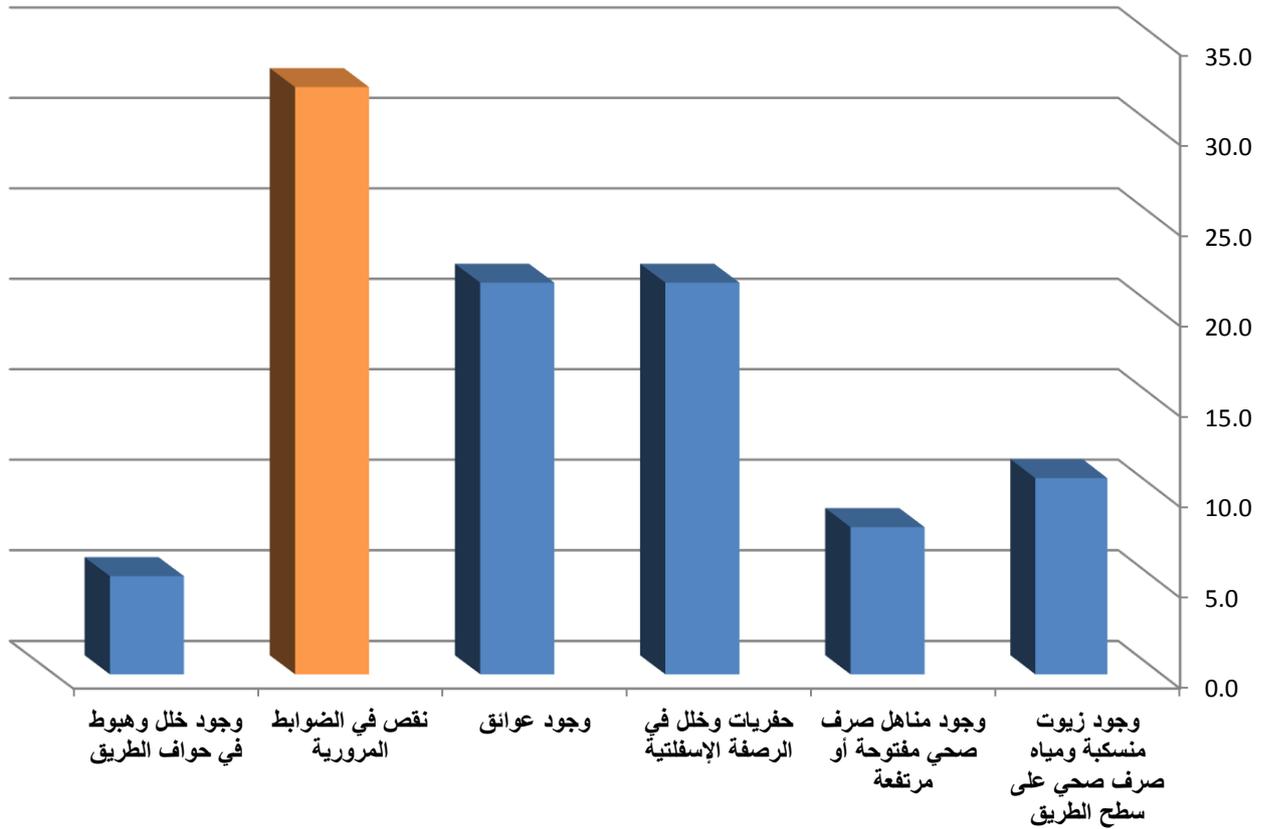


شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (33.7%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم(66): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2021

| النسبة % | العدد | عيوب الطريق |
|----------|-------|--|
| 10.8 | 4 | وجود زيوت منسكبة ومياه صرف صحي على سطح الطريق |
| 8.1 | 3 | وجود مناهل صرف صحي مفتوحة أو مرتفعة |
| 21.6 | 8 | حفریات وخلل في الرصفة الإسفلتية |
| 21.6 | 8 | وجود عوائق (عمود ضغط عالي وأسلاك كهرباء واتصالات متدلية وقضبان حديدية، لوحات إعلانية وارمات، حواجز إسمنتية، أشجار في الجزيرة الوسطية متدلية على الطريق، برج أفراح حديدي) |
| 32.4 | 12 | نقص في الضوابط المرورية |
| 5.4 | 2 | وجود خلل وهبوط في حواف الطريق |
| 100 | 37 | المجموع |

شكل رقم(79):



شكلت عيوب (نقص في الضوابط المرورية) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (32.4%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

ملخص عام للحوادث المرورية ونتائج ومؤشراتها

- 1) شكلت حوادث الإصابات البشرية ما نسبته (7%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية.
- 2) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (2.4%)، وفي أعداد المركبات (3.2%) للخمس سنوات الأخيرة.
- 3) ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (69) شخص عام 1970 إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2021.
- 4) ارتفعت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2017-2021) بمعدل سنوي (0.4%).
- 5) ارتفعت أعداد جرحى الحوادث المرورية في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2017-2021) بمعدل سنوي (1%).
- 6) انخفاض أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2017-2021) بمعدل سنوي (4.2%).
- 7) بلغ عدد الوفيات لكل (100) ألف نسمة (5.3) خلال عام 2021.
- 8) بلغ عدد الجرحى لكل (100) ألف نسمة (158.1) خلال عام 2021.
- 9) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (1.2%) خلال الخمس سنوات الأخيرة.
- 10) يقع كل (47) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل ساعتين و(22) دقيقة يقع حادث دهس، وكل (30) دقيقة تقريباً يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (14) ساعة و(52) دقيقة يتوفى شخص بسبب حادث مروري.
- 11) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث ساهم بوقوع ما نسبته (96.7%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (2.6%) والمركبة (0.7%) من مجموع حوادث الإصابات.
- 12) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (3.2%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بليغة (4%) والحوادث التي نتج عنها إصابات متوسطة (42.5%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (50.3%) من مجموع الحوادث المرورية.
- 13) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (59.5%) وحوادث الدهس (32.9%) والتدهور (7.6%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2021.

14) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (43.8%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (76.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (55.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (46.9%) من مجموع الإصابات البليغة.

15) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (35.3%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (18.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (31.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (37.9%) من مجموع الإصابات البليغة.

16) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (20.9%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (4.8%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث التدهور (12.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (15.2%) من مجموع الإصابات البليغة.

17) شكلت الفترة الزمنية (18:59-18:00) أعلى فترة في حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (7.9%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكلت الفترة الزمنية (04:59 - 04:00) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (0.5%) .

18) وقع في يوم الخميس أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (16.7%) في حين شكل يوم الجمعة أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (11.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

19) سجل شهر تموز أكبر عدد من حوادث الإصابات وينسبة (9.7%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهري شباط واذار أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكلا ما نسبته (6.8%) من مجموع حوادث الإصابات لكل منهما.

20) سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (39.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

21) سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (96.9%) من مجموع حوادث الإصابات

22) سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (96.4%) من مجموع حوادث الإصابات

23) سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (57.8%) من مجموع حوادث الإصابات

24) وقع ما نسبته (32.9%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (60 كيلومتر/ساعة).

25) شكل المصابون من الركاب أعلى نسبة من مجموع المصابين وبمقدار (38.9%) ثم السائقين وبمقدار (36.7%) ثم المشاة وبمقدار (24.4%)، كما سجلت وفيات الركاب أعلى نسبة في الوفيات وبمقدار (37.2%) ثم المشاة وبمقدار (35.3%) ثم السائقين وبمقدار (27.5%).

26) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة ونسبة (40.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والركاب البسيطة ونسبة (46.4%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البسيطة و(40.4%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البسيطة في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (12:00-17:59) أكبر عدد من إصابات السائقين البسيطة ونسبة (37.4%) من مجموع إصابات السائقين البسيطة.

27) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة ونسبة (40.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والركاب المتوسطة ونسبة (46.6%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة و(39.2%) للركاب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (12:00-17:59) أكبر عدد من إصابات السائقين المتوسطة ونسبة (35.2%) من مجموع إصابات السائقين المتوسطة.

28) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البليغة ونسبة (38%) من مجموع الإصابات البليغة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والركاب البليغة ونسبة (43%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البليغة و(39%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البليغة في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (12:00-17:59) أكبر عدد من إصابات السائقين البليغة ونسبة (31.4%) من مجموع إصابات السائقين البليغة.

29) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية ونسبة (34.3%) من مجموع الوفيات، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من وفيات المشاة والركاب ونسبة (43.8%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة و(36.5%) للركاب من مجموع وفيات الركاب في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (12:00-17:59) أكبر عدد من وفيات السائقين ونسبة (32.1%) من مجموع وفيات السائقين.

30) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (17.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد في الإصابات البسيطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (18%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

31) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (16.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد في الإصابات المتوسطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (15.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

32) وقع يوم السبت أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (17.1%) من مجموع الإصابات البليغة، ووقع خلال يوم الأحد أكبر عدد في الإصابات البليغة للمشاة حيث شكل ما نسبته (17.9%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

33 شهد يوم الخميس اكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (18.7%) من مجموع الوفيات ، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه اكبر عدد في وفيات المشاة حيث شكل ما نسبته (17.3%) من مجموع وفيات المشاة.

34 وقع في شهر أيار أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (9.7%) من مجموع الإصابات البسيطة، ووقع خلال شهر حزيران أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وبنسبة (9.6%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

35 وقع في شهر أيلول أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (9.8%) من مجموع الإصابات المتوسطة، ووقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة في شهر أيار وبنسبة (11%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

36 وقع في شهر حزيران أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (11.7%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وبنسبة (13.3%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

37 وقع في شهر أيار أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (12.9%) من مجموع الوفيات، كما وقع أكبر عدد من وفيات المشاة في نفس الشهر وبنسبة (12%) من مجموع وفيات المشاة.

38 أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (37%) من مجموع الإصابات البسيطة، في حين كانت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة في العاصمة (41%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة

39 أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (34.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة ، في حين كانت نسبة الإصابات المتوسطة للمشاة في العاصمة (39.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

40 أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (34.2%) من مجموع الإصابات البليغة، في حين كانت نسبة الإصابات البليغة للمشاة في العاصمة (39.4%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

41 أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في محافظة العاصمة وبنسبة (28%) من مجموع الوفيات، في حين كانت نسبة وفيات المشاة في العاصمة (37%) من مجموع وفيات المشاة

42 أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي وبنسبة (96.2%) و(97%) و(96.6%) و(97.6%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

43 أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف وبنسبة (95.6%) و(96.6%) و(96.5%) و(97.1%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات.

44 أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار وبنسبة (57.3%) و(55.9%) و(52.8%) و(54.5%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات.

45 أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (33.3%) و(36.1%) و(36.1%) و(26.1%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات.

46 تعتبر الفئة العمرية من (18) ولغاية (35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (47.7%) من مجموع المصابين (جرحي ووفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (52.5%) من مجموع الإصابات البسيطة و(42.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(38.7%) مجموع الإصابات البليغة و (34.8%) من مجموع الوفيات.

47 كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحي ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (74.9%)

48 سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من للإصابات البشرية (جرحي ووفيات) للذكور وبنسبة (50.7%) من مجموع إصابات الذكور (جرحي ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحي ووفيات) وبنسبة (38.8%) من مجموع إصابات الإناث (جرحي ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية.

49 سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (38.6%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (34.6%) من مجموع وفيات الإناث نتيجةً للحوادث المرورية.

50 سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البليغة وبنسبة (40.6%) من مجموع وف إصابات الذكور البليغة في حين أن الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لإصابات الإناث البليغة وبنسبة (37%) من مجموع إصابات الإناث البليغة نتيجةً للحوادث المرورية.

51 سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (43.8%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (37.5%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية.

52 سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (56.4%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (40.8%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية.

53) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وبنسبة (75.8%) للإصابات البسيطة، (79%) للإصابات المتوسطة، (78.9%) للإصابات البليغة و(75.5%) للوفيات

54) شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس الفئة وبنسبة (0.7%)، وهي الفئة العمرية ذاتها الأكثر اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة إلى مجموع السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (44.4%).

55) شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (45.1%، 41.8%، 45.4%) على التوالي

56) شكل السائقون الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (45.2%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية، في حين أن السائقين الإناث ضمن الفئة العمرية (36-53) كانت أكثر فئات السائقين العمرية للإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (42.9%) من إجمالي السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية

57) بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية (0.7%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث لمشاركين بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.2%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين.

58) شكل السائقون الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.9%) من إجمالي السائقين الذكور المسجلين، كما سجلت نفس الفئة العمرية بالإضافة إلى الفئة العمرية (36-53) أكثر الفئات العمرية للسائقين الإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.2%) من إجمالي السائقين الإناث المسجلين لكل فئة

59) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (71%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1.1%).

60) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (68.5%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي.

61) شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (39.4%) و (25.2%) على التوالي، وكانت أيضاً أكثر أخطاء السائقين المسببة للوفيات وبنسبة (37.6%) و (34.9%) على التوالي

62) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (68.8%)، كما كانت (سيارة الركوب الصغيرة) المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (54.6%) من الوفيات و(55.4%) للإصابات البليغة و(65.4%) للإصابات المتوسطة، و(69.5%) للإصابات البسيطة.

63) شكلت فئة (شحن قاطرة ومقطورة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (2.5%).

64) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (83.2%)، كما كانت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (77.7%) للوفيات و(80.8%) للإصابات البليغة و(82.9%) للإصابات المتوسطة، و(83%) للإصابات البسيطة.

65) وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (ادخال مؤقت) وبنسبة (3.3%).

66) شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (33.7%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

67) شكلت عيوب (نقص في الضوابط المرورية) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (32.4%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

فهرس الجداول و الأشكال والرسوم البيانية

| رقم الصفحة | رقم الشكل | رقم الجدول | العنوان |
|------------|-----------|------------|--|
| 13 | -- | (1) | ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة |
| 15 | -- | (2) | زيادة عدد السكان والمركبات (1970-2021) |
| 15 | (1) | -- | أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة |
| 16 | (2) | -- | أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة |
| 16 | (3) | -- | أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة |
| 17 | (4) | -- | أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة |
| 17 | (5) | -- | معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة |
| 18 | (6) | -- | كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة |
| 19 | (7) | -- | مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2018 |
| 19 | (8) | -- | مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2018 |
| 21 | (9) | (3) | حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها |
| 22 | (10) | -- | عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية |
| 22 | (11) | -- | المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية |
| 23 | (12) | (4) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت |
| 24 | (13) | (5) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع |
| 25 | (14) | (6) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر |
| 26 | (15) | (7) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة |
| 27 | (16) | (8) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس |
| 28 | (17) | (9) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق |
| 29 | (18) | (10) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة |
| 30 | (19) | (11) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة |
| 31 | (20) | (12) | المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة |
| 32 | (21) | (13) | حدة الإصابة بحسب موقع المصاب |
| 32 | (22) | -- | وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب |
| 33 | (23) | (14) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب |
| 34 | (24) | (15) | الإصابات البالغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب |
| 35 | (25) | (16) | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب |
| 36 | (26) | (17) | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب |
| 37 | (27) | (18) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب |
| 38 | (28) | (19) | الإصابات البالغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب |
| 39 | (29) | (20) | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب |
| 40 | (30) | (21) | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب |
| 41 | (31) | (22) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب |

| رقم الصفحة | رقم الشكل | رقم الجدول | العنوان |
|------------|-----------|------------|---|
| 42 | (32) | (23) | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب |
| 43 | (33) | (24) | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب |
| 44 | (34) | (25) | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب |
| 45 | (35) | (26) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب |
| 46 | (36) | (27) | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب |
| 47 | (37) | (28) | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب |
| 48 | (38) | (29) | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب |
| 49 | (39) | (30) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب |
| 50 | (40) | (31) | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب |
| 51 | (41) | (32) | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب |
| 52 | (42) | (33) | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب |
| 53 | (43) | (34) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب |
| 54 | (44) | (35) | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب |
| 55 | (45) | (36) | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب |
| 56 | (46) | (37) | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب |
| 57 | (47) | (38) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب |
| 58 | (48) | (39) | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب |
| 59 | (49) | (40) | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب |
| 60 | (50) | (41) | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب |
| 61 | (51) | (42) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب |
| 62 | (52) | (43) | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب |
| 63 | (53) | (44) | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب |
| 64 | (54) | (45) | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب |
| 65 | (55) | (46) | المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية |
| 66 | (56) | (47) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب |
| 67 | (57) | (48) | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب |
| 68 | (58) | (49) | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب |
| 69 | (59) | (50) | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب |
| 70 | (60) | (51) | المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب |
| 71 | (61) | -- | الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب |
| 71 | (62) | -- | الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب |
| 72 | (63) | -- | الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب |
| 72 | (64) | -- | الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب |

| رقم الصفحة | رقم الشكل | رقم الجدول | العنوان |
|------------|-----------|------------|--|
| 73 | (65) | (52) | المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم |
| 75 | (66) | (53) | السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية |
| 76 | (67) | (54) | السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث |
| 77 | (68) | (55) | السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس |
| 78 | (69) | (56) | السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس |
| 79 | (70) | (57) | نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة |
| 80 | (71) | (58) | أعداد الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة |
| 81 | (72) | (59) | أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي |
| 82 | (73) | (60) | أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها |
| 83 | (74) | (61) | المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة |
| 84 | (75) | (62) | المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة |
| 85 | (76) | (63) | المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة |
| 86 | (77) | (64) | المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة |
| 87 | (78) | (65) | عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية |
| 88 | (79) | (66) | عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية |

المراجع

المراجع العربية

- التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها/ مديرية الأمن العام.
 - التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
 - التقارير الإحصائية السنوية/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.
 - النشرة الإحصائية لحوادث المرور المسجلة في الدول العربية خلال عام 2018/ مجلس وزراء الداخلية العرب.
 - قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.
-

المراجع الأجنبية

- *Road Safety Annual Report 2020/ IRTAD.*
- UNECE.

